

पनोरजक भौतिकी

Я И ПЕРЕЛЬМАН

ЗАНИМАТЕЛЬНАЯ ФИЗИКА

КНИГА I

«Наука»

या.इ.पेरेलमान मनोरंजक भौतिकी



भारत प्रकाशन मास्को



साहित्य एकाडेमी भाष्ट (प्र.) इनिटिएट
१८ वर्षी अवधि तक, वर्ष दोष-१।



राजस्थान पीपुल्स प्रिलिप्रिया हाउसर्स
कर्मचारी अवधि, अर्थ अवधि तक अवधि ३००००

अनुवादक वेणू द्व पर्मा

PHYSICS FOR ENTERTAINMENT

Ya Perelman

Book I

на языке хинди

सोवियत संघ म मुद्रित

सम्पादन प्रथम 1982

सम्पादन द्वितीय 1989

© हिन्दी अनुवाद और समालेख 1982

ISBN 5-03-000432 7

ISBN 5 03 000433 9

सपादक थी और से (9)

सेखकीय (रेखबे सकरण के प्राकृथन से) (10)

ग्रन्थाय 1 वेग गतियों का योग (13)

हमारी गति (13) समय के पीछे भाग-दोड़ (16) सेबेड वा सहस्राश
(17) काल विशालक (20) सूप-परित्रभा की गति वब
तेज-रात में या दिन में? (21) चकवे का चमत्कार (23)
चकवे वा सबसे सुस्त हिस्सा (24) प्रश्न है, मजाक नहीं (25)
नाव कहा से चती? (27)

ग्रन्थाय 2 गुरुत्व और भार उत्तोलक दाय (30)

उठिये (30) चलना और दोडना (32) चलती गाड़ी से वैसे
कूदें? (36) खाली हाथ बदूक की गोली पकडना (37) तरबज
या बम? (38) तराजू के चबूतरे पर (41) चीजें कहा अधिक
भारी होगी? (41) गिरते पिण्ड वा बजन (43) तोप से चाद
पर (45) चद्र-याक्ता जूल बेर्न की कल्पना और सच्चाई (48)
खोटे तराजू से सही तील (51) स्वयं से भी शक्तिमान (52)
तीक्ष्ण वस्तुएँ चुम्हती क्यों हैं? (53) लैविफान की तरह (55)

ग्रन्थाय 3 परिवेश का प्रतिरोध (57)

हवा में थुलेट (57) अतिदूर की चादमारी (58) पहाग की उछान (60)

सजीव ग्लाइडर (61) पौधे विना मशीन के उहते ह (62) पैराण
टीस्ट वी विलवित छलांग (64) बूमरंग (65)

अध्याय 4 धूणन “शाश्वत गति” (68)

उबले और कच्चे अदो वी पहचान (68) हास-चक (69) स्याही
का बबहर (71) धोखे मे पहा पीधा (72) “चिर चलित्र” (72)
“भडचन” (76) उफिम्सेव का सचायक (78) चमत्कार
है भी और नही भी (79) कुछ और “शाश्वत चलित्र” (80)
प्योत्र प्रथम वे समय का “शाश्वत चलित्र” (81)

अध्याय 5 द्रव और गत के गुण (86)

दो बेतलियो से सबधित प्रश्न (86) प्राचीन काल मे क्या नही
जानते थे (86) द्रव का दबाव ऊँचामुखी ! (88) कौनसा
पलडा भारी है ? (89) द्रव का स्वाभाविक रूप (90) छरेंगोल
क्या होते है ? (93) ‘अथाह गिलास (94) किरासिन की
दिलचस्प खूबी (95) पानी मे नही ढूबने वाला सिक्का (97)
चलनी मे पानी (98) फेन से तकनीकी सेवा (100) मिथ्या
“शाश्वत चलित्र (101) सादुन के बुलबुले (103) सबसे बारीक
क्या है ? (107) पानी मे भी सूखा (108) हम कसे पीते हैं
(110) कीप म सुधार (111) एक टन लकड़ी और एक टन
लोहा (111) भारहीन आदमी (112) शाश्वत घडी (117)

अध्याय 6 तापीय सबतियां (119)

‘अकट्टूर रेल-पथ’ कव अधिक लवा है—गमिया म या जाडे मे ? (119)
चोरी की सजा नही (121) ऐरिस की मीनार वितनी
ऊची ? (121) चाय का गिलास और जल-स्तर नापने की नली
(122) हमाम मे जूते (125) चमत्कार (126) विना चाबी
की घडी (128) शिकादायक सिगरेट (131) बफ का टुकड़ा,

जो खोलते पानी में भी नहीं पिघलता (131) वर्फ़ पर या वफ़ के नीचे? (132) बद खिड़की से हवा क्यों बहती है? (133) रहस्यमयी पिरनी (134) क्या फर्न-कोट गर्म करता है? (135) पैरों तले कौन सी ज़रु? (137) बागज़ की पतीली (138) वर्फ़ फिसलनदार क्यों है? (140) वफ़ भी चुटिपा (142)

अध्याय 7 प्रकाश की किरणें (146)

दैद छाया (146) अडे में चूजा (148) कार्टूनी-फोटोग्राफ़ी (149)
सूर्योदय से सबधित प्रश्न (151)

अध्याय 8 प्रकाश का परायतेन एवं अपवर्तन (153)

दीवार के पार देखना (153) "कठा हूमा" सर कैसे खोलता है (155) मारे या पीछे (156) क्या आप दपण को देख सकते हैं? (157) दर्पण में हम किसे देखते हैं? (157) दर्पण के समक्ष चित्र बनाना (159) नपी-तुली जल्दीबाजी (160) कौदे वी उडान (162) सुविवदर्शी कल और आज (163) माया-महल और मरीचिकाएँ (165) प्रवाश का अपवर्तन क्यों और कसे होता है? (168) छोटे पथ की अपेक्षा बड़ा पथ क्व जल्द तप होता है? (170) नये रौद्रिसन (174) वफ़ से भलाव सुलगाना (176) सूप किरणा से सहायता (179) मरीचिकाओं वे बारे नपी-पुरानी बातें (181) "हरी किरण" (185)

अध्याय 9 बृद्धि शक्ति एक आँख को और दो आँखों भी (190)

जब फोटोग्राफ़ी नहीं थी (190) बहुतों को नहीं आता (191) फोटो चित्र देखने की कला (192) फोटो किस दूरी से देखना चाहिये? (193) विशालक जीरो का एक विचित्र गुण (195) फोटो चित्र का परिवर्धन (196) सिनेमा-हौल म उत्तम स्थान (196) पत्रिकाओं में चित्र देखना (197) चित्र देखना (199) व्योमदर्शी

क्या है? (200) हमारा नीसगिक व्योमदर्शी (202) एक आंखि से,
दो आंखों से (206) जालसाजी पबड़ने का आसान तरीका (206)
दैत्य की दृष्टि में (207) व्योमदर्शी में ब्रह्माड (209) विनेत्र वा
दृष्टि में (210) चमव क्या है? (212) दिप्र गति की स्थिति
में दृष्टि (213) रगीन चमो से (215) “जादूई परछाइया”
(216) रगो का रूपातरण (217) विताव भी उचाई (219)
घटाधर की घड़ी का आकार (219) सफेद और काला (220)
कौनसा अक्षर अधिक बाला है? (222) सजीव चित्र (223)
गड़ी रेखायें और अथ दृष्टि भ्रम (225) निकट-दृष्टि वी दृष्टि
में (229)

अध्याय 10 ध्वनि और श्रवण शक्ति (231)

प्रतिध्वनि की खोज (231) नापने वे फीते की जगह ध्वनि (234)
ध्वनि दर्पण (235) थियेटर कक्षो में ध्वनि (237) सागर-तल से
प्रतिध्वनि (239) भनभनाहट (240) श्रवण भ्रम (241) टिहा कहा
है? (242) आवाज की शरारते (244) उदर वाणी का
चमत्कार (244)

सपादक की ओर से

या इ पेरेसमान सबी अवधि तक मनोरजक भौतिकी की सामग्रियों
को सशाधित व सवधित करत रहे। उनके जीवनकाल में इस पुस्तक का
प्रतिम (तेरहवा) मन्त्रण सा 1936 मे प्रकाशित हुआ था। तब से
भौतिकी मे प्रस्तुत थोड़े हुइ, पर उनका प्रतिविवन पुस्तक का आकार
और स्वरूप बहुत बिना मन्त्रण नही है। इसके अतिरिक्त, मनस्वी लेखक
ने पुनरुक्त की अतिवस्तु का चयन कुछ दूर प्रकार किया है वि उसे आज
भी प्रदातीत नही कहा जा सकता। यह हृति भौतिकी के मूलभूत सिद्धातों
को सरल रूप में समझाने का प्रयास है। इही कारणो से बाद के स्वरणों
में कोई भौतिक परिवर्तन नही लाया गया है।

सेतारीप (तेरट्ये सत्त्वरण के प्राप्तरथा हो)

प्रग्नुता पुनर में भेदहर मेरे भवा ज्ञान हो का प्रशास्त्र नहीं हिन्दा है। पाठक जो कुछ जानता है, और घम्फी तरह जान नहीं—इगम गहाना देता भी भौगिता की गयी है, ताकि उगना भौतिकी का ज्ञान गपा, सबीक व गहा हो और वह विभिन्न विषयों में उगना प्रयोग कर सके। इसके लिए अनेक गारण्मित वर्णनिया व प्रश्ना, मनोरंजन व्याख्याया व रोचक समस्याओं, विरोधाभासों प्राप्ति वर मनन करना चाहिये। इति जीवन में दर्शनीय और विद्यात विज्ञान गण्डि में वर्णित परिषट्टाधी का भौतिकीय मूल्यांकन करना भी इच्छा है। भाविती प्रश्नार वी सामग्रिया का भेदहर में विशेष उपयोग किया है। जूस बेन, बेला, मार्क द्वेन आदि के उगनानों व वहनियों से अनेक अवारण पुस्तक में उद्दल है। उनमें वर्णित व्याख्यानों प्रयोग तिर्थ भनारजन ही नहीं है, गन्धीय उत्ताहरण के रूप में उनकी गैंधिक भूमिका भी भ्रत्यत महत्वपूर्ण हो सकती है।

संकलनवर्ती ने विषय को रोचकता व पुस्तक को मनोरंजन रूप देने का भरतवाद प्रयत्न किया है। उसने इस मनोवैज्ञानिक सत्य का प्रनुसारण किया है कि रुचि स मनोवैज्ञानिक वडती है व उठिन विषय गुगम हो जाता है और इससे ज्ञान का भारमसातन सचेत व दीर्घवालीन होता है। ऐसे संकलनों के लिये जो परपरा है, उसके विपरीत 'मनोरंजन भौतिकी' में रोचक व प्रभावशासी भौतिकीय प्रयोगों के वर्णन को बहुत ही कम स्थान दिया गया है। इस पुस्तक का अभिप्राय प्रयोग की सामग्री प्रस्तुत करने वाले सबलनों से मिल है। 'मनोरंजन भौतिकी' का मुख्य सहय वैज्ञानिक वल्पना की कायशीलता को जाप्रत करना, पाठक में भौतिक विज्ञान की आत्मा के प्रनुरूप मनन करने की आदत ढालना और उसकी सृष्टि में भौतिकीय ज्ञान का जीवन की विभिन्न दिनिक परिषट्टाधी के साथ साहचर्य-

स्थापित करना है। पुस्तक की समाधान में सख्तनकर्ता ने उसी भनुदेश का पालन किया है, जिसे छाता ३० इ० लेनिन ने निम्न शब्दों में लिखा या “लोकप्रिय सेवक सरलतम् व सर्वनात् तथ्यों से आरम्भ करता है। सुगम तर्कों व सही चुने उदाहरणों के सहारे इन तथ्यों के मुख्य निष्कर्षों परों दिखाते हुए वह मननशील पाठक को एक के बाद एक प्रश्नों की ओर ले जाता है और इस प्रकार उसे गमीर विचारों व गहन सिद्धातों का दर्शन कराता है। पाठक स्वयं नहीं सोचता, सोचने की इच्छा नहीं रखता या उसे सोचना नहीं आता— यह सब मान कर लोकप्रिय सेवक नहीं चलता। इसके विपरीत, वह अविकसित पाठक में गमीर मानसिक काय की इच्छा देखता है और इस कठिन गमीर काय को करने में सहायक होता है, वह हाथ पकड़ कर पाठक को चलना सिखाता है, ताकि आगे वह स्वयं चल सके।”

वई पाठकों ने इस पुस्तक की जाम-कहानी में रुचि दिखायी है, अत यहां हम उसके बारे में चद सूचनायें दे रहे हैं।

“मनोरजक भौतिकी का ‘जाम’ करीब पञ्चीस साल पूर्व हुआ था और वह लेखक-कृत पुस्तक-परिवार का प्रथम सदस्य था (अब इस परिवार में दसियों सदस्य हैं)।

पाठकों के पत्र गवाह हैं कि “मनोरजक भौतिकी” सोवियत सघ के मुद्रूर बोनो तक फैलने में सफल हो गयी है।

पुस्तक का इतना बड़ा प्रचार भौतिकी के ज्ञान में लोगों की सजीव रुचि को दर्शाता है और साथ ही सामग्रियों की बोटि के लिये लेखक पर गमीर जिम्मेवारी ढालता है। “मनोरजक भौतिकी” के हर नये सस्करण में असच्च छोटे-बड़े परिवर्तन इसी दायित्व की चेतना के परिणाम हैं। यू कहा जा सकता है कि पुस्तक का लेखन पूरे २५ वर्ष चलता रहा। इस अतिम सस्करण में प्रथम सस्करण के मूलपाठ से सिफ़ भाधा रह गया है। चिन्ह सारे के सारे नये हैं।

बुछ पाठकों ने लेखक से भनुरोध किया है कि पुस्तक की समाधान न हो, ताकि “चद नये पृष्ठों के लिये हर नया सस्करण न खरीदना पड़े”。 पर यह बारण शायद ही लेखक को अपनी हृति और अच्छा बनाने के दायित्व से मुक्त कर सके। मनोरजक भौतिकी का रूप भले ही लितिहासी हो, वह ललित साहित्य नहीं वज्ञानिक साहित्य है। इसका विषय—भौतिकी—

निरतर नूतन सामग्रियों से परिपूरित होता रहता है और पुस्तक में इन सामग्रियों का समावेश समय समय पर होते रहना चाहिये।

दूसरी तरफ से यह सुनना पड़ता है कि "मनोरजक भौतिकी" में ऐसे विषयों को स्थान भी दिया जा रहा है, जसे रेडियो-तरंगनीति वी नवीनतम उपलब्धिया, परमाण्वीय नाभिक वा विघटन, आधुनिक भौतिकी के सिद्धात, आदि। इस तरह वे ताने नासमझी के परिणाम हैं। "मनोरजक भौतिकी" का अपना निश्चित लाभ है और ऐसे विषयों पर प्रबाल डालना अब पुस्तकों का बाय है।

"मनोरजक भौतिकी" के साथ (इसके दूसरे छड़ को छोड़कर) लेखक वी कुछ अब हृतिया भी सबद्ध हैं। इनमें से एक का नाम है "परम्परा पर भौतिक विज्ञान"। यह कुछ वर्म परिपनव पाठ्य के लिये है, जिसने अभी तक सिलसिलेवार ढंग से भौतिकी का अध्ययन शुरू नहीं किया है। इसके विपरीत दो पुस्तकें उनके लिये हैं जो स्कूल में भौतिकी का अध्ययन समाप्त कर चुके हैं। ये हैं "मनोरजक यात्रियों" और "क्या आप भौतिकी जानते हैं?"। अंतिम पुस्तक को 'मनोरजक भौतिकी' पुस्तक माला का अंत मान सकते हैं।

अध्याय 1

वेग गतियों का घोग

हमारी गति

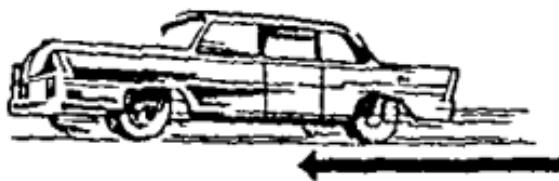
प्रतियोगिना में एक अच्छा दौड़ाव 15 km की दूरी लगभग 3 min 50 s में तय करता है (1958 का विश्व कीर्तिमान 3 min 36.8 s है)। इसके साथ पदल-गाढ़ी की साधारण वित्तता (15 m/s) की तुलना करने के लिए यदि एक छोटा-सा चलन करे, तो ज्ञात होगा कि वह एक सेकेण्ड में 7 m दौड़ता है। वैसे इन गतियों की तुलना पूर्ण नहीं कही जा सकती पदल-गाढ़ी एक घटे में 5 km की दूरी से घटा चलता रह सकता है, पर प्रतियोगिता में भाग लेने वाला दौड़ाक अपना अधिकतम वेग एक छोटे कालातर में ही बायम रख सकता है। पदल सेना कीर्तिमान खिलाड़ी से तिगुनी धीमी—एक सेकेण्ड में 2 m या लगभग 7 km प्रति घटे—चलती है। सेना अपनी क्षिप्रता में बढ़े उतार चढ़ाव ला सकती है, पर ऐड प्रतियोगिता में भाग लेने वाले ऐसा नहीं कर सकते।

धीमी चाल के लिए मुहावरे की तरह प्रयुक्त होने वाले धोधे और कछुवे जैसे जतुओं की गति के साथ आदमी की साधारण चाल की तुलना मनोरजक हो सकती है। “धोधे की चाल” मुहावरे से जो धोधे को स्वाति प्राप्त हुई है, शत प्रतिशत यायसगत है। वह एक सेकेण्ड में 15 mm या एक घटे में 5.4 m रेगता है। यह मनुष्य की चाल से टीक एक हजार गुना बड़ा है। दूसरा विवाहित मुस्त जीव कछुवा धोधे में थोड़ा ही तेज चलता है उसकी साधारण गति है 70 m प्रति घटे।

धोधे और कछुवे की तुलना में आदमी काफी फुर्तीला नजर आता है पर यदि उसकी तुलना परिवेश की अन्य प्राकृतिक गतियों से बी जाये, तो वह बिल्कुल दूसरे प्रवाश में नजर आएगा। यह सच है कि वह अधिकतर मैदानी नियंत्रों की धारा को दौड़ में हरा सकता है और मद समीर से कुछ ही पीछे रहता है, पर एक सेकेण्ड में 5 m उड़ने वाली मकड़ी के साथ

आदमी सिर्फ स्वीइंग पर ही प्रतियोगिता भर सकता है। यहाँ या जितारी कुते को आदमी सरपट दौड़ते थोड़े पर भी नहीं हरा गयता। गलड़ के साथ आदमी सिफ हवाई जहाज पर ही प्रतियोगिता भर सकता है।

आदमी द्वारा आविष्टन भौतिक उस विश्व के भिन्नतम जीव में परिवर्तन बर रही हैं।



चित्र 1 मोटर-बार जील 111

दुउ ही समय पहले सोवियत संघ में जलगत हैं वाला यात्री स्टीमर बनाया गया है, जो अपना वेग 60-70 km/h तक बढ़ा सकता है। जील पर आदमी पानी की अपेक्षा अधिक तेज चल सकता है। सोवियत संघ में रेलवे के कुछ भागों में गाड़ी वा वेग 100 km/h तक पहुँच जाता है। हल्की सी नयी औटो-बार जील 111 (चित्र 1) अपना वेग 170 km/h तक बढ़ा सकती है। सात लोगों वे बैठने लायक बार 'चाइका' का वेग 160 km/h तक पहुँचता है।

इन गतियों को आधुनिक हवाई जहाज काफी बीछे छोड़ द्युके हैं। सोवियत संघ वे कई यात्री हवाई मार्गों पर बड़े बड़े मल्टी सीटर जहाज तु-134 और तु-154 (चित्र 2) उड़ाते हैं। उनकी उडान का औसत वेग 800 km/h के लगभग है। हाल तक हवाई जहाज बनाने वालों के सामने "ध्वनि बाधा पार कराने की समस्या थी वे विमानों को ध्वनि वे वेग (330 m/s या 1200 km/h) से अधिक तेज उडाना चाहते थे। यह अब सभव हो चुका है। नहे, पर शक्तिशाली रिएक्टिव मोटरों वाले विमानों का वेग 2000 km/h के निकट पहुँच सकता है।

मानव निमित उपकरण और भी अधिक वेग उपलब्ध कर सकते हैं। वातावरण की घनी परतों की सीमा के निकट उड़ने वाले पृथ्वी के हित्रिम स्पूतनिक (सहयात्री, इसी से) या सटेलाइट (अग्ररक्षक, रोमन से) लगभग 8 km/s वेग से गतिमान हैं। सौर मण्डल के अंदर ग्रहों की ओर



चित्र 2 याकौ प्रतिकारी विमान तु 144

उठने वाले अतरिक्षी उपकरणों का आरम्भिक वेग द्वितीय अतरिक्षी वेग (धरातल के समीप 112 km के समर्थन) से अधिक होता है।

पाठक वेगों वी निम्न तालिका के साथ परिचय कर सकता है।

पोधा	15 mm/s	54 m/h
बछुवा	20 >	70 ,
मछली	1 m/s	3.6 km/h
पदल याकी	1.4 >	5 ,
घुडसवार (दुलवी चाल)	1.4 >	6 ,
" (सरपट चाल)	3.5 >	12.6 ,
मक्खी	5 :	18 ,
स्की करने वाला	5 >	18 ,
घुडसवार (छतागी चाल)	8.5 >	30 ,
जलगत ढांचे वाला स्टीमर	16 >	58 ,
खरहा	18 >	65 ,
गहड़	24 >	86 ,
शिकारी बृत्ता	25 >	90 ,
रेलगाड़ी	28 >	100 ,
कार जील 111	50 >	170 ,
वाररेस वी मोटरगाड़िया (कीर्तिमान)	174 >	633 ,
तु 104	220 >	800 ,
वायु में छवनि	330 >	1200 ,
नहा रिएक्टर विमान	550 >	2000 ,
पृथ्वी, अपने वज्ञ पर	30 000 >	108 000 ,

समय के पीछे भाग-दौड़

यहा व्यादीवस्तोक से 8 बजे मुवह उठ कर उसा शा 8 बजे मुवह मास्को पहुंचा जा सकता है? प्रश्न चिल्डुल ध्ययेन तही है। यह सचमुच सभव है। इस उत्तर को समझने के लिए सिर्फ यह स्मरण करना है कि मास्को व व्यादीवस्तोक के समय म 9 घटे वा अतर है। यदि विमान इस बालातर म व्यादीवस्तोक से मास्को की दूरी तय कर सकता है, तो वह मास्को उसी समय पहुंचेगा, जिस समय व्यादीवस्तोक से उड़ा या।

व्यादीवस्तोक - मास्को की दूरी लगभग 9000 km है। अत जहाज का वेग $9000 \div 9 = 1000 \text{ km/h}$ होना चाहिए। आधुनिक स्थितियों में ऐसा वेग चिल्डुल सभव है।

ध्रुववर्ती भ्राताशा पर सूरज (या और सहा वहें, पृथ्वी) को दौड़ मे पकड़ने के लिये बहुत कम वेग की आवश्यकता होगी। 77° भ्राताशा (नोवाया जिमत्या नवीर्वी) पर 450 km/h वेग से गतिमान जहाज लिये बालातर मे उतना दूर उठ सकता है जितना उसी कालातर म धरातल का बोर्ड विदु पृथ्वी के धूणन के कारण धक्का वे चारों ओर धूमता है। ऐसे विमान वे यात्री को सूरज यमा हुमा दिखेगा वह आकाश म अचल लट्का रहेगा और अस्त होने की दिशा मे नहीं बढ़ेगा (सदेह नहीं कि इसके लिए विमान की उपयुक्त दिशा होनी चाहिए)।

पृथ्वी की परिक्रमा मे चंद्रमा को हराना और भी सरल है। चाँद पृथ्वी की धूणन गति से 29 गुना धीमे पृथ्वी की परिक्रमा करता है। (यहा रिक्त गतियों की नहीं, बल्कि कोणिक गतियों की तुलना की गयी है)। अत घटे मे 25-30 km चलने वाला साधारण स्टीमर मध्यवर्ती अक्षांशो पर ही चाँद को दौड़ म हरा दे सकता है।

“गेवार गय परदस” नामक निबध्ना मे माक ट्वेन ऐसी ही एक घटना की याद दिलाते हैं। यु योक से आजोर द्वीपो तक जाते बक्त अटलाटिक महासागर पर ‘सुदर गर्म मौसम था। रातें दिन से भी बेहतर थी। हमे एक विचित्र घटना देखन का मिली चाँद हर शाम एक ही समय आकाश के एक ही विदु पर टग जाया करता था। चाँद के इस मौलिक आचरण का कारण पहले तो हमारे लिए रहस्य बना रहा, पर बाद मे हम समझ गये कि बात क्या है। हम देशांतर रेखा पर 20 मिनट प्रति घटे की दर

से पूर्व की ओर चल रहे थे, मर्थात् हम ऐसी चाल से चल रहे थे कि चाद से पीछे न रहे!"

सेकेड का सहस्रांश

हम समय को अपने मानवीय मानदण्ड से नापने के आदी हैं, इसीलिये सेकेड का सहस्रांश हमारे लिये शुद्ध जैसा ही है। इतने लघु भतराल हमारे व्यवहार में कुछ ही समय से प्रयुक्त हो रहे हैं। जब लोग सूरज की स्थिति या छाया की लवाई द्वारा समय निर्धारित करते थे, उस जमाने में मिनट की परिशुद्धता भी अवल्पनीय थी (चित्र 3), लोग मिनट को बोई इतना बड़ा परिमाण मानते ही नहीं थे कि उसे नापने की आवश्यकता पड़ती। प्राचीन मनुष्य इतना शात (बिना दिसी जल्दबाजी के) जीवन जीता था कि उसकी गृह- , जल- , वायु- धृष्टियों में मिनट के अश चिह्नित भी नहीं थे (चित्र 4,5)। सिर्फ XVIII-वीं शती के आरम्भ से ढायल पर मिनट की सुई को स्थान मिला। सेकेड की सुई XIX-वीं शती के आरम्भ में प्रकट हुई।

सेकेड के सहस्रांश में क्या कुछ घट सकता है? बहुत कुछ! यह सच है कि देन इस कालातर में सिर्फ तीन सेटीमीटर आगे बढ़ेगी, पर इसी



चित्र 3 आकाश में सूर्य की स्थिति (बायें) और छाया की सबाई (दायें) में आधार पर समय-निर्धारण।

समय के पीछे भाग-बौद्ध

वहा व्लादीवस्तोव से 8 बजे मुग्ह उठ बर उमो इन 8 बजे मुग्ह मास्को पहुंचा जा सकता है? प्रश्न विनुल अर्थहीन नहीं है। यह सचमूल समय है। इस उत्तर को समझने के लिए सिर्फ यह स्मरण करना है कि मास्को व व्लादीवस्तोव के समय म 9 घटे बा अंतर है। यदि विमान इस कालातर म व्लादीवस्तोव से मास्को खी दूरी तप बर सकता है, तो वह मास्को उसी समय पहुंचेगा, जिस समय व्लादीवस्तोव रा उड़ा या।

व्लादीवस्तोव - मास्को की दूरी लगभग 9000 km है। अत जहाज का वेग $9000 \div 9 = 1000$ km/h होना चाहिए। आधुनिक स्थितियो म एसा वग चिल्कुल समव है।

धूपवर्ती अक्षाशो पर सूरज (या और सही कह, पृथ्वी) को दौड़ मे पकड़ने के लिये बहुत कम वेग वी प्राप्त्यक्षता होगी। 77° अक्षाश (सोवाया जिमल्या, नवोर्बी) पर 450 km/h वेग से गतिमान जहाज दिये कालातर मे उतना दूर उठ सकता है, जितना उसी कालातर मे धरातल का कोई बिंदु पृथ्वी के धूणन क कारण अक्ष के बारों और धूमता है। ऐसे विमान के यात्री को सूरज थमा हुआ निखेगा, वह आकाश मे अचल लटका रहेग और अस्त होने की दिशा मे नहीं बढ़ेगा (सदेह नहीं कि इसके लिए विमान की उपयुक्त दिशा होनी चाहिए)।

पृथ्वी की परिवर्ता मे चट्टमा को हराना और भी सरल है। चाँद पृथ्वी की धूणन गति से 29 गुना धीमे पृथ्वी की परिक्रमा करता है। (यह रैखिक गतियो की नहीं, बल्कि कोणिक गतियो की तुलना की गयी है)। अत घटे मे 25-30 km चलने वाला साधारण स्टीमर मध्यवर्ती अक्षाशो पर ही 'चाँद को दौड़ मे हरा दे सकता है'।

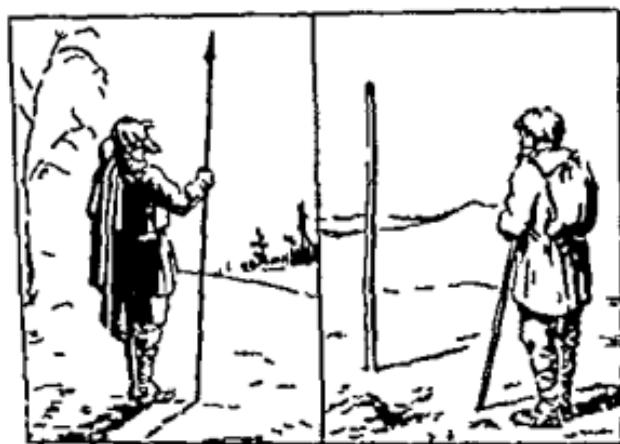
गैंवार गये परदेस' नामक निवधो म माक टवेन ऐसी ही एक घटना की याद दिलाते हैं। यु-याक से भाजोर द्वीपो तक जाते बक्त अटलाइक महासागर पर 'सुदर गर्म मौसम था। राते दिन से भी बेहतर थी। हम एक विविध घटना देखने को मिली चाँद हर शाम एव ही समय आकाश के एक ही बिंदु पर टग जाया करता था। चाँद के इस भौलिक आवरण का कारण पहले तो हमारे लिए रहस्य था रहा, पर बाद मे हम समझ गये कि बात क्या है हम देशातर रेखा पर 20 मिनट प्रति घट की दर

से पूर्व की ओर चल रहे थे, अर्थात् हम ऐसी चाल से चल रहे थे कि चाद से पीछे न रह।"

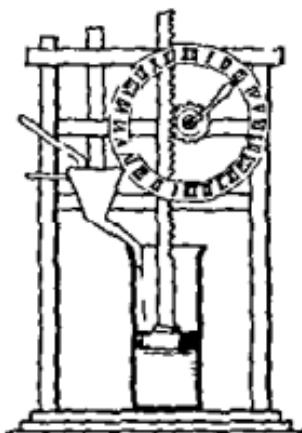
सेकेड का सहस्राश

हम समय को अपने मानवीय मानदण्ड से नापने के आदी हैं, इसीलिये सेकड़ का सहस्राश हमारे लिये शृंग जसा ही है। इतने लघु अतराल हमारे व्यवहार में कुछ ही समय से प्रभुकृत हो रहे हैं। जब लोग सूरज की स्थिति मा छाया की लबाई द्वारा समय निर्धारित करते थे, उस जमाने में मिनट की परिषुद्धता भी अवलम्बनीय थी (चित्र 3), लोग मिनट को कोई इतना बड़ा परिमाण मानते ही नहीं थे कि उसे नापने की आवश्यकता पड़ती। प्राचीन भगव्य इतना शात (विना किसी जलवाजी के) जीवन जीता था कि उसकी सूर्य-, जल-, वायु-धडिया में मिनट के अश चिह्नित भी नहीं थे (चित्र 4,5)। सिफ XVIII-वीं शती के आरम्भ से डायल पर मिनट की सुई को स्थान मिला। सेकेड की सुई XIX-वीं शती के आरम्भ में प्रकट हुई।

सेकेड के सहस्राश में क्या कुछ धट सकता है? बहुत कुछ! यह सच है कि ट्रेन इस कालातर में सिर्फ तीन सेटीमीटर आगे बढ़ेगी, पर इसी



चित्र 3 आकाश में सूर्य की स्थिति (बायें) और छाया की लबाई (दायें) के पारामार पर समय-निर्धारण।



चित्र 4 प्राचीन काल में प्रयुक्त जल घड़ी।



चित्र 5 पुरानी जेवी घड़ी।

बालातर मे ध्वनि 33 cm, हवाई जहाज लगभग अधिक मीटर, सूप के परित्रिमण मे पृथ्वी 30 m और प्रकाश 300 km चल चुकेगा।

हमारे परिवेश मे जीने वाले न हैं जीवों मे यदि सोचने की क्षमता हाती, तो वे सेकेड के सहस्राश बो शायद इतना नगण्य नहीं मानते। उदाहरणार्थ, कीड़े पतंगे इस परिमाण (राशि) को पूर्णतया अनुभव कर सकते हैं, उनके लिये सेकेड का सहस्राश पूर्णतया अनुभवगत है। मच्छर एक सेकेड की अवधि मे 5-6 सौ बार पछ फड़कड़ता है, अर्थात् सेकेड के हजारवे अश मे वह उह उठाने के गिराने मे सफल हो जाता है।

आदमी अपने अगा का इतनी तेजी से गतिमान नहीं बर सकता जितना बोहे पतंगे। हमम सबसे शिश्र प्रगति है पलक झपकाना। 'पल', 'पल भर मे', 'पलक भारते' आदि व्यजनों का आदि स्रोत हमारा पतक झपकाना ही है। यह इतना जल्द होता है कि पलक मुदने से हम अधरार भी लोट नहीं करते। पर बहुत ही कम स्रोग जानते हांगे कि क्लिपनार्टीन गिरना का समानायक 'पलक झपकाना' दग्धसन्धि बासी धीमी प्रक्रिया साधित होगी, यह उसे सेकेड के सहस्राश मे भापा जाय। परिणुद मार्ग मे जान होता है कि एक पुरा 'पलक' भौसतन 2/5 सेकेड अर्थात् 400 मीटर-दूरी तक भरावर होता है। पलक झपकाना निम्न घरणों मे सपने होता है परन्तु का गिरना (75-90 सेकेड सहस्रांश), गिरे पतक

की मचल अवस्था (130-170 सहस्राश) और उनका उठना (लगभग 170 सहस्राश) । स्पष्ट है कि अपने शास्त्रिय धर्म में “पलक” समय की पर्याप्त बड़ी राशि है, जिसके दरम्यान पलक थोड़ा विधाम भी बरने में सफल हो जाती है। यदि सेकेड का सहस्राश हमारे लिये अनुभवगत होता, तो ‘एक पल’ में हम पलका की दो धीमी तीरती गतियाँ बो देखते, जो विधाम के अतराल से विभक्त होती।

ऐसी स्नायु प्रणाली के कारण दुनिया हमे इतनी बदली हुई दिखती नि उसे हम पहचान भी नहीं पाते। हमारी आँखों के समय वैसे ही आश्चर्य-जनक चित्र उभरते, जिनका बणन अप्रेज लेखव वेल्स ने “नवीनतम त्वरित” नामक बहानी में किया है। वहानी के पात्र एक बाल्यनिक मिक्सचर पीलते हैं, जो उनकी स्नायु प्रणाली को इस प्रकार प्रभावित बरता है कि त्वरित घटनाएँ उह धीमी दृष्टिगोचर होती हैं।

ये रहे इस बहानी से कुछ उदाहरण

“—आपने कभी देखा है कि पर्दा घिड़की से इस प्रकार चिपका हो ?

मैंने पद्म पर निगाह डाली और ध्यान दिया कि वह अपनी जगह पर यम-सा गया है, उसका बोना हवा के ओर से मुड़ा है और फूरने की बजाय वसे ही स्थ गया है।

—कभी नहीं देखा,—मैंने कहा।—कितनी विचित्र बात है !

—और यह आदा है ? —उसने पूछा और गिलास पर से ऊंगलियों की जबड़ ढोली कर दी।

—मरी उम्मीद थी कि गिलास फ़ज़ा पर चूर चूर हो जाएगा, पर वह हिला भी नहीं वह हवा में स्थिर लटका था।

—आप अवश्य ही जानते होगे,—जिबेन ने बताया,—कि स्वतन्त्र गिरती हुई वस्तु प्रथम सेकेड में 5m नीचे आती है। और हमारा गिलास अभी ये ही 5m तय कर रहा है। लेकिन आप समझ रहे हैं कि अभी सेकेड का सौंवा अश भी नहीं बीता है।¹ इससे आप मेरे त्वरित की शक्ति का अदाना लगा सकते हैं।

¹ ध्यान में रखना चाहिये कि अपने स्वतन्त्र अभिपातन के प्रथम सेकेड के प्रथम शताश में पिछ 5m का शताश नहीं, बल्कि 10 000-वा अश तय करता है (सूत्र $S = gt^2/2$ के अनुसार)। यह आदा अग्निशमीटर होगा। प्रथम सेकेड-सहस्राश में पिछ 5m के 1/200 तथा कहाता है।

गिनाग थीरे पीरे थीने था रहा था। बिरेंज न गिनाग के निः
हाप पर वर गिनाग उगर उत्तर, भीष

मैंने गिनती न थीर कर देया। एक गाइलिं गगर एक ही
स्पान पर जमा हुआ था। उगरे पीछे पूरे की गुदार मर्ही थी।
इम दण यह एक टमटग वा फीला कर रहा था, जो हमारे निः
हापने स्थान से एक इस भी नहीं थड़ रहा था।

हमारा ल्याए एक बाणी वा घोर पारदिंग हुआ, जो
मूरत बन कर रहा था। परवर वा जारी हुआ, पाठे के दौर,
चाकुह वा टोर, गाहीया वा निषमा जबरा (उपन पर्मा प्रभी
कुछ चबाना शुरू किया था) —या गव धीम ही गही, पर वह ऐसे
थे, बाही गव कुछ हुआ गुण गाढ़ी म बेचान था। सोग उसमें मूर्तियों
की तरह बैठे थे।

एक पाल्सी के हापनर ठीक उम दण थम गय थे, जब
वह तेज हवा म भ्रष्टबार तह परने के लिये भ्रमानबीय प्रयत्न म रख
था। पर हमारे लिये इस हश्च वा बोई प्रसिद्ध नहीं था।

मेरे धरों मे इस 'त्वरित' के गमों के बाद से जो कुछ
भी मैंन बहा है, सोचा है या किया है, अब सोग की नवर में पूरे
बहाद वी दृष्टि म मात्र एक यस था।'

सभवत पाठन के लिये यह जानना दिलचस्प हो कि भाषुनिक विज्ञान
के साधनों से समय वा वितना छोटा भनराल भाग जा सकता है। इस
शती के भारत में सेवड वा 10 000-वीं भग भाग जा सकता था। भाज
की प्रयोगशालाओं मे भौतिकविद सेवेड वा 100 000 000 000 वीं भग
नाप सकते हैं। यह भनराल पूरे सेवड से उतना ही छोटा है, जितना
3 000 वर्ष की अवधि से एक सवड।

काल विगासक

अपना 'नवीनतम त्वरित' लिखते वक्त वेल्स ने शायद ही सोचा
होगा कि इस तरह की चीज सचमुच कभी न कभी बनेगी। पर इस दिन
को उसके जीवन-काल मे ही आना था। वह खुद अपनी आखो से उन चिह्नों

को देख सका (पदे पर ही सही !), जिहे कभी उसकी वल्पनाशवित ने जम दिया था। तथाकथित “काल विशालक” हमें पदे पर उन पटनाम्भा को धीमी गति से दिखाता है, जो अवसर बहुत तेजी दे साथ घटती हैं।

“काल - विशालक” सिनेमा का कैमरा है, जो साधारण मूँबी-नैमरो की तरह एक सेवेड में 24 ही नहीं, इससे बड़ी गुनी अधिक तस्वीरे लेता है। इस कमरे से तस्वीर ली गयी परिषटना को यदि एक सेवेड में 24 तस्वीरों की साधारण गति से पदे पर दिखाया जाये, तो दण्ड को परिषटना समझी हुई लगती है, क्योंकि पदे पर वह दुगुनी तिगुनी धीमी गति से घटती है। याठको ने अवश्य ही ऐसी अस्वाभाविक छलागे के धीमी की गयी अप्य घटनाये परे पर देखी होगी। इसी प्रकार के और भी जटिल कमरों से पठनाये अधिक मद की जा सकती हैं, जो लगभग वैसी ही होगी, जिनका व्यापन वेत्स न किया था।

सूप-परिक्रमा की गति कब तेज - रात में या दिन में ?

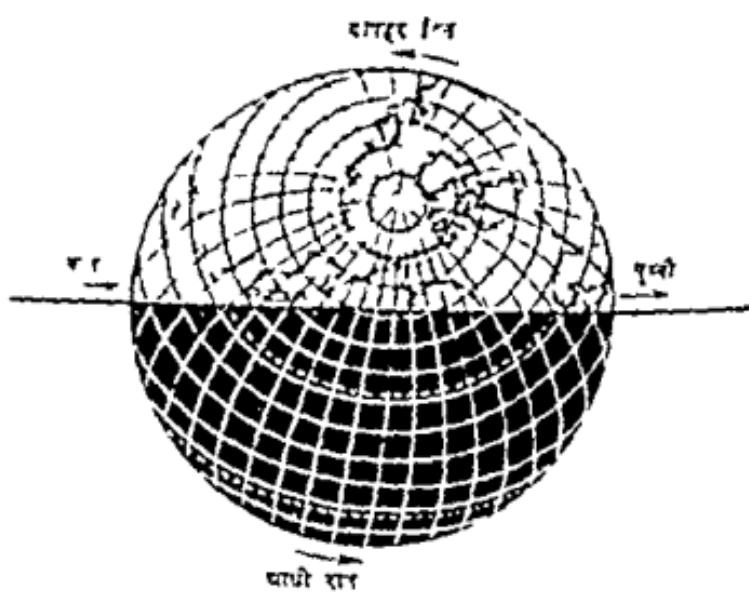
पेरिस के अखबारों में एक विचापन उपा, जिसमें 25 सेटिम में विता विसी थकावट के यात्रा की सस्ती विधि बताने का वादा किया गया था। कई लोगों ने विश्वास कर के उक्त रकम भेज दी। जवाब में उटे पत्र मिला, जिसका आशय इस प्रकार था

“माझ्यो, आराम से विस्तर में बढ़े रहिये। याद रखें कि हमारी पृथ्वी घूमती है। पेरिस में (49वें अक्षांश पर) आप हर दिन 25 000 km से अधिक दूरी तय करते हैं। और यदि आप सुरम्य दश्या को पसद करते हैं, तो खिड़की के पदे हटा दें और तारक मण्डित आकाश की बाह्यवाही निया करे।

बाद में इस धघे के अपराधी पर जब ठगी का मुकदमा चलाया गया, उसने फैसला सुन कर जुर्माना अदा कर दिया और, जरा बहने हैं नाटकीय मुद्रा में खड़ा हो नर गौरव से गैलीली के प्रसिद्ध शब्द दुहराने लगा

- जो भी कहे वह घूमती है।

अभियुक्त एक तरह से सही भी था, क्योंकि हर पृथ्वीवासी पृथ्वी की धूरी के चारों ओर धूम कर ही “यात्रा” नहीं करता। वह कही और अधिक बेग से पृथ्वी के साथ सूप की परिक्रमा भी करता है। अपने सभी



चित्र 6 पृथ्वी के रात वाले अद्य में सोग सूय की परिक्रमा ग्रधिर तेजी से करते हैं औपेशाहृत दिन वाले अद्य में।

वासिया के साथ हमारा ग्रह अपने अक्ष के गिर धूमन ही नहा करता, वह हर सेवण 30km की दूरी व्याम में भी तय करता है।

इस सदभ में एक रोचब प्रश्न उत्ताया जा सकता है कब हम ग्रधिक तेजी से सूरज की परिक्रमा करते हैं—दिन में या रात में?

प्रश्न चक्रराने वाला है पृथ्वी पर तो हमेशा ही एक तरफ दिन रहता है और एक तरफ रात। फिर इस प्रश्न का अध्य क्या है? शापद उस भी नहीं।

पर ऐसी बात नहा है। यह तो नहीं पूछा जा रहा है कि कब सारी पृथ्वी तेज या धीमी चलती है। प्रश्न है कि कब हम, पृथ्वी पर जीने वाले लाग, तेजी से तारो के बीच अभ्यन करते हैं। और यह प्रश्न निरयक चिल्डुल नहीं बहा जा सकता। सौर-मडल में हमारा गति द्विविध है हम सूय की परिक्रमा करते हैं और साथ ही पृथ्वी की धूरी का भी चक्रर नगाते हैं। दोनों गतियां के योग का परिणाम हमेशा एक जसा नहीं होता। यह इस बात पर निर्भर करता है कि हम पृथ्वी के किस अध में हैं—रात वाले में या दिन वाले में। चित्र 6 पर एक नजर ढानिये और आप समझ-

जायेंगे कि आधी रात को पृथ्वी की धूमन गति उसनी अप्रगमी गति के साथ जुड़ जाती है और दोपहर दिन में इसके विपरीत उसमें घट जाती है। प्रथम आधी रात को हम सौरमंडल में दोपहर की अपेक्षा अधिक तेजी से गतिमान रहते हैं।

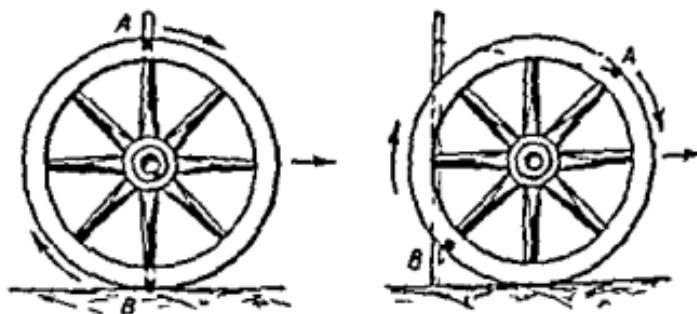
चूंकि विष्वव (विष्ववत रेखा) के बिंदु एक सेवेड में लगभग आधा किलोमीटर भागते हैं, विष्वक कटि पर अधरात्रि और दोपहर की गतियों में पूरे एक किलोमीटर प्रति सेवेड का अंतर है। ज्यामिति से परिचित लोग सरलतापूर्वक बलन कर सकते हैं कि लेनिनग्राद के लिये (जो 60-वे अधाश पर है) यह अंतर दुगुना कम है। आधी रात को लेनिनग्राद के निवासी सौरमंडल में प्रति सेवेड आधा किलोमीटर अधिक तथ्य बरते हैं, बनिस्वत कि दिन में।

10581
29 3-90

घोड़ागाड़ी के चब्बे की विनारी (या साइविल के टायर) पर रगीन कागज का एक टुकड़ा चिपका दें। जब गाड़ी (या साइविल) चलने लगे, कागज के टुकडे वो ध्यान से देखते रहें। आप एक विचित्र बात गौर करेंगे कागज जबतक चब्बे के निचले भाग में है, वह आराम से स्पष्ट दिखता रहता है। ऊपरी भाग में वह इतनी तेजी से धूमता है कि आप मुश्किल से उसकी झलक ले पाते हैं।

ऐसा लगता है मानो चब्बे के निचले भाग की अपेक्षा ऊपरी भाग अधिक तेजी से गतिमान है। किमी चलती बगी के चब्बे में ऊपर और नीचे की तीलियों को देखा जाये, तो यही बात नजर आयेगी। ऊपरी तीलियाँ एक-दूसरे से स्पष्ट अलग नहीं दिखती हैं, जबकि नीचे की तीलियाँ स्पष्ट रूप से अलग अलग दिखती हैं। इससे भी मानो यही निष्पत्ति निकलता है कि चब्बे का ऊपरी भाग निचले की अपेक्षा अधिक तेजी से धूमता है।

इस विचित्र रहस्य की कुजी क्या है? यही कि लुढ़कते चब्बे का ऊपरी भाग निचले की अपेक्षा सर्वमूँछ में अधिक तेज धूमता है। पहली दृष्टि में तथ्य असम्भव सा लगता है, पर एक सरल तक इसमें विश्वास निलाने के लिये काफी रहेगा। लुढ़कते चब्बे का हर बिंदु दो प्रकार से गतिमान होता है वह अक्ष की परिक्रमा करता है और अक्ष के साथ-साथ आगे



चित्र 7 क्से देखा जाये कि चबडे के निचले भाग की अपेक्षा ऊपरी भाग अधिक तेज घूमता है। अबल छड़ी छड़ी से बिंदुओं A व B की दूरी की तुलना करे (दाये आरेख म)।

भी बढ़ता है। पृथ्वी के गोले भी तरह ही यहा भी दो गतियों का सम्बन्ध होता है जिसका परिणाम चबडे के ऊपरी और निचले भागों के लिये पथ होता है। ऊपर चबडे की धूणन गति उसकी अग्रगामी गति के साथ जड़ती है वयोंकि दाना गतियों की दिशायें समान हैं। नीचे धूणन गति की विपरीत है अत वह अग्रगामी गति में घट जाती है। इसीलिये स्थिर अवलोकक के सापेक्ष चबडे का ऊपरी भाग निचले की अपेक्षा अधिक तेजी से स्थानात्मक होता है।

उपरोक्त बात की सत्यता एक सरल प्रयोग हारा जौची जा सकती है। टमटम के चबडे के पास जमीन में एक छड़ी लव रूप से गाड़ दें। छड़ी चबडे की धुरी के ठीक सामने होनी चाहिये। चबडे की किनारी पर सबसे ऊपरा और सबसे निचले बिंदुओं पर कोयले या खल्ली से निशान लगा दें ये निशान छड़ी के ठीक सामने होंगे। अब टमटम को दाये लुड़कायें (चित्र 7), ताकि अक्ष छड़ी से बरीब 20-30 सेटीमीटर आगे बढ़ जाये। द्यान दें कि आपके निशानों का स्थानात्मक किस प्रकार हुआ है। अपरी चित्र A विशेष रूप से आगे बढ़ा हांगा, जबकि निचला निशान B छड़ी के लगभग पास ही होगा।

चबडे का सबसे सुस्त हिस्सा

हमने देखा कि गाड़ी के चबडे में सभी बिंदु समान दिशता से स्थानात्मक नहीं होते। लुड़कत चबडे का कौन सा भाग सबसे धीमा होता है?

समयना बठिन नहीं है वि चक्रे मे सबसे धीमी गति उन विद्युमो की है, जो दिये क्षण मे जमीन को स्पर्श करते हैं। ठीक-ठीक वहां जाये, तो ये विद्यु जमीन छूते वक्त बिल्कुल भ्रम्ल होते हैं।

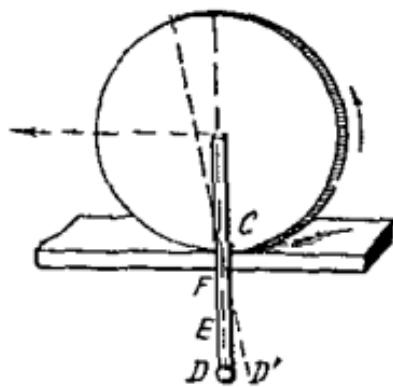
उपरोक्त बात सिफ लुधडते चक्रे के बारे मे सही है, अचल अक्ष पर धूमते चक्रों के साथ यह बात सही नहीं उत्तरती। उदाहरणाथ, औटो-गाडियों मे लगे गति-सामक चक्र के ऊपरी ओर निचले भाग समान वेग रखते हैं।

प्रश्न है, भजाक नहीं

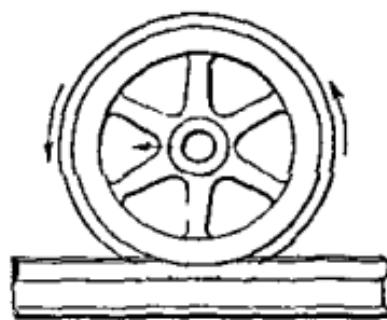
यह प्रश्न भी कुछ कम भनोरजक नहीं है लेनिनग्राद से मास्को जाने वाली ट्रेन मे ऐसे विद्यु होते हैं या नहीं, जो पटरियों के सापेक्ष उल्टा मास्को से लेनिनग्राद की ओर गतिमान हो?

ज्ञात होता है कि ऐसे विद्यु हर चक्रे पर हर क्षण विद्यमान होते हैं। किस जगह होते हैं ये?

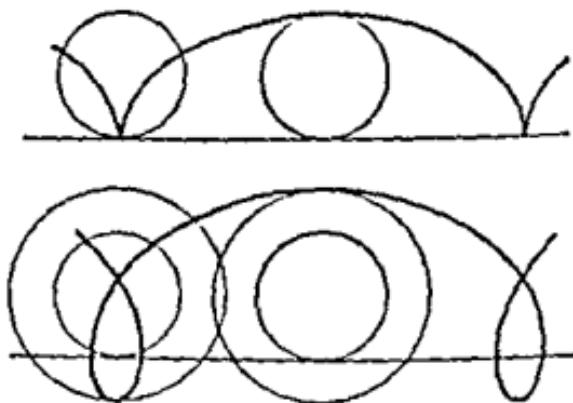
आप अवश्य ही जानते होगे कि ट्रेन के चक्रों की किनारी पर होठ जैसा गोट निकला रहता है। इसी गोट के निचले विद्यु ऐसे होते हैं, जो ट्रेन के चलते वक्त आगे वी बजाय पीछे की ओर स्थानातरित होते हैं।



चित्र 8 वक्ताकार वस्तु और तीली के साथ प्रयोग। जब चक्रा बायी ओर लुधडता है, तीली के बाहर निचले हिस्से के विद्यु F, E, D उल्टी दिशा मे गतिमान होते हैं।



चित्र 9 जब ट्रेन के चक्रे बायी ओर धूमते हैं, उनकी बाहर निकली किनारी के निचले भाग दायी ओर अर्थात् विपरीत दिशा मे गतिमान होते हैं।



चित्र 10 ऊपर के आरत्य में दिखायी गयी वक्र रेखा (चक्रम) वह पथ दिखाती है, जिसपर चक्रों की निम्नारी का हर बिंदु अभ्यन्तर करता है। नीचे - वक्र रेखा, जिसे ट्रेन में चक्रों के निम्नले भाग के हर बिंदु निरूपित करते हैं।

इस बात की सत्यता आप निम्न प्रयोग द्वारा सखलतापूर्वक जाँच सकते हैं। किसी वृत्ताकार वस्तु (जैसे एक सिक्के या घटन) पर शोम से मार्चिन की एक तीली इस प्रकार चिपका ले कि वह त्रिज्या पर से गुजरती हुई कोर से काफी बाहर निकली रह। यद्ये स्वेत के कोर के बिंदु C पर सिक्के को रख कर दायें से बायी ओर लुढ़कायेंगे (चित्र 8), तो तीली के निम्ने हुए भाग के बिंदु F, E D आगे नहीं, पीछे खिसकेंगे। बिंदु वृत के कोर से जितना ही दूर होगा, उतना ही अधिक वह पीछे खिसकेगा (बिंदु D का स्थान D हो जाएगा) ।

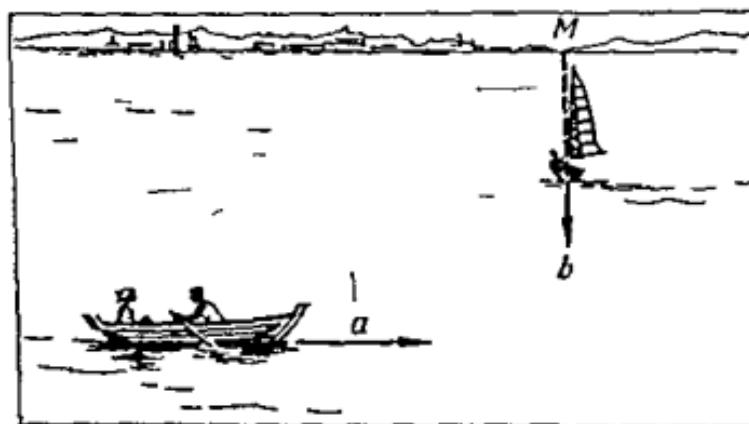
ट्रेन में चक्रों की गोट की गति वैसी ही होती है, जैसी हमारे प्रयोग में तीली के निम्नले हुए भाग की ।

अब आपको इस बात से आश्चर्य नहीं हाना चाहिये कि ट्रेन में ऐसे बिंदु भी हैं, जो आगे की बजाय पीछे चलते हैं। यह सत्य है कि ऐसी गति सिफ सेकेड के धुदाश में ही सीमित रहती है। पर जो भी हो, हमारी सामाजिक धारणा के बावजूद ट्रेन में उसके विस्तृद स्थानातरण भी होते हैं। उन धारा चित्र 9 व 10 द्वारा स्पष्ट की गयी हैं।

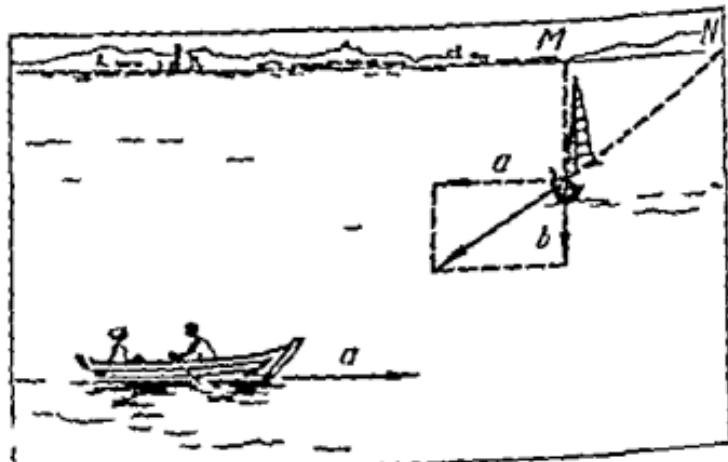
नाव वहाँ से चली ?

बल्पना कर कि एक चप्पूदार नाव झील में चल रही है और हमारे चित्र 11 में तीर a उसकी गति की दिशा और वेग घोटित करता है। उसके पथ के साथ समकोण बनाती रेखा पर एक पाल वाली नाव आ रही है। तीर b उसकी दिशा और वेग दर्शाता है। यदि आप से पूछा जाये कि यह नाव वहाँ से चली थी, तो आप वेशब तट पर बिंदु M दिखा देंगे। पर यही प्रश्न यदि चप्पूदार नाव के यात्रियों को दिया जाये, तो वे बिल्कुल ही दूसरा बिंदु बतायेंगे। क्या?

कारण यह है कि यात्री दूसरी नौका का अपने पथ के सब चलती नहीं देखते। वे अपनी गति महसूस नहीं करते उन्हें लगता है कि वे एक ही स्थान पर खड़े हैं और चारों ओर की ओरें उनकी खुद की गति से (पर विपरीत दिशा म) चल रही हैं। अत उनके लिये पाल वाली नौका तीर b की दिशा में ही नहीं बल्कि चप्पूदार नौका के विपरीत छिन तीर a की दिशा में भी चल रही है (देखें चित्र 12)। पाल वाली नौका की वास्तविक व प्रतीयमान दानों गतिया समातर चतुभुज के नियम से जोड़ी जाती हैं। परिणाम स्वरूप यात्रियों को लगता है कि पाल वाली



चित्र 11 पाल वाली नाव का पथ चप्पूदार नाव के पथ के सब है। तीर a व b वेग घोटित करते हैं। चप्पू चलाने वालों को क्या दिखेगा।



चित्र 12 चापू चलाने वालों को लगता है कि पाल वाला नाव ^{दिया} M से नहीं, N से आ रही है, अर्थात् वह उनके पथ के लिए नहा, विस्तृत चल रही है।

नाव b और a भुजाओं से बने समातर चतुर्भुज के कण पर चल रही है। यही कारण है कि यात्री पाल वाली नाव की रवानगी का स्थान M नहीं बता कर दिया N बताते हैं, जो उनकी गति की दिशा में बहुत दूर है (चित्र 12)।

जिस प्रकार चपूदार नाव के यात्री पाल वाली नाव के प्रस्थान का स्थल गलत निर्धारित करते हैं उसी प्रकार हम भी तारों से हमारी प्रध्वी तक आती विरणों के उदयगम का स्थान आकाश में गलत बताते हैं। कारण यही है कि हम प्रपनी उम गति को व्यान में नहीं रखते, जिससे हम पथों पर बढ़े उसके कण पर सूरज की परिक्रमा करते हैं। इसीलिये तारे हमें पृथ्वी की गति-पथ पर ढोड़ा आगे विस्थापित लगते हैं। यह सही है कि प्रध्वी का चेता प्रकाश-चेता की तुलना में नगण्य है (10 000 गुना कम है) और इसीलिये तारों का आभासी विस्थापन नगण्य होता है। परं फिर भी उसे खगोलिकी के उपकरणों से ज्ञान किया जा सकता है। ऐसी परिषट्टी को प्रकाश का विपथन कहते हैं।

यदि ऐसे प्रमों भी आपकी दिलचस्पी हो गयी हो, तो नाव वाले प्रश्न की शर्तों को बिना परिवर्तित किये बताने की बोशिश दरे।

- 1) पाल वाली नाव के यात्रियों के लिये चप्पूदार नाव की दिशा क्या होगी ?
- 2) पाल वाली नाव के यात्रियों के दक्षिणों से चप्पूदार नाव किस स्थान पर पहुँचेगी ?

इन प्रश्नों का उत्तर देने के लिये आपको a रेखा पर (चित्र 12) गतियों का समातर चतुर्भुज बनाना होगा , उसका क्षण दिखायेगा कि पालवाली नाव के यात्रियों को चप्पूदार नाव तिरछी चलती नजर आयेगी मानो वह तट पर लगने जा रही हो ।

अध्याय 2

गुरुत्व और भार उत्तोलक दाव

उठिये

यदि मैं आप से बहु "ममी आप कुसीं पर ऐसे बठेंगे कि उठ नहीं सके हालांकि आप बधे नहीं हागे," आप इसे बेशब मजाक मानेंग।

ठीक है। आप ऐसे बठिये जसे चित्र 13 म आदमी बढ़ा है वह सीधा ही और पर कुसीं के नीचे न मुड़े हो। अब खड़े होने की कोशिश करे, शर्त है कि परो की स्थिति न बदले और घड़ आगे न ढके।

नहीं हो रहा है? पश्यो की लाख वोशिश से भी आप घड नहीं हो सकते, जबतक आप परो को कुसीं के नीचे नहीं मोड़ते या घड़ दामे नहीं झुकाते।

इसका कारण समझने के लिये हमें पिंडो के सतुलन पर व्यापक व्यापक से और आदमी के सतुलन पर विशेष रूप से बात करनी होगी। बड़ी बहुत सिफ उस स्थिति म नहीं गिरती, जब उसके गुरुत्व केंद्र से खीची गयी



चित्र 13 इस मुद्रा मे बढ़े रह वर खड़ा नहीं हो सकते।

साहूल रेखा (सीधी, लबवत घड़ी रखा) उसके आधार के दायरे (आतवक्षव) मे पड़ती रहती है। अत चित्र 14 वी नत बेलन अवश्य ही गिरेगा। यदि वा इतना चौड़ा होता कि उसके गुरुत्व केंद्र से खीची गयी साहूल रेखा उसके आतवक्षव मे ही पड़ती तो बेलन नहीं गिरता। पीसा की बुकी मीनार या भवाँगल्स वा गिरता घटाघर' इतना भवा ही पर भी नहीं गिरता, क्योंकि उनके गुरुत्व केंद्र से चली साहूल रेखा उनके प्राणार व दायरे से बाहर नहीं पड़ती (इसमा

एक गौण कारण यह भी है कि
वे काफी गहरी नींव पर खड़े
हैं)।

खड़ा आदमी तभी तक नहीं
गिरता, जब तक कि उसके



चित्र 14 यह बेलन गिर जायेगा,
यद्यकि उसके गुरुत्व केंद्र से खींची
गयी शाहुल रेखा उसके आधार-क्षेत्र
के बाहर पड़ रही है।



चित्र 15 अखोंगेल्स्क का 'गिरता
पटाघर' (पुराने फोटोग्राफ से)।

गुरुत्व केंद्र से गुजरती साहुल रेखा उसकी एडिया से घिरे क्षेत्र के भीतर गिरती है। इसीलिये एक पैर पर खड़ा होना कठिन है, तभी रस्सी पर खड़ा होना और भी मुश्किल है। आधार या आलद-क्षेत्र बहुत ही कम है और साहुल-रेखा के लिये उसकी सीमा से बाहर निकल आना बहुत सरल है। प्राप्ति कभी ध्यान दिया है कि पुराने धार्य नाविकों की चाल वितनी बेदब होती है? उनकी सारी जिदगी हिचकोले थाते जहाजों पर बीतती है, जहा उनके शरीर के गुरुत्व केंद्र से गुजरती साहुल रेखा किसी भी क्षण उनकी एडियो से घिरे क्षेत्र के बाहर चली आ सकती है। इसीलिये वे इस तरह चलने की आदत बना लेते हैं कि उनके शरीर का आधार अधिक से अधिक स्थान धेर कर रखे, अर्थात पर अधिक से अधिक खुले हो। इससे नाविकों को हिचकोनों के बीच आवश्यक स्थिरता प्राप्त होती है। स्वाभाविक है कि स्थिर जमान पर चलते बक्त भी उनको यह आदत नहीं छूटती। इसका विपरीत उदाहरण भी दिया जा सकता है, जिसमें सतुलन बनाये रखने की



चित्र 16 खडे आदमी के गुरुत्व केंद्र से गुजरती शाहूल रेखा दोनों तलबों से धिरे छेत्र में पहती है।

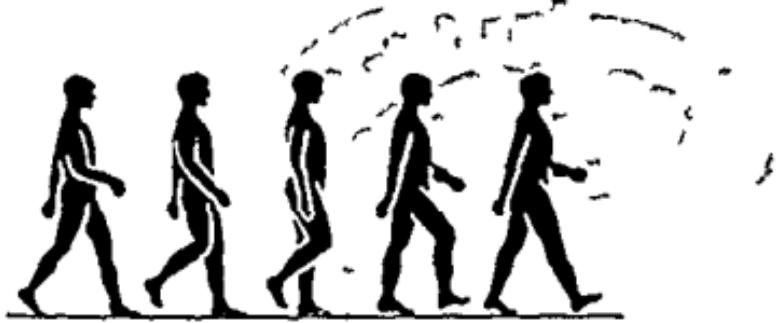
आवश्यकता मुद्रा की सुदृढ़ता वा आधार के जाती है। आपने कभी घ्यान दिया है कि हृ पर बोझ दोने बालों की आकृति कितनी मुर्द़ होती है? सिर पर घडा निये स्त्री के सभी मनोहरता सभी नो जात है। सिर पर बोझ दोते बक्त सिर और घड को दिनुन सीधा रखना पहता है हल्ला भा दुराव से गुरुत्व केंद्र को आलबन्केव से बाहर करदेता (याकि इस स्थिति में गुरुत्व बैठ विद्यु रूप से ऊपर उठ आया है!) और आकृति का सुलन विग्राह देता।

अब बठे से खडे होने के प्रथमोग की ओर लौटें। बैठे हुए आदमी के घड वा गुरुत्व केंद्र शरीर के भीतर मेहदड के पास नामि से कीव 20 सटीमीटर ऊपर होता है। यहा से नीचे वी ओर साहूल रेखा खीचे वह ठीक कुर्सी के नीचे, एडिया के पीछे पहुँचेगी। पर आदमी घडा हो सके, इसके लिये आवश्यक है कि यह रेखा एडियो के बीच खड़ी हो।

अत उठते बक्त हमें या तो छाती आगे की ओर दुकानी चाहिया पर्ती को पीछे कर के गुरुत्व केंद्र को टेक देनी चाहिय। कुर्सी पर से उठने बक्त हम अक्सर यही बरते हैं। लेकिन यदि हमें दोनों में से कुछ भी करने की अनुमति नहीं है, तो जमा कि आप देख चुके हैं उसमुश्किल है।

चलना और दोडना

दनिक जीवन में जो चीजें हम लायो हृदारो वार हुहरत हैं, हर्ष भव्यी तरह जान होनी चाहिये। सोचा मही जाता है, पर हमेशा ऐसा नहीं होता। इसके सुदर चदाहरण है—चलना और दोडना। इनसे बढ़ कर हमारे लिये परिचित शायद ही कोई दूसरी गति हो। पर कितने ऐसे लोग मिलेंगे, जो भव्यी तरह जानत हैं कि चलने और दोडने में शरीर आगे कस बढ़ता है और इन दो प्रकार भी गतियों में क्या अतर है? ऐसे कि शरीरकिया



चित्र 17 आदमी का चलना। शरीर की त्रिमिक मुद्रायें।

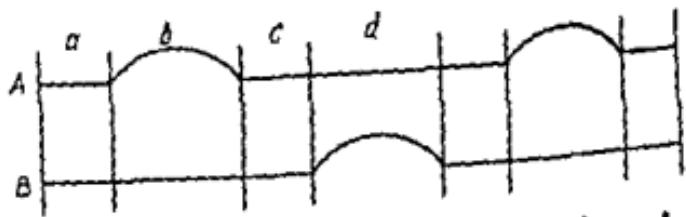
विज्ञान चलने व दौड़ने के बारे में क्या बहुत है।¹ मुझे विश्वास है कि प्रधिकतर लोगों के लिये यह बहन नया होगा।

"मान से कि आदमी एक पैर पर खड़ा है, उदाहरणाय दायें पैर पर। अब बल्पना कर वि वह हल्ले से पिछली एट्टी उठाता है और साथ ही धड़ को आगे झुकाता है।² स्पष्ट है कि इस स्थिति में गुरुत्व केंद्र आलव-क्षेत्र से बाहर निकल आयेगा और आदमी आगे वी ओर गिरेगा। लेकिन जसे ही उसका गिरना शुरू होता है, हवा में लटका उसका बाया पैर जमीन पर टक्कता है। इससे लव दोना पैरों वे आलव बिंदुओं से घिरे छेत्र में आ जाता है और आदमी का गिरना रुक जाता है। सतुलन पुत कायम हो जाता है और आदमी एक कदम पूरा कर लेता है।

आदमी इस उक्ताने वाली स्थिति म रुका रह सकता है, पर यदि वह आगे बढ़ना चाहता है, तो वह शरीर को थोड़ा आगे झुकाता है, गुरुत्व केंद्र से खाचे नव को टेक-क्षेत्र के बाहर ले जाता है और फिर गिरने के क्षण पैर आगे बढ़ा देता है—लेकिन इस बार बाया नहीं, दाया पैर।

¹ अवतरण प्रो पोल बेट के 'जैविकी पर व्याख्यान' से लिये गये हैं, चित्र सकलनकर्ता की तरफ से।

² चलने की प्रक्रिया म आधार बिंदु को इस प्रकार घटेतते वक्त आदमी अपने भार के साथ साथ उस पर लगभग 20 kg का अतिरिक्त दाव डालता है। इसी से यह निष्पत्ति निकलता है कि चलते वक्त आदमी जमीन को अधिक जोर से दबाता है, बनिस्वत कि जब वह खड़ा रहता है।— या पे



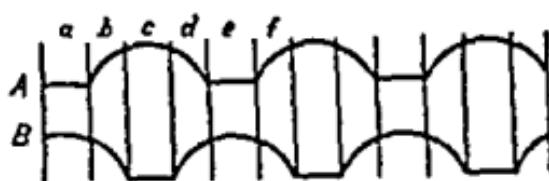
चित्र 18 चलते वक्त पैरों की गति का आरेख। ऊपरी रेखा A एवं नीचे की रेखा B की गति दिखाती है और निम्नी रेखा B—दूसरे पर वाली। सभी रेखाएँ पैरों से जमीन टेकने वे क्षणों को दिखाती हैं और चाप—जब पर रिसा टेक के गतिभाव रहते हैं। आरेख से स्पष्ट है कि अतराल a के दरमान दोनों पैर जमीन पर टिके हैं, अतराल b में—पैर A ऊपर उठा हुआ है, B जमीन पर टिका है, अतराल c में—दोनों पर पुन जमीन पर हैं। जितनी ही तेजी से आदमी चलेगा, अतराल a, c उठने ही हो जाएंगे (तुलना बरे चित्र 20 में दौड़ के आरेख से)।



चित्र 19 आदमी का दौड़ना—नमिन भुदायें (ऐसे भी काण हैं, जब दोनों पैर उठे हुए होते हैं)।

एक और कदम पूरा हो जाता है। इस प्रकार, चलने की किया गया हो जाता है। इस प्रकार, चलने की किया गया हो जाता है। इस प्रकार, चलने की किया गया हो जाता है। इस प्रकार, चलने की किया गया हो जाता है। इस प्रकार, चलने की किया गया हो जाता है।

बात को और नजदीक से देखें। मान ले कि पहला कदम पूरा होने जा रहा है। इस काण दाया पैर भाभी भी जमीन छू रहा है और दायी जमीन पर भा रहा है। यदि कदम बहुत छोटा नहीं है तो दायी एवं दायी दोनों हाथों उठी होनी चाहिये। सतुरान तोड़ने के लिये यदि शरीर आगे झुकाना है, तो यही करना होगा। दाया पैर एवं दायी के सहारे जमीन पर चढ़ता है। इसका बाद जब सारा तलवा जमीन छूने सकता है दाया पैर बिन्दुत रूप से उठ जाता है। इसका सामने ही दाया पैर, जो अब तर फूटने वाला है।



चित्र 20 दोड में पैरों की गति का भारेध (सुलना करे चित्र 18 से)। स्पष्ट दिख रहा है कि दोहते आदमी के लिये ऐसी दण b d। होते हैं, जब दोना पर हवा में उठे रहते हैं। चलने की किया से दोड इसी बात में मिन होती है।

मुझ हमा था, नमर की त्रिजिरा पशियों के सिकुड़ने से दण भर को सीधा हो जाता है। थोड़ा मुझ हमा दाया पैर तभी बिना जमीन छूए भागे बढ़ सकता है और शरीर की गति वे अनुसार भगले बदम के लिये पुन एड़ी के सहारे जमीन पर उत्तर आता है।

इसके बाद गतियों का यही सिलसिला थायें पैर के साथ शुरू होता है, जो इस समय जमीन पर सिर्फ़ उगलियों के सहारे टिका होता है और उठने की तैयारी भरने लगता है।

चलने से दोडने में अतर यह है कि जमीन पर थड़ा पैर खियों के अचानक सिकुड़ने से सीधा लमटा है और शरीर को इस तरह भागे फेंक देता है कि वह दण भर को जमीन से विलुप्त भलग हो जाता है। इसके बाद वह पुन जमीन पर दूसरे पैर के सहारे गिरता है, जो शरीर के हवा में उछलत बक्त शीघ्रता से आगे बढ़ चुका होता है। इस प्रकार, दोडने की क्रिया एक पर से दूसरे पर छलांगों का सिलसिला है।

जहा तक क्षतिज पथ पर चलने से घर्च हुई मानव-ऊर्जा का प्रश्न है, वह शूय के बराबर नहीं है, क्याकि हर कदम के द्वारान आदमी का गुण्ठन वैद्व बुछ सेटीमीटर ऊपर उठता है। हिसाब लगाया जा सकता है कि क्षतिज पथ पर चलने से सपन काम चलने वाले के शरीर को पथ की लबाई के पद्धत्वे भाग ऊचा उठाने से सपन कार्य के बराबर होता है।¹

¹ यह कलन प्रो गर्डिंगिन की पुस्तक “सजीव चलितो का काम” (1914) में दिया गया है।

चलती गाड़ी से क्यों कूदें?

विसी रो यह पूछेंगे, तो आपको वेणक निम्न उत्तर मिलेगा "जड़त नियम के अनुसार आग की ओर, गाड़ी चलने की शिक्षा म"। पर भाई उससे सविवरण समझाने का अनुरोध कर कि जड़त्व नियम से इसका क्या सबध है। परिणाम वा अदाजा लगाया जा सकता है आपका साथी पूरे विश्वास वे साथ अपने विचारों को सिद्ध करने में लग जायेगा, पर क्यों उसे टोका नहीं जाये, तो जल्द ही चबूतर में पड़ जायेगा पता चलेगा कि जड़त्व नियम वा अनुसार ठीक उल्टा - गति के विपरीत - कूदना चाहिए।

जड़त्व नियम की यहा सचमुच म गोण भूमिका है, - मुख्य कारण दुड़ भी है। यदि इस मुख्य कारण को छोटा दें, तो निष्क्रिय सचमुच में यहा निष्पत्ति है कि आगे नहीं, पीछे की ओर कूदना चाहिये।

मान ले कि आपको चलती गाड़ी से कूदना पड़ रहा है। क्या होगा इस स्थिति में?

जिस समय हम चलती गाड़ी के ढब्बे से कूदते हैं, हमारा शरीर हम के बैग से गतिमान रहता है (जड़त्व के कारण) और उसका प्रवृत्ति प्रण चलते जाने की होती है। आगे की ओर कूद कर हम इस बैग को नष्ट करने की बजाय और बढ़ा देते हैं।

इससे निष्क्रिय निकलता है कि आगे नहीं, पीछे की ओर कूदना चाहिये। क्योंकि पीछे कूदने से प्राप्त बैग उस बैग को घटा देता है, जिससे हमारा शरीर जड़त्व के कारण आगे चल रहा है। इसके फलस्वरूप हमारा शरीर जमीन पर वर्म शविन से गिरने की प्रवृत्ति रखेगा।

पर इसके बावजूद भी, परिक्षण कूदना पड़ता है तो सब आगे ही दूर हैं। यह सचमुच ही उत्तम विधि है और इतनी खरी है कि पाठक को हम चलती गाड़ी से पीछे की ओर कूदने की असुविधाओं को जानने की काशिन न करने की विशेष चेतावनी देते हैं।

फिर बात क्या है?

ध्याल्या की दुटि है उसका अधूरापन है। आगे कूदें या पीछे, पिरने का बदला हमेशा है, क्योंकि धड़ जड़त्ववश चलता रहेगा और पैर जमीन पर छूत ही स्क जायेंगे¹। धड़ की गति इस स्थिति में कहीं अधिक होगी, बनिस्वन पीछे कूदते म। पर पहा महत्वपूर्ण बात यह है कि पीछे की दृश्या

आगे की ओर गिरना कम खतरनाक है। आगे गिरते यक्ति हम भादतवश पर बढ़ा कर गिरना रोक सेते हैं (गाढ़ी का वेग अधिक होने पर कुछ कदम दौड़ भी सेते हैं)। हम इस तरह की गतियों से आदी हैं, यद्यपि हर रोज चलते बबत यही बरते हैं याकिनी वे डिट्रोइट से चलना और कुछ नहीं, बल्कि आगे की ओर गिरने और पर बढ़ा कर इसे रोकने का सिलसिला है।¹ पीछे की ओर गिरने से बचने वे लिये पैर कुछ भी नहीं करते (आदी नहीं हैं) और इसीलिय इसमें यतरा अधिक है। भतत, यदि हम आगे गिरते भी हैं, तो हाथ बढ़ा बर रोकने की कोशिश करते हैं और हमें बैसी चोट नहीं आती। यह बात भी बम महत्वपूर्ण नहीं है।

इस प्रकार, आगे कूदने में कम यतरा है। इसका कारण जड़त्व नियम में नहीं, बुद्ध हमारे भीतर है। जाहिर है कि मेरे बातें निर्जीव वस्तुओं पर लागू नहीं होती चलती गाढ़ी से आगे की ओर फेंकी गयी घोतल वे पूटने की आशका वही अधिक है, पीछे फेंकने पर उसे बम चोट आयेगी। इसोलिये, यदि कभी आपको चलती ट्रेन से सामान के साथ बूदने की जरूरत पड़े तो पहले सामान पीछे की ओर फेंकना चाहिये और नव आगे की ओर कूदना चाहिये।

द्राम वे कड़वटर या टिकट चेकर जसे अनुभवी लोग अवसर गाढ़ी की गति की ओर मुह कर के पीछे छलांग सजाते हैं। इससे दो फायदे होते हैं जड़त्व से प्राप्त हमारा वेग भी कम हो जाता है और पीछे के सहारे गिरने का खतरा भी नहीं रहता, यद्यपि कूदने वाले का मुँह उधर ही है, जिधर गिरने की सभावना है।

खासी हाथ बदूक की गोली पकड़ना

साम्राज्यवादी युद्ध के समय एक फासीसी पायलट के साथ असाधारण घटना घटी। दो लिमोमीटर की ऊँचाई पर उसे सिर के पास कोई छोटी सी चोज उड़ती नजर आयी। फतिगा समझ बर उसने उसे हाथ से पकड़

¹ यहाँ गिरने का कारण एक और डिट्रोइट से समझाया जा सकता है (दे "मनोरजन याकिनी", अध्याय 3 उपशीर्षक "धर्जित रेखा कब प्रक्षतिज होती है?")।

तिया। जब उसने मुट्ठी घोल कर देखा, उसने भास्यम् वा छिनाना न रहा। उसने हाथ मे पी जर्मन गोली !

भव्यवारो मे छपी घबर विसो वाले गणवाज नवाब म्युनहाउजेन की याद दिलाती है, जो तोप से दागे गये गोलो को हाथ से पकड़ लिया करते थे। पर इस घबर मे कोई घसभव बात नहीं है।

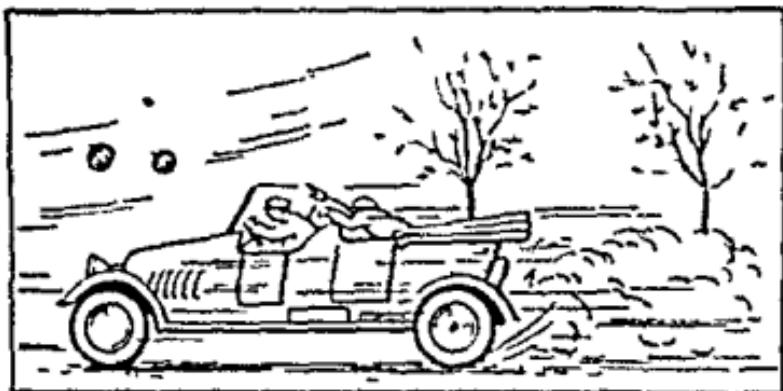
बदूक थी गोली अपनी उडान वे पूरे गमय 800-900 m प्रति सेकेंड वी गति से नहीं चलती। हवा वे प्रतिरोध से उसका वेग धीरे धीरे कम होता है और अत मे उसकी गति सिफ 40 मीटर प्रति सेकेंड रह जाती है। हवाई जहाज भी इसी गति से उड़ते हैं। अत यह पूरी तरह सभव है कि हवाई जहाज और गोली समान गति से चल रहे हो। इस स्थिति मे पायलट के सापेक्ष गोली अचल रहेगी या बहुत ही धीरे चलगी। यदि हाथ दस्तानो मे हो तो ऐसी गोली को पकड़ लेने से कुछ नहीं होगा (हवा के घर्षण से गोली काफी गम हो जाती है)।

तरबूज या यम ?

यदि स्थिति विशेष मे बदूक थी गोली खतरनाक नहीं रह जाती, तो इसका उल्टा भी सभव है विसी निश्चल पिड वो यदि नगाय वेग से फेंका जाये, तो भी वह धातक सिद्ध हो सकता है। सन 1924 की लेनिनग्राद तिप्पलिस मोटर रेस के सभय रास्ते मे पड़ने वाले कावकेशस गौवो के किसान स्वागत के लिये उन पर तरबूज सेव आदि फेंका करते थे। इन निर्दोष हार्दिक प्रेमोपहारो का परिणाम वाफी दुखद रहा तरबूज और खरबूज गाडियो के कापस पिचका देते थे या तोड़ देते थे और सेव यात्रियो को गम्भीर चोट पहुचाते थे। इसका कारण स्पष्ट है मोटरो का अपना वेग फेंके गये तरबूजो और सेवा के वेग से जुड़ बर उँहें धातक तोप के गोलो मे परिणत कर देता था। आसानी से बलन कर वे देख सकते हैं कि 10 g की गोली भ उतनी ही गति की ऊर्जा है जितनी 120 km/h के वेग से दौड़ती गाड़ी पर फेंके गये 4 kg के तरबूज मे।

तरबूज और गोली की अनिष्टकारी शक्तियो की तुलना नहीं की जा सकती, क्योंकि तरबूज गोली जसा कठोर नहीं होता।

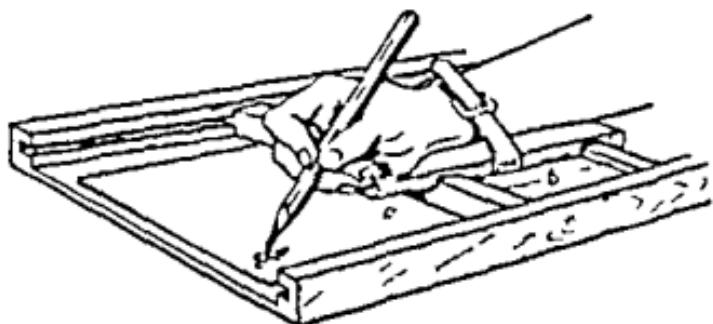
वातावरण की ऊपरी परतो (तथाक्षित समतापीय मडल) मे जब



चित्र 21 सामन से आनी माटरनार पर पैरा गया तरबूज तोर के गोले का नाम बरता है।

सियं विमानन शुरू होगा और विमानों का वेग समरण 3000 km/h (यहूँ की गोली के वेग के बराबर) हो जायेगा, तब पायलटों का बास्ता ऐसी घटनाओं से पड़ेगा, जो हम अभी ऊपर देख चुके हैं। ऐसे अतिभित्र विमानों के रास्ते में आन वाली हर छोटी मोटी चीज उसके लिये धातव गोली का नाम बरेगी। विसी दूसरे विमान द्वारा यूँ ही गिरायी गयी गोलियों से टकराने का परिणाम वसा ही होगा, जैसा यदि विमान पर थोटोमेटिक गन से गोलिया की चादमारी की जाये। गिरती गोलियां विमान में उसी शक्ति से छेद करेगी, जिससे दागी गयी गोली बरती है। जूँकि दोनों ही स्थितियों में सापेक्षिक वेग समान है (विमान और गोली लगभग 800 m/s के वेग से एक दूसरे के निकट आ रहे हैं), टकराने के अनिष्टिकारी परिणाम दोनों ही हालतों में समान होगे।

इसके विपरीत, यदि दागी गयी गोली विमान वे पीछे से आ रही है तो, जसा अब हम जानते हैं, वह पायलट के लिये खतरनाक नहीं है। इस तथ्य को, कि समरण समान वेग से एक ही दिशा में गतिमान पिछ एक-दूसरे को बिना टकराव के स्पश करते हैं, सन् 1935 में एक इजन चालक बोर्ड न यदुत निपुणता में बाम में लाया उसने अपनी ट्रेन को 36 दब्बों वाली ट्रेन के साथ टकराने से बचा लिया। घटना दर्शन के योनिकोव आलशान्का पथ की है। बार्बेव की ट्रेन से कुछ आगे एक और ट्रेन चल रही थी। आगे वाली ट्रेन पर्याप्त बाल्प न मिलन के कारण रुक



चित्र 22 चलती गाड़ी में लिखने के लिये गुणिधारनक प्रयोग।

गयी। उसका चालन और कुछ ढब्बा के साथ आगे स्टेनल की पीर बढ़ गया। बाबी 36 ढब्बे उसे वही छोड़ देने पड़े। जैसे इन ढब्बों को रोकने की व्यवस्था नहीं की गयी थी, वे पीछे की पीर वसान पर बरीब 15 km/h के बेग से लुढ़क पड़े। बोर्डव की ट्रेन के लिये यहतरा पैदा हो गया। बुद्धिमान चालन स्थिति भाँगते ही अपनी ट्रन रोक कर करीब 15 km/h की गति से बढ़ करने लगा। इस युक्ति से वह 36 ढब्बों की टुकड़ी अपनी ट्रेन से बिना विसी नुकसान के रोक सका।

चलती ट्रेन में लिखना भासान करने वाला साधन इसी तिकात पर बना है। चलती ट्रेन में लिखना सिर्फ़ इसलिये कठिन होता है कि पटरिया के जोहो पर उत्पन्न हिचकोले वागज और नीब को एक ही साथ नहीं लगते। यदि ऐसा कुछ किया जाये कि वागज और नीब को एक ही साथ धब्बे के लगें, तो दोनों एक द्वासरे के सापेक्ष गतिहीन रहेंगे और चलती ट्रेन में लिखना कठिन नहीं रह जायेगा।

यह चित्र 22 में दिखाये गये साधन द्वारा सभव है। कलम वाला हाथ तब्दी a के साथ बाध दिया जाता है, जो पटरियों b के गड्ढे में आगे पीछे हो सकता है। पटरिया भी ढब्बे के टेब्ल पर रखे तब्दी में आगे पीछे हो सकती हैं। स्पष्ट है कि हाथ पर्याप्त स्वतन्त्र है, ताकि वह अक्षरों के बाद अक्षर और पक्षियों के बाद पक्षिया लिप सने। और साथ ही तब्दी पर पड़े कागज को सगाने वाला हर धब्बा उसी क्षण उसी शक्ति से हाथ को भी लगता है, जिसमें कलम है। अतएव इन परिस्थितियों में लिखना चलना ही सरल होता है जितना यहे ढब्बे में लिखना। सिर्फ़

एक खींच बाधा ढालती है—कामज़ पर नजर उठसती रहती है, क्योंकि हाथ और सर को हिचकोले एवं ही साथ नहीं समाते।

तराजू के घबूते पर

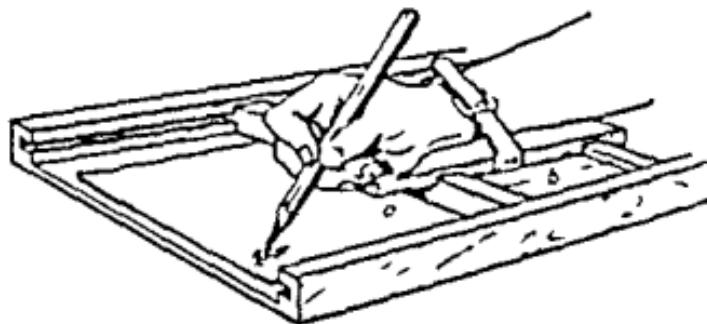
दशमलव प्रणाली के तराजू सिफ उस स्थिति में आपके शरीर का सही भार देता है, जब आप उनके घबूते पर विलुल दिना हिते डुले घडे रहते हैं। आप योद्धा भी मुझे दिक्षित तराजू आपके मुकने में दान आपका वजन कम कर दियायेगा। क्यों? क्योंकि घड ने ऊपरी भाग को मुकाने वाली पेशियां उस दान शरीर में निचले भाग को ऊपर तानती हैं, जिससे टेक पर (जिस पर आप घडे हैं) दबाव कम हो जाता है। इसके विपरीत, जब आप पेशियों की कोशिश से घड मुकाना रोक देते हैं, तो उनसे शरीर के ऊपरी और निचले भागों को अलग अलग भिन्न दिशाओं में धाके मिलते हैं। शरीर के विभिन्न भाग द्वारा नीचे की ओर घड़े देते से शरीर के भ्रातृय पर दबाव बढ़ जाता है और फलत तराजू आपका वजन भी उतना ही बढ़ा हुआ दिखा देता है।

सबैदेनशील तुला के परिणाम में हाथ उठाने से भी अतर आ जाना चाहिये। यह अतर आपके वजन में प्रतीयमान वृद्धि के बराबर होगा। हाथ को उठाने वाली पेशिया बघे पर टेक लगाती हैं, अब उसे धर्न सहित नीचे की ओर धक्का देती हैं घबूते पर दबाव बढ़ जाता है। हाथ को रोकते बक्त हम दूसरी पेशियों को कार्यशील करते हैं, जो बघे को ऊपर की ओर छीचती हैं, ताकि वह हाथ के सिरे से बरीब आ जाये। इससे टेक पर दबाव घट जाता है।

हाथ नीचे गिराते बबत हम इसके विपरीत शरीर के वजन में कमी ला देते हैं, और जब हाथ का गिरना रोकते हैं—वजन बढ़ा देते हैं। तात्पर्य यह है कि अपनी आतंरिक शक्तियों की क्रियाशीलता से हम अपना वजन घटा बढ़ा सकते हैं (यदि वजन को टेक या आतंत्र पर दबाव के अध में लिया जाये)।

खींचें कहाँ अधिक भारी होंगी?

पिछो की पृथ्वी जिस बल से आकर्षित करती है, वह धरातल से ऊपर उठने पर ऋण घटता है। यदि हम एक किलोग्राम के मुग्दर को 6400 km



चित्र 22 चलती गाड़ी में लिखने के लिये मुश्किलनकर प्रयोग ।

गयी। उसका चालक इन और कुछ छव्वा के साथ आगे बढ़ गया। बाकी 36 छव्वे उगे वही छोड़ देने पड़े। चौकि रोबने की व्यवस्था तभी भी गयी थी, वे पीछे भी ओर के 15 km/h के बेग से लुढ़क पड़े। बोर्डव भी ट्रेन के लिये गया। बुद्धिमान चालक स्थिति भाँपते ही अपनी ट्रेन 15 km/h की गति से बैंक करने लगा। इस युक्ति की टुकड़ी अपनी ट्रेन से विना जिसी नुकसान के रास्ते

चलती ट्रेन में लिखना भासान बरने वाला साध्य था है। चलती ट्रेन में लिखना सिर्फ इसलिये कठिन नहीं जोहो पर उत्पन्न हिचकोले कागज और नीबू लगते। यदि ऐसा कुछ किया जाये कि कागज और घब्बे लगें, तो दोनों एक दूसरे के सापेक्ष गतिरी-में लिखना कठिन नहीं रह जायेगा।

यह चित्र 22 में दिखाये गये साधन हाई तरफे a के साथ बाय दिया जाता है, आगे पीछे हो सकता है। पटरिया भी हाई आगे पीछे हो सकती हैं। स्पष्ट है कि हाई अक्षरों के बाद अक्षर और पक्कियों के बाद ही तरफे पर पड़े कागज को लगने वाला से हाई को भी लगता है, जिसमें लिखना उतना ही सरल होता है ।

पृथ्वी-कण मुग्दर के एक ही तरफ नहीं है, उसके आरो भीर हैं। चित्र 23 पर नजर डालिये। भाप देखेंगे कि पृथ्वी में गहराई पर रखा हुआ मुग्दर नीचे के कणों द्वारा तो आवश्यित हो ही रहा है, साप-साथ ऊपर की ओर ऊपरी कणों द्वारा भी आवश्यित हो रहा है। सिद्ध विद्या जा सकता है कि भ्रतोगत्वा सिफ उस गोले के आवश्यण वा महत्व रह जाता है, जिसकी विद्या पृथ्वी के बेद्र से मुग्दर तक है। इसीलिये पिछ का भार पृथ्वी की गहराई में जाने के साथ-साथ तेजी से पठना चाहिये। पृथ्वी-बेद्र पर पहुँच कर उसका भार बिल्कुल घटम हो जायेगा, यद्यकि उसके गिद के कण उसे सभी दिशाओं में समान दब दें दीवेंगे।

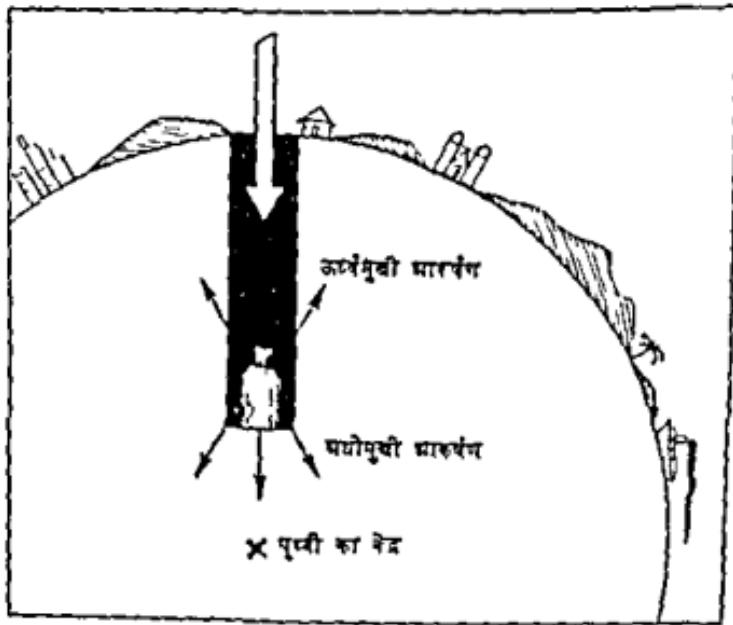
अब पिछ का अधिकतम भार पृथ्वी-तल पर ही होता है तत से ऊपर या नीचे (गहराई में) जाने पर उसका भार कम हो जाता है¹।

गिरते पिछ का वजन

आपने बभी ध्यान दिया है कि जिस धाण लिफ्ट नीचे उतरना शुरू करती है, वितना अजीब सा महसूस होता है? शरीर धाण भर को भ्रसाधारण रूप से हल्का हो जाता है, मानो आप गहरी खाई में गिर रहे हैं यह और कुछ नहीं, बल्कि भारहीनता को अनुभूति है। गति वे प्रथम धाण, जब पैरा तते फश नीचे गिरना शुरू हो जाता है, आप फश का बेग तुरत प्राप्त नहीं करते, जड़त्व के कारण वही उसी केंद्राई पर रहे रह जाते हैं। इमोलिय आपका शरीर फश को लगभग नहीं दबाता, अर्थात् शरीर का भार काफी कम हो जाता है। पर पल भर बाद ही यह विचित्र अनुभव समाप्त हो जाता है आपका शरीर त्वरित बेग से गिरने लगता है जबकि लिफ्ट का बेग स्थिर, समरूप होता है। लिफ्ट से अधिक तेज गिरने की कोशिश में आपका शरीर पुन फश पर दबाव ढालने लगता है, अर्थात् आपका भार पूणतया बापिस लौट आता है।

विसी मुग्दर को कमानीदार तुला के अकुश से लटका दें। अब तुला

¹ यह पूणतया सत्य होता यदि पृथ्वी का घनत्व सर्वत्र एक रूप से समान होता पर बेद्र की ओर जाने पर पृथ्वी का घनत्व बढ़ता है। इसीलिये गुरुत्व-दब वृक्षी की गहराई में जाने पर शुरू-शुरू थोड़ा बढ़ता है और बाद म घटने लगता है।



चित्र 23 पृथ्वी की गहराई में गुहत्व शक्ति कम क्यों हो जाती है।

की ऊचाई पर ले जायें, तो आकर्षण—बल 2^2 , अर्थात् 4 गुना कम हो जाएगा। मुग्दर स्प्रिंग तुला पर 1000 g की बजाय सिफ 250 g भारी नजर आयेगा। गुहत्वाकर्षण नियम के अनुसार वाह्य पिण्डों को पृथ्वी इस प्रकार आकर्षित करती है, मानो उसका सारा द्रव्यमान उसके केंद्र में जमा हो और आकर्षण का बल दूरी के बर्ग का व्युत्क्रमानुपाती होता है। हमारे उदाहरण में पृथ्वी के केंद्र से मुग्दर की दूरी दुगुनी बढ़ गयी है, इसीलिये आकर्षण 2 गुना अर्थात् चौगुना कम हो गया है। धरातल से 12800 km ऊपर, अर्थात् पृथ्वी के केंद्र से तिगुनी दूरी पर गुहत्वाकर्षण बल 3^2 या 9 गुना कम हो जाना है। अब ऐसे बिंदु पर 1000 ग्राम भारी मुग्दर का भार मात्र 111 g रहेगा।

स्वभावत ऐसा विचार भी उठ सकता है कि मुग्दर को गहराई में, अर्थात् पृथ्वी के केंद्र के निकट ले जाने पर उसका वजन बढ़ना चाहिये वहाँ पृथ्वी का गुहत्वाकर्षण अधिक होगा। पर यह खयाल गलत है पृथ्वी की गहराई में भी पिण्ड का वजन नहीं बढ़ता, वह भट्टा ही है।

इसका वारण यह है कि इस स्थिति में मुग्दर को आकर्षित करने वाले

पृथ्वी-कण मुग्दर के एक ही तरफ नहीं है, उसके चारों ओर हैं। चित्र 23 पर नजर डालिये। आप देखेंगे कि पृथ्वी में गहराई पर रखा हुआ मुग्दर नीचे के कणों द्वारा तो आकर्षित हो ही रहा है, साथ-साथ ऊपर की ओर ऊपरी कणों द्वारा भी आकर्षित हो रहा है। सिद्ध किया जा सकता है कि अतिरिक्त सिफ उस गोले के आकर्षण का महत्व रह जाता है, जिसकी विज्ञा पृथ्वी के केंद्र से मुग्दर तक है। इसीलिये पिण्ड का भार पृथ्वी की गहराई में जाने के साथ-साथ तेजी से घटना चाहिये। पृथ्वी-केंद्र पर पहुँच कर उसका भार बिल्कुल खत्म हो जायेगा, क्योंकि उसके गिर वे कण उसे सभी दिशाओं में समान बल से खींचेंगे।

अत पिण्ड का अधिकतम भार पृथ्वी-तल पर ही होता है तल से ऊपर या नीचे (गहराई में) जाने पर उसका भार कम हो जाता है¹।

गिरते पिण्ड का धरन

आपने कभी ध्यान दिया है कि जिस क्षण लिपट नीचे उतरना शुरू करती है, वितना अबीब सा महसूस होता है? शरीर क्षण भर को असाधारण रूप से हल्का हो जाता है, मानो आप गहरी खाई में गिर रहे हैं यह और कुछ नहीं, बल्कि भारहीनता की अनुभूति है। गति वे प्रथम क्षण, जब परों तले फश नीचे गिरना शुरू हो जाता है, आप फश का वेग तुरत प्राप्त नहीं करते, जड़त्व के कारण वही उसी ऊँचाई पर रह जाते हैं। इसीलिये आपका शरीर फश को लगभग नहीं दबाता, अर्थात् शरीर का भार काफी कम हो जाता है। पर पल भर बाद ही यह विचित्र अनुभव समाप्त हो जाता है। आपका शरीर त्वरित वेग से गिरने लगता है, जबकि लिपट का वेग स्थिर, समरूप होता है। लिपट से अधिक तेज गिरने की वौशिश में आपका शरीर पुनः फश पर दबाव डालने लगता है अर्थात् आपका भार पूर्णतया बापिस लोट आता है।

किसी मुग्दर को कमानीदार तुला के अकुश से लटका दें। अब तुला

¹ यह पूर्णतया सत्य होता, यदि पृथ्वी का घनत्व सर्वत एक रूप से समान होता, पर केंद्र की ओर जाने पर पृथ्वी का घनत्व बढ़ता है। इसीलिये गुरुत्व-बल पृथ्वी की गहराई में जाने पर शुरू-शुरू धोड़ा बढ़ता है और बाद में घटने लगता है।



चित्र 24 गिरती वस्तु की भारहीनता दिखाने के लिये प्रयोग।

रूप से गिरती तुला की सूई को आप देख सकते तो आप देखते कि गिरते वक्त गुम्दर बिल्कुल भारहीन है सूई शून्य पर टकी है।

भारी से भारी पिड भी स्वतन्त्र रूप से गिरते वक्त भारहीन रहता है इसका कारण समझना आसान है। पिड का 'भार हम उस बल को कहते हैं, जिससे वस्तु अपने लटकने विदु को खीचता है या आधार को दबाते हैं। तुला के साथ गिरता हुआ पिड तुला की कमानी बिल्कुल नहीं तानता वयोंकि कमानी उसके साथ साथ नीचे आ रही होती है। गिरते के प्रक्रिया में पिड किसी चीज़ को खीचता नहीं है, और न ही किसी चीज़ पर दबाव डालता है। प्रति गिरते हुए पिड का भार कितना होगा— यह पूछने का अर्थ है पूछना पिड कितना भारी है, जबकि वह भारहीन अवस्था में है?

XVII-वी शती में ही यात्रिकी ने पतिष्ठापक गलीली ने लिखा था¹ हम नघो पर बोझ तब महसूस करते हैं, जब हम उसके गिरते में दाढ़ा डालने की कोशिश करते हैं। पर यदि हम बोझ के बैग से ही नीचे की ओर गतिमान हो जायें, तब किर कैसे वह हमे दाढ़ेगा, तब कैसे वह हमे पढ़ायेगा? यह वही हुआ, जसे हम विसी को भाला भोकना चाहते हैं और वह हमारे आगे उसी बैग से भागा जा रहा है, जिससे हम भाले के साथ उसकी ओर दौड़ रहे हैं।'

निम्न प्रयोग दृष्ट रूप से उपरोक्त विचारों की सत्यता सिद्ध करता है, आप इसे सरलतापूर्वक कर सकते हैं।

को झटके से नीचे गिरते दें (उसे हाथ से छोड़े नहीं) और ध्यान दें कि उसमें सुई विस ओर जाती है (आसान के लिये तुला की दरार में काग एक टुकड़ा फैसा दें और उसकी स्थिति पहले से नोट करले)। आपको विश्वास हो जायेगा कि गिरते वक्त सुई मुख्य का पूर्ण भार नहीं दिखाती उसके काफी कम दिखाती है। यदि स्वतन्त्र वक्त गुम्दर बिल्कुल भारहीन है सूई शून्य पर टकी है।

¹"तरीन विज्ञान के दो धोरों से सबद्ध गणितीय प्रमाण" नामक इति में।

मरम् तुला के एक पत्तडे पर बादाम पौधने वाली सैंडसी इस प्रकार से रखें कि उमड़ी एक भुजा पत्तडे पर ही और दूसरी भुजा इसी के ओर स ढोरी के महारे सटवी हो (विष 24)। दूसरे पत्तडे पर इतन बाट रखें कि भुजा यतुतिन ही जाय (बड़ी धीतिन रहे)। मार्पिस वी तीनी जला बर छारी के पास आयें, ढोरी जल जायेगी और सैंडसी का सटवी भुजा पत्तडे पर गिरेगी।

तुला के साथ क्या होगा? भुजा गिरने के दण संहसी यासा पतडा क्षपर उठेगा, नीचे भुजेगा या म्यर रहेगा?

अब, जब आप जान चुके हैं कि गिरता हुआ पिंड भारहोन होता है, सही उत्तर आप स्वयं बता दे सकते हैं पतडा पत भर को ऊपर उठेगा।

सब भी है यद्यपि उपरी भुजा निघती स जुही है, स्थिरावस्था की अपेक्षा गिरते समय वह निघती भुजा वी बम शक्ति से दबाती है। सैंडसी का कुल भार पत भर का पटता है और स्वामादिव है जि पतडा क्षपर उठ जाता है।

तोप से चाँद पर

सन् 1865–1870 के दरम्यान प्राची में जूल वेन वा "तोप से छूटे, चाद पर पहुँचे" नामक विज्ञान-गल्फ प्रकाशित हुआ था। इसमें एक असाधारण विचार है एक विशाल तोप के गोले में भादमिया समेत यान भर कर चाद पर भेजना! पुस्तक में इस योजना का इतना विज्ञान-सम्बन्ध वर्णन है कि अधिकांश पाठकों के मन में उत्सुकता उठती है क्या सचमुच में इस विचार को मूर्तं स्पष्ट नहीं दिया जा सकता? ऐसे प्रश्न के बारे में बातें करना निश्चय ही दिलचस्प रहेगा।¹

¹ पश्चीम से दृतिम उपग्रहों और भूतरिक्षी राखेटों के छोड़े जा चुकने के बाद हम वह सबते हैं कि भूतरिक्ष याकामों के लिये राखेटों का प्रयोग होगा, तोप के गोलों का नहीं। पर उड़ने के दण जब राकेट के सभी इधन-नक्षा कापशील हो जाते हैं, राकेट की गति उही नियमों का पालन बरतती है, जिनका कि तोप के गोल। इसीलिये लेखक की ये बाते अद्यातीत नहीं हैं।—सपाइक



पृथ्वी से गोले की ऊँचाई वही रह जाती है, जो बिंदु A पर थी, तो इसका मत्त्य है कि वह पृथ्वी की परिस्रमा कर रहा है और उसके पथ की वन्नता वा केंद्र पृथ्वी का ही केंद्र है। अब रह जाता है छठ AB (चित्र 25) की लंबाई ज्ञात करना। यह उस क्षेत्रिज पथ की लंबाई है, जो गोला प्रथम सेकेंड में तय करता है। इससे हमें ज्ञात होगा नि' तोप के गोले को विस वेग से फेंकना चाहिये। त्रिभुज AOB की सहायता से यह बलन करना बिल्कुल भठ्ठन नहीं है। OA—पृथ्वी की क्रिया (करीब 6 370 000 m) है, OC=OA BC=5 m, अत OB=6370005 m। पियामोरस प्रमेय से इन आंकड़ा का प्रयोग करने से प्राप्त होता है

$$AB^2 = (6370\,005)^2 - (6370\,000)^2$$

भाकिक क्रियायें सपन्न करने पर ज्ञात होता है कि पथ AB करीब 8 km के बराबर है।

इस प्रकार, यदि हवा नहीं होती (क्षिप्र गतियों के लिये वह बहुत बड़ी बाधा है), तो 8 km/s वेग से क्षेत्रिज दिशा में फेंका गया गोला पृथ्वी पर कभी बापत नहीं गिरता, वह उपग्रह की भौति उसका अनवरत चक्कर लगाता रहता।

पर यदि गोले को और भी अधिक वेग से फेंका जाय, तब वही उड़ेगा वह? नभ-यात्रिकी में सिद्ध किया जाता है कि 8.9 km/s (10 km/s तक) के आरम्भिक वेग से चला हुआ गोला पृथ्वी के गिर्द दीघवृत्त निरूपित करता है। दीघवृत्त उतना ही दीघ (लमड़ा हुआ) होगा, जितना बड़ा गोले वा आरम्भिक वेग होगा। आरम्भिक वेग 11.2 km/s होने पर गोले का पथ एक खुला, असवृत्त बक्क (परवलय) होगा, अर्थात् गोला पृथ्वी से सदा के लिये दूर होता जायेगा (चित्र 26)।

इस प्रकार, हम देखते हैं कि तोप के गोले के भीतर बठकर चाद तब पहुँचना सिद्धांतत सम्भव है। इसके लिये इतना ही आवश्यक है कि गोले को पर्याप्त वेग से फेंका जाये।¹

¹ इसमें उत्पन्न होने पाली कठिनाइया बिल्कुल दूसरी तरह की है। 'मनोरजक भौतिकी' के दूसरे भाग तथा मेरी अन्य पुस्तक 'अतग्रंही यात्रायें' में इस प्रश्न का सविस्तार अध्ययन किया गया है।

5
८
पुस्तक
में
पृष्ठ ६३७/१००

D
चित्र 25 तोप का
गोला पृष्ठी पर
कभी वापस नहिरे,
इसके लिये उत्तरके
आवश्यक वेग का
कलन।

के कारण गोला एक सेकेंड बाद चित्र C पर होगा। पाँच मीटर—यह वही
दूरी है, जो शूल्य मध्यात्मन के निकट स्वतंत्र गिरती हुई वस्तु ग्रन्ति गति
के प्रथम सेकेंड में तय करती है। यदि 5 मीटर नीचे आने के बाद भी

पहाड़ यह देखें कि इस से प्रभावित होता है या नहीं
कि उग्रता गोला पृष्ठी पर कभी वापस न निरो।
गिरावंत इसी गम्भीरता का मानता है। तो वे
क्षेत्र छापा गया गोला पृष्ठी पर ही क्या बिल्ला
है? क्योंकि पृष्ठा गोल को आवश्यक बरते हुए
उसने पथ को बिल्ला बरती है गोला सतत रेखा
पर रही, वह रेखा पर चलता है, जो निरत
पृष्ठी की ओर मुड़नी जाती है और इसीतिथे
ग्रन्तिगम्भीरता यह जमीन पर आ गिरता है। यह सत्य है
कि घरात्मन भी बढ़ है पर याने का पथ उसके बही
प्रधिक बवित्र हाता है। यदि गोले का पथ को बदला
इतनी वज्र कर दी जाये कि वह पृष्ठीतल की
बक्कला क बराबर हो जाये, तो गोला कभी भी
पृष्ठी पर नहीं गिरेगा! वह पृष्ठी के बड़े दो
ग्रन्ता बड़े बना कर एक बव यह चलता रहेगा,
प्रत्य शब्द म वह पृष्ठी का एक उपर्युक्त बन कर
रह जायेगा जसे वोई दूसरा बदला हो।

पर क्या बिल्ला जाय कि तोप से छुटा गोला
पृष्ठीतल से क्या बवित्र पथ पर चल? इसके तिथे
उसे सिफ पर्याप्त वेग देना आवश्यक है। चित्र 25
पर ध्यान दें, जिसमें पृष्ठी के गोले के एक ग्रन्त
का काट दिखाया गया है। पहाड़ की ओटी (चित्र A)
पर एक तोप रखा है। पहाड़ की ऊँचाई नग्य
मान नेते हैं। क्षेत्रिज दिशा में तोप से प्रक्षिप्त
गोला एक सेकेंड बाद चित्र B पर होता, यह पृष्ठी
का आक्षण शक्ति आधक नहीं बनती। पर आक्षण
शक्ति स्थिति में परिवर्तन ला दती है। उसके प्रभाव

पृथ्वी से गोले की केंद्राई वही रह जाती है, जो चित्र A पर थी, तो इसका मतलब है कि वह पृथ्वी की परिवर्तना कर रहा है और उत्तरे पथ की वर्तता का बेंड पृथ्वी का ही बेंड है। यह रह जाता है यह AB (चित्र 25) की सदाई जात बरना। यह उस धैतिज पथ की सदाई है, जो गोला प्रथम सेकेंड में तय करता है। इससे हमें जान होगा कि तोप वे गोले को किस वेग से फेंकना चाहिये। त्रिभुज AOB की सहायता से यह बतान करना बिल्कुल बिठ्ठन नहीं है। OA—पृथ्वी की विश्वा (वरीब 6 370 000 m) है, OC=OA, BC=5 m, भूत OB=6370005 m। पिथागोरस प्रमेय द्वारा इन आँख़ों का प्रयोग करने से प्राप्त होता है

$$AB^2 = (6370\,005)^2 - (6370\,000)^2$$

आकिञ्चनिक त्रियाये समझ करने पर जात होता है कि पथ AB वरीब 8 km के बराबर है।

इस प्रकार, यदि हवा नहीं होती (सिप्र गतियों के लिये वह बहुत बड़ी वाधा है), तो 8 km/s वेग से धैतिज दिशा में फेंका गया गोला पृथ्वी पर कभी वापस नहीं गिरता, वह उपग्रह की भौति उसका भ्रन्तवर्त चक्रवर्त लगाता रहता।

परं यदि गोले को और भी अधिक वेग से फेंका जाये, तब कहाँ उड़ेगा वह? नम-चाँतिकी में सिद्ध किया जाता है कि 8.9 km/s (10 km/s तक) के आरम्भिक वेग से चला हुआ गोला पृथ्वी के गिर्द दीर्घवृत्त निरूपित करता है। दीर्घवृत्त उतना ही दीर्घ (लमड़ा हुआ) होगा, जितना बड़ा गोले का आरम्भिक वेग होगा। आरम्भिक वेग 11.2 km/s होने पर गोले का पथ एक छुला, भ्रस्वृत बक (परबलय) होगा, अर्थात् गोला पृथ्वी से सदा के लिये दूर होता जायेगा (चित्र 26)।

इस प्रकार, हम देखते हैं कि तोप के गोले के भीतर घटकर चाद तक पहुँचना सिद्धांतत समव है इसके लिये इतना ही आवश्यक है कि गोले को पर्याप्त वेग से फेंका जाये।¹

¹ इसमें उत्पन्न होने वाली कठिनाइयां बिल्कुल दूसरी तरह की हैं। “मनोरजन भौतिकी” के दूसरे भाग तथा मेरी अन्य पुस्तक “अतप्रहीयात्माये” में इस प्रश्न का सविस्तार अध्ययन किया गया है।



चित्र 26 8 km/s और इससे अधिक वेग से प्रभिल गोले के पथ।

(उपरोक्त विचारणम् इस मायना पर आधारित है कि गोले की गति में वातावरण बाधक नहीं बनता। पर वायु प्रतिरोध की उपस्थिति के कारण इतने बड़े वेगों वा प्राप्त करना दरअसल काफी मुश्किल है, पा हो सकता है कि बिल्कुल ही असम्भव है।)

चढ़ याद्रा जूल येन की कल्पना और सज्जाई

जिन सोगा ने उपरोक्त उपयास को पढ़ा है, उहे चढ़ याद्रा का एक भनोरजक खण याद होगा। गोला ऐसे स्थान को पार कर रहा होता है, जहाँ पथ्वी और चाद-दोनों वा आकाश-बल समान है। यहाँ की घटनायें सचमुच मेरे परिक्षयामा की याद दिलाती हैं। गोले की सभी बल्तुएँ भारहीन हो जाती हैं और याद्री उछल-उछल कर बिना विसी आघार के हवा में लटक जाते हैं।

वर्णन बिल्कुल सही किया गया है पर उपयासकार ने इस पर ध्यान नहीं दिया कि समान आकर्षण बाले बिन्दु को पार करने के पहले और बाद भी यही अवस्था होनी चाहिये थी। यह सरलतापूर्वक सिद्ध किया जा सकता है कि गोले के भीतर यात्रियों और सभी अन्य वस्तुओं को मुक्त उड़ान के प्रथम क्षण से ही भारहीन हो जाना था।

यह असम्भव लगता है, पर मुझे विश्वास है कि आप जल्द ही आश्वय करेंगे 'इतनी बड़ी गतती पर मैंने खुद क्यों नहीं ध्यान दिया!'

जूल बेन के इसी उपन्यास से एक उदाहरण लें। आप निश्चय ही याक्रिया वे भाईये को नहीं भ्रूते होगे, जब उही मरे मुत्ते यी लाश दो बाहर पेंक दिया और देखा कि लाश यापस जमीा पर नहीं गिर रही है, गोले के साथ साथ भागे भती भा रही है। उपन्यासकार ने इस परिषटना का सही वर्णन दिया है और उसमी सही व्याख्या भी है। धूम में सभी वस्तुएं मध्यमूख समान वेग से गिरती हैं पृथ्वी का यानपत्र सभी वस्तुमा को समान त्वरण प्रदान करता है। हमारे उदाहरण में भी पृथ्वी का यानपत्र गोले और लाश दोनों दो समान घभिपाता वेग (समान त्वरण) देता है। यदि और सही कहें तो, तोप से प्राप्त घारभिव वेग दोनों ही के लिये समान रूप से कम होता है, समान रूप से घटता है। इससे निष्पत्ति निकलता है कि पथ के हर बिंदु पर गोले का वेग और लाश का वेग यापस में बराबर हैं। इसीलिये गोले से फैनी गयी लाश उनके साथ चलती रहती है, उनसे पीछे नहीं छूटती।

लेविन उपन्यासकार ने इस पर ध्यान नहीं दिया यदि बुत्ते की लाश गोले के बाहर होने पर पृथ्वी की ओर नहीं गिरती, तो गोले के भीतर क्या गिरती है? याक्रिया एक ही तो बल बाहर और भीतर याम कर रहा है। गोले के भीतर कुत्ते के शरीर को बिना किसी आलब के रखने पर उसे जैसे का तसे व्योम में लटक जाना चाहिये उसका वेग विलुप्त गोले के वेग के बराबर है, अत गोले के सापेक्ष वह अचल रहता है।

जो बात बुत्ते के लाश के लिये सही है, वही याक्रियाँ के शरीरों और गोले के भीतर भव्य सभी वस्तुओं के लिये सही है पथ के हर बिंदु पर उन सबका वेग वही है, जो गोले का है, अत उहें गिरना नहीं चाहिये, चाहे के निरालब ही क्यों न हो। उड्ठो गोले के फश पर खट्टी बुर्सी के पैरों को ऊपर कर के छत पर टिका दिया जा सकता है, वह "नीचे" नहीं गिरेगी, वयोंकि वह छत के साथसाथ भागे जाना जारी रखेगी। याक्री इस कुर्सी पर पैर ऊपर और सिर नीचे कर के बैठा रह सकता है, पर फश पर गिरने की बोई प्रवृत्ति उसे महसूस नहीं होगी। कौन सा बल उसे गिरने को बाध्य कर सकता है? यदि वह गिरती ही, अर्थात् फश के निकट आने लगती तो इसका अर्थ होता कि गोला कही अधिक वेग से चल रहा है, बनिस्वत कि याक्री (आयथा कुर्सी फश के निकट नहीं

थाती)। पर यह समझ गई है कि जाने के लिए गतिमान यही है, जो स्वयं गति का है।

उपर्याप्ताराम का यह अनुभव उसका अध्यात्म व्याख्या गति का अनुभव है, जो गतिमान गोले के भीतर बहुत है, जो विषय आश्रित वस्तु के अनुभव में है, अपने आत्मव्याख्या पर उगी तरह दबाव लगेगी, जैसे गति की अवस्था रूपा में ढाका लगती थी। जूत मर्ही भून गया विषय और उत्तराम भास्तु एक दूरारे पर दबाव गही ढाक सकते, यह के अध्योग में गतिमान है और समाप्त अवस्था रखता है, जो उहें प्राक्षण्यम वस्तु द्वारा मिल रहा है (अनुभव वस्तु - यात्रु का अवस्था में प्रतिरोधी वस्तु - अनुभवित है)।

निष्ठार्थ नित्यनाम है विषय गोले के भीतर हवा में स्वतंत्र उठाने वाले के लिये यात्री उसी दृष्टि से भारहीन हो गये होंगे, जिस दृष्टि गोले देने के प्रदबाव में प्राचीर निकला होगा। उही भी तरह गोले के भीतर अन्य सारी वस्तुएँ भी भारहीन हो गयी होंगी। भारहीनता के आधार पर यात्री सारसतापूर्वक निष्ठार्थित वर रहते थे विषय अध्योग में उड़ रहे हैं या तो यही नस्ती में ही स्थिर बढ़े हैं। पर उपर्याप्ताराम वस्तु बरता है कि नम यात्रा में आधम में आधे पटे तक सोग तिर घपाते रहे विषय के उड़ रहे हैं या जमीन पर ही बढ़े हैं।

"—निष्ठोल, हम उड़ भी रहे हैं या नहीं?

निष्ठोल और भरदान ने देखा विषय गोले में किसी प्रकार का क्रम नहीं है।

—सचमुच! हम उड़ रहे हैं या नहीं? —भरदान ने प्रश्न दुहराया।

—या भाराम से फलोरीदा भी धरती पर लटे हैं? —निष्ठोल ने पूछा।

—या मेनसीकन खाड़ी वै तल पर? —मिशेल ने जोड़ा "।

इस प्रकार वै सदैह स्टीमर-यात्रियों के मन में उठ सबते हैं, पर स्वतंत्र स्वयं से गतिमान गोले के यात्रियों के मन में नहीं स्टीमर के यात्री का भार बना रहता है, पर गोले में यात्री अवश्य ही ध्यान देंगे कि वै बिल्कुल भारहीन हो गये हैं।

यह गलिपत गोला-यात्रा एक अजूवा ता नजर आयेगा। यह एक नहीं सी दुनिया होगी, जिसमें पिछो के भार नहीं होते, हाथ में छूट कर वै

गिरने की बजाय वहाँ रुपे रहते हैं, वस्तुएँ जिसी भी स्थिति में सतुलन नहीं घोती, गिरे बोतल से पानी नहीं छलता। यह सब “पद्मनाभ” के सेष्टव्य नी दृष्टि से छूटा रह गया, और ये भारतवर्ष सभावनायें उपन्यासकार वी खलना का चित्ता विस्तृत करने का सामन्य रखती है।¹

खोटे तराजू से सही तौल

सही तौल के लिये क्या अधिक महत्व रखता है तराजू या बाट?

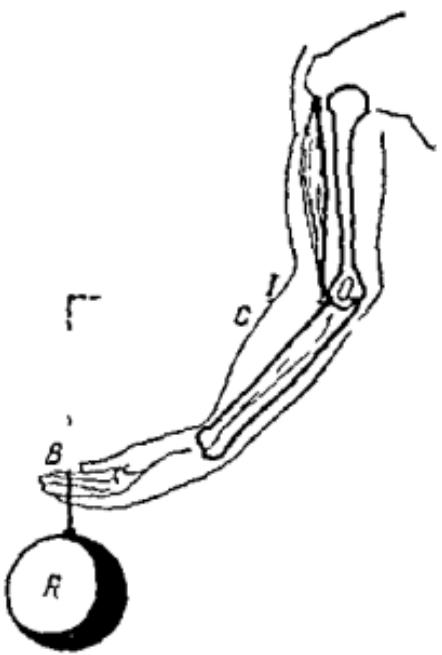
यदि आप सोचते हैं कि दाना ही का समान महत्व है, तो आप गलत हैं खोटे तराजू से भी सही तौल ज्ञात किया जा सकता है, यदि हमारे पास सही बाट हो। खोटे तराजू से सही तौल ज्ञात करने के बई तरीके हैं, इनमें से दो को हम देखेंग।

पहली विधि महान रसायनज्ञ दिमित्री मदलीव द्वारा बतायी गयी थी। शुह में किसी भी एक पलड़े पर कोई भारी वस्तु रखते हैं। उसका भार तीली जाने वाली वस्तु वे भार से अधिक होना चाहिये। दूसरे पलड़े पर बाटा भी मदद से इस भार को सतुलित करते हैं। इसने बाद थाटो वाले पलड़े पर तीली जाने वाली वस्तु रखते हैं और इतन बाट हटा लेते हैं कि दूटा हुआ सतुलन पुनर स्थापित हो जाये। हटाये गये बाटा का भार ही इष्ट भार होगा, क्योंकि तीली जाने वाली वस्तु विना सतुलन बिगाड़े उनका स्थान ले सकती है।

इस विधि को स्थायी भार की विधि कहत है। यह विशेष कर उस स्थिति में सुविधाजनक है, जब एक के बाद एक कई वस्तुओं को तौलने की जरूरत पड़ती है। आरभिक भार अपनी जगह से नहीं हटाते, उसका उपयोग सभी तीलों में करते हैं।

दूसरी विधि, जिसे उसका अविष्वार करने वाले वैज्ञानिक के नाम पर

¹ भारहीनता की परिस्थितिया का यथाय वर्णन आज अतरिक्ष यात्रिया की जुबानी सुना जा सकता है। रावेटो भे खीचे गये चल चिन्ह भी प्रदर्शित किये जाते हैं। टेलीवीजन के पद्म पर अतरिक्ष में उड़ते यात्रिया और उनके भारहीन ‘रावेटी-जीवन’ को देखने का संयोग हमें अक्सर प्राप्त होता रहता है। — सापादक



चित्र 27 आदमी की बेहुनी द्वितीय थेणी का उत्तोलक है। बल बिंदु I पर क्रियाशील है, उत्तालक का टेक बिंदु O पर है, प्रतिरोध (भार R) बिंदु B पर लग रहा है। O की दूरी से BO की दूरी 8 मुना अधिक है। (चित्र XVII-की शती के पलोरेस वासी वज्जानिक बोरल की एक रचना जीव-ज्ञानशो की गतिया' से ली गयी है। इस पुस्तक में पहली बार शरीरकिया विज्ञान में यात्रिकों के नियमों का उपयोग किया गया है)

चिह्न पर आ रहे। स्पष्ट है कि इन बाटों वा कुल भार ही वस्तु का भार होगा

स्वय से भी गतिमान

हाथ से आप चितना बड़ा बाज़ उठा सकते हैं? मान लें कि 10 kg¹ आप सोचता है कि आपके हाथों में पेशियों की शक्ति वही है? गलतफहमी

"बोई विधि" कहते हैं, इस प्रका है एक पलड़े पर तीनी जाने वाले वस्तु रखते हैं और दूसरी पर खेलना शुरू करते हैं। ताकि सतुरित हो जाने पर वस्तु ही लेते हैं (बालू नहीं छूते) और उसकी जगह बाट रखना शुरू करते हैं। जब सतुरन पुनर स्थापित हो जाता है, बाटों का भार तीन जाने वाली वस्तु के भार के बराबर होता है। कारण स्पष्ट है कि बाट बिना सतुरन बिगड़े पर से वस्तु को प्रनिस्थापित कर सकते हैं। इसीलिये इस विधि को 'प्रति स्थापन विधि' भी कहते हैं।

यदि आपके पास भी बाट हैं तो आप इस विधि का उपयोग करका जानीदार तुला के साथ खेल सकते हैं, जिसमें सिफारिश पलड़े होता है। इसमें बालू की आवश्यकता भी नहीं है। तीन जाने वाली वस्तु को पलड़े पर रखकर नोट कर ले कि तुला की मुई पसाने वें किस अण (चिह्न) पर रही हैं फिर वस्तु को हटा कर पलड़े पर इतने बाट रखते हैं कि मुई पुनर उसे

है। पेशिया वही अधिक शक्तिशाली हैं। उदाहरणाथ, आप अपने हाथ के तथाकथित द्विशिरा पेशी की क्रिया पर ध्यान दें (चित्र 27)। उसका एक सिरा बेहुनी की हड्डी के पास जुड़ा है (यही हड्डी हाथ रूपी उत्तोलक की टेक भी है)। बोझ इस सजीव उत्तोलक के दूसरे सिरे पर क्रियाशील है। भार से टेक बिंदु, अर्थात् जोड़, तब वी दूरी पेशी के सिरे से टेक तक वी दूरी से 8 गुनी अधिक है। अर्थात् यदि बोझ 10kg है, तो पेशी उसे 8 गुने अधिक बल से उठाती है। हाथ द्वारा 8 गुना अधिक बल लगा कर पेशी 10 kg नहीं, 80 kg उठा सकती है।

हम दिना किसी अतिशयोक्ति के कह सकते हैं कि हर आदमी अपने आप से कही अधिक शक्तिशाली होता है, अर्थात् हमारी पेशिया जो बल समाती हैं, वह हमारी क्रियाओं में प्रबट होने वाले बल से काफी बड़ा होता है।

क्या इस प्रवार की सरचना को मितव्ययोग्य या विवेकसंगत कहा जा सकता है? प्रथम दण्डि में नहीं लगता—यहा हम बल की बरबादी देखते हैं, जिसके बदने में कुछ भी नहीं मिलता। पर यात्रिकी वे एक पुराने “स्वण नियम” का स्मरण करे ताकत की बरबादी कदमों की आवादी। बल में हानी स्थानातरण में लाभ देता है और इसीलिये वेग भी अधिक प्राप्त होता है। 8 गुना बल खन्न करने से हाथ 8 गुना जरद हिल डुल सकता है।

जीवा में पेशियों के जुदने की जो विधि हम देखते हैं, वह हाथ पैर को पूर्वालापन देता है। जीवनसंघर्ष में यह बात शक्ति से कही अधिक महत्व रखती है। हम काफी सुस्त जीव होते, यदि हमारे हाथ-पर इस सिद्धात पर नहीं बने होते।

सीढ़ण वस्तुएँ चुभती क्यों हैं?

आपने कभी इस प्रश्न पर सोचा हैं कि सुई इतनी आसानी से क्यों चीजों के आर-पार चुभ कर निकल जाती है? मोटे कपड़े या गते को पतनी सुई से मोक्ना क्यों आसान है बनिस्वत कि भोथी काटी से? देखने पर लगता है कि दोनों ही स्थितियां में बल समान लगते हैं।

बल समान हैं, पर बबाव या दाव समान नहीं है। प्रथम स्थिति में

सारा बल सुई की नोव पर सम्प्रित हो जाता है और दूसरी स्थिति में वही बल वही बड़े क्षेत्र पर वितरित होता है, वयाकि काटी मोदी है। अत मुई का दाव भाषी काटी के दाव से कही अधिक है, हालांकि हम से हम समान बल लगाते हैं।

हर आनंदी यही कहेगा कि 20 दानों वाला हेगा (ट्रक्टरों में उसे दार हो जाते हैं) अधिक गहराई तक जमीन ढीली कर सकता है, वर्तमान की उसी भार का 60 दाँतों वाला है। क्यो? क्योंकि दूसरी स्थिति की अपेक्षा पहली में हर दाँत पर अधिक बोझ पड़ता है।

जब भी दाव का सवाल उठे, बल के सिवा उस क्षेत्र को भी ध्यान में रखना चाहिये, जिस पर बल कायशील है। जब हमें वह जाता है कि एक आदमी का वेतन 100 रुपये है, हम नहीं जानते कि यह कम है या अधिक। इसके लिये जानना चाहिये कि यह वेतन मासिक है या वार्षिक। ठीक इसी प्रबार से बल की किया इस पर निभर करती है कि वह एक बग सेटीमीटर पर वितरित है या बग मिलिमीटर के सौंबंद्ह में पर सकेंद्रित है।

भुरभुरे बफ पर स्वी पहन कर आप चल सकते हैं, पर बिना स्वी के आप बफ में धस जाते हैं। क्यो? क्योंकि प्रथम स्थिति में आपके शरीर का दाव कही बड़े तल पर वितरित होता है। उदाहरणतया, यदि तनुओं के क्षेत्रफल से स्वी के तल का क्षेत्रफल 20 गुना कम है, तो परों की अपेक्षा स्वी से हम बफ को 20 गुनी कम शक्ति से दबाते हैं। भुरभुरे बफ इस दाव को सह जाता है, पर खाली पेरो से पड़ने वाले दाव को नहीं सह पाता।

इसी वारणवश दलदली जमीन पर काम करने वाले घोड़ों के खुरों पर खास 'जूते पहनाये जाते हैं, जिससे परों की टेक का क्षेत्रफल बड़े जाता है और जमीन पर दाव घट जाता है। बुछ दलदली हिस्सा में रहने वाले लोग भी ऐसे 'जूते' पहना करते हैं।

नदी या तालाब पर यदि बफ की परत काफी पतली हो, तो उस पर बड़े होकर नहीं, सेटकर रेगते हुए चलते हैं, ताकि शरीर का भार अधिक बड़े क्षेत्र पर वितरित किया जा सके।

और अस भ, ट्वा और चक्रपट्टी पर चलने वाले ट्रैक्टरों के भुरभुरे जमीन में नहीं पसने का गुण इसी से समझाया जा सकता है। उनका भार वापी विस्तृत टेक-सेत्र पर वितरित रहता है। पट्टे पर चलने वाली 8 टन

से अधिक भारी गाढ़ी जमीन में 8 यंग सेटीमीटर पर 6000 g से अधिक दाव नहीं डालती। इसी इन्टिवोन से चक्रों की बजाय पट्टी पर चलने वाली प्रौटोगाड़ियां दलदला पर भार ढोने में काम में अधिक उपयोगी हो सकती हैं। इस तरह का द्रव्य 2 टन का बोझ ढोने वाला जमीन पर एक यंग सेटीमीटर पर तिथ 160 g दाव डालता है। इसीलिये वह दलदली इलाजों में मजे से चल सकता है।

इन स्थितियों में बड़ा आलब-क्षेत्र तरनीकी तौर पर उतना ही उपयोगी है, जितना सुई के उदाहरण में सूखम क्षेत्र।

उक्त बातों से स्पष्ट है कि यस्तुमा की नोक सिफे अपने नगण्य क्षेत्रफल के बारण ही चुमती है, जिस पर बल वितरित होता है। ठीव इसी बारणयश तेज छूटी अधिक अच्छी तरह काटती है, बनिस्यत कि भोयी बल बम व्योम में सर्वेद्वित होता है।

इस प्रकार, तीरण यस्तुए सरलतापूर्वक चुमती और काटती है, वयोगि नोक और घार पर अधिक दाव सर्वेद्वित होता है।

सेविकान की तरह

साधारण स्टूल पर बैठने से वह कठोर क्यों सगता है, जबकि उसी लकड़ी की बनी कुर्सी मुलायम सगती है? कठोर रस्सी से मुनी खाट भी मुलायम सगती है, क्यों?

समझना कठिन नहीं है। साधारण स्टूल पर बैठने की जगह चौरस होती है और हमारा शरीर बहुत छोटे क्षेत्रफल वाले तल पर उसे स्पर्श करता है। घड़ का सारा बोझ इसी छोटे तल पर सर्वेद्वित होता है। कुर्सी पर बैठने लायक जगह योड़ी गहरी (नतोदर) होती है। हमारा शरीर उसके तल के साथ अधिक बड़े क्षेत्र पर सटा होता है और इसी क्षेत्र पर हमारे घड़ का भार वितरित होता है। यहाँ स्पर्श-तल के इकाई क्षेत्रकल पर बम बोझ पड़ता है। यम दाव होता है।

इस प्रकार, बात सिफे दाव के समरूप वितरण में है। जब हम मुलायम गड़े पर सौते हैं, हमारे शरीर के ऊबड़-खाबड़ तलों के अनुसर उसमे गड़े आदि बन जाते हैं। हमारे शरीर के निचले भाग के तल पर (जो विस्तर के साथ स्पर्श में है) दाव का वितरण पर्याप्त समान रूप से होता है,

जिसे भारत हर या स्टीमीनर पर कुछ दाम के बावजूद ही भार देता है। भारपर्यंत ही इसपरिस्थितिया में हम यहुत भारतमें महसूस होते।

उपरोक्त भार को ग्रामपाली में भी अब जिस जा गहरा है। एवं भारपर्यंत ही शरीर पर ताक का दोलपम परीब 2 m^2 का 20000 cm^3 होता है। याकि भी जब हम विस्तर पर सेटों पर हमारे शरीर के पूरे द्वारा का परीब $1/1$ धरण, घर्याहा 0.5 m^2 का 5000 cm^3 उगर आप द्वारा भारा है। हमारे शरीर का भार (भोगा) 60 kg का 60000 g है, एवं हर या स्टीमीटर पर जिए 12 दाव दाव होता है। जब हम नम द्वारा पर सेटों हैं, तो हमारे शरीर के कुछ छोटे उगरे हिस्से ही आनंदगद बनाते हैं, जिनका कुम दोलपम कुरेहे गो यर्ग स्टीमीटर हो जाता है। अब हर यर्ग स्टीमीटर पर दोल दाम भी यज्ञाय कोई भाष्य विस्तारम का दाव होता है। यह भार यहाँ है और हम भपने शरीर द्वारा उत्तरी इसका भनुभव कर सकते हैं और गहने हैं जिसकी "कड़ा" है।

पर सबसे बढ़ोर विस्तर भी हम पत्थर मुलायम सग रखता है, एवं दबाव उसके बड़े हिस्सा पर गमान न्या स वितरित जिया जा सकता है। इसका बीजिये कि भार नर्म गीती मिट्टी पर सटते हैं। उगपर भारपर शरीर की छाप उद्घट भाती है। अब भार उठने मिट्टी की गूद्धने दें (मूद्धन पर मिट्टी 5-10% 'बठ्ठी' का 'सिकुद्दी' है, पर मान स कि ऐसा नहीं होता)। जब वह मूद्ध कर पत्थर का तरह बढ़ोर हो जाये, तो भार उत्तर उसपर बने अपने शरीर के साथे म लेट जायें। भार अपने की मुलायम रुई के गहे पर भहसूस बरगे, कोई भी बढ़ोरता नहीं सकेगी, बद्धपि भार अद्वारण पत्थर पर ही लेटे हैं। भार विस्तरे के लेविकान की तरह बन जायेंग, जिसके बारे में सोमोनोसोब ने वर्णिता लिखी है

पत्थरो पर सोता निविकार
बरता बढ़ोरता का निरस्कार
बज्र मा जीता शवितमान
चट्टानो को नर्म मिट्टी मान।

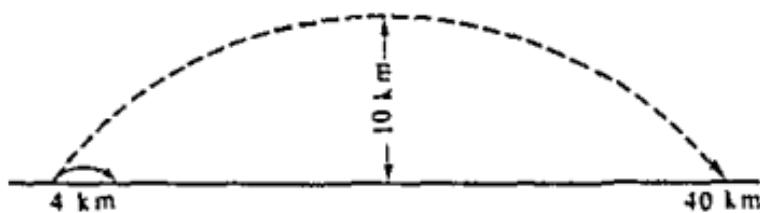
पर कठोरता के प्रति हमारी असबेदनाशालता का कारण हमारी "बज्र शवित" नहीं है, बल्कि विस्तृत आलब धोत पर हमारे शरीर के भार का समरूप वितरण है।

अध्याय 3

परिवेश का प्रतिरोध

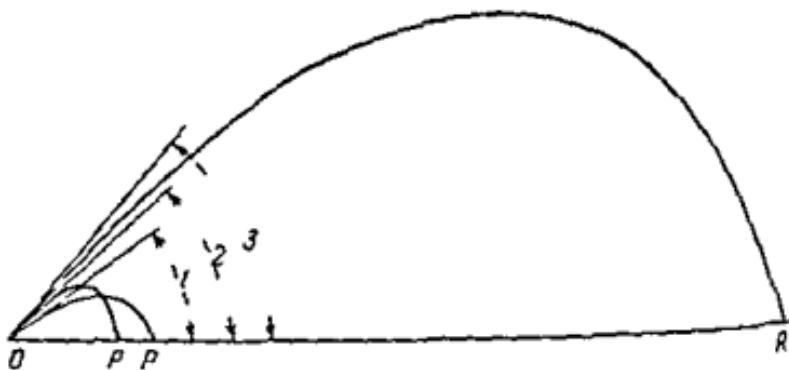
हवा में बुलेट

बुलेट की उड़ान में हवा वाधा ढासती है, यह नभी जानते हैं। पर हवा की रोध शक्ति हिननी है, इसमा मही अनजा घटूत बम ही लोग सगा पाते हैं। अधिकांश लोग सोचते हैं कि हवा जैसा नम परिवेश, जिसे साधारणतया हम महसूस भी नहीं करते, बदूक की गोली के अवाध वेग में कोई बड़ी वाप्ता ऐसे डान सकता है।



चित्र 28 हवा के निर्वात में गोली की उड़ान। बड़ा चाप उस पथ को घोतित करता है, जिसपर गोली वातावरण की अनुपस्थिति में चलती। बायें छोटा चाप गोली का हवा में वास्तविक पथ घोनित करता है।

पर यदि चित्र 28 पर ध्यान देंगे, तो आप समझ जायेंगे कि हवा बुलेट के रास्ते में सचमुच गभीर रुकावट है। आरेख में बड़ा चाप उस पथ को दर्शाता है, जिस पर गोली हवा की अनुपस्थिति में चलती। 45° के कोण पर करीब 620 m/s के आरभित वेग से प्रभिष्ठ गोली बदूक से निकल कर बहुत बड़ा महराबी पथ तय करती, जिसकी ऊंचाई 10 km होती और तवाई करीब 40 km होती, पर यथाय परिस्थितिया में गोली अपेक्षाकृत अत्यधिक छोटा चाप बनाती है और बदूक से सिफ 4 km की दूरी पर गिर जाती है। उसी आरेख में दर्शित यह चाप बिल्कुल नमग्य लगता



चित्र 29 अतिर्दूर भारक तोप के झकाव कोणों को बनलने पर गोले p' उडाना में अतर, कोण 1 पर गोला p' बिंदु पर गिरता है, कोण 2 पर p पर, कोण वे 3 हो जाने पर उडान काफी सबी हो जाती है, यद्योगी गोला चातावरण की विरल परतों में प्रभ्रमण करता है।

है। यह है परिणाम हवा के प्रतिरोध का। यदि हवा नहीं होती तो दुर्घटना पर 40 km की दूरी से गोली चलायी जा सकती थी। उनके लिये यह 10 km की ऊचाई से छर्रों की ओछार होती।

अतिर्दूर की चादमारी

दुर्घटन पर सौ से अधिक किलोमीटर की दूरी से गोली चलाने सामाजिक युद्ध के अंत (1918) में जमन तोपों ने शुरू किया, जिसपें और फासीसी विमानों ने जमनों के हवाई आक्रमण को निपटाया दिया। जमन सैनिक मुश्लकालय ने फौट से बरीच 110 km से भी दूर फार्मी राजधानी पर गोले बरसाने के लिये तोपों का सहारा लिया।

यह विधि विल्कुल नयी थी, किसी ने भी इसका प्रयोग नहीं किया। जमनों के हाथ यह विधि सिर्फ़ संयोगवश ही थाएँ थी। अधिक कोण पर थड़े वृहत् कलीबरी तोपों से गोलेबारी करने पर देखा गया कि 20 km की बजाय गोले 40 km की दूरी पर गिरते हैं। यह परिणाम मालाती था। पता चला कि वृहत् भारभिक वेग से गोले को नींदा ऊपर भेजने पर वह ऊचाई पर स्थित चातावरण के विरल परतों में प्रविष्ट हो जाता है जहाँ हवा का प्रतिरोध काफी नाभ्य होता है। ऐसे क्षीण प्रतिगोदी परिवर्तन

मेरे गोला अपने उडान पथ का बहुत बड़ा भाग तय कर लेता है और फिर सीधा नीचे जमीन की ओर गिरले लगता है। चित्र 29 दृष्ट रूप से दिखाता है कि तोप की नली का कोण बदलने पर गोलों के पथों में कितना बड़ा अंतर हो जाता है।

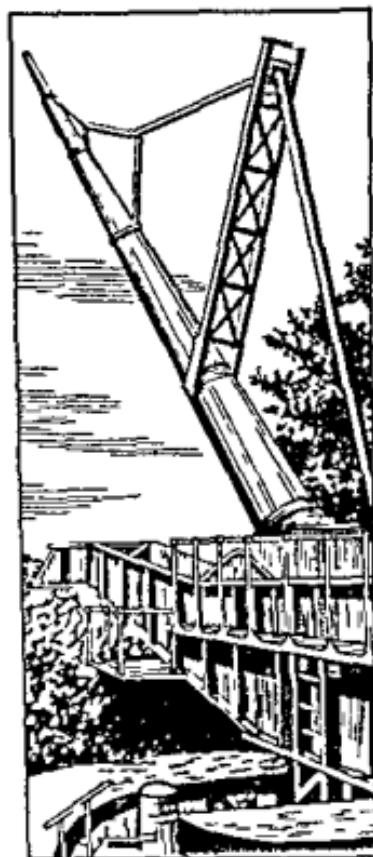
जमने द्वारा 115 km दूर स्थित पेरिस पर गोले बरसाने के लिये अतिहूरमारी तापों की परिवर्तन के आधार मेरे ही प्रेक्षण थे। सन् 1918 की गमियों मेरे यह तोप सफलतापूर्वक बन कर तैयार हो गया। उसने पेरिस पर तीन सौ से अधिक गोले फेंके।

बाद मेरे इस तोप के बारे मेरे जो कुछ पता चला, वह इस प्रकार से है।

यह इस्पान की एक विशाल ननी थी। यह 34 m लंबी थी और पूरी एक मीटर माटी थी। दीवार की मुटाई 40 cm थी। अस्त्र का वजन 750 टन था। इसके 120 kg भारी गोले एक मीटर लंबे और 21 cm मोटे थे। इसमे 150 kg बारूद हाता था।

तोप दागते बहुत यह बाहूद 5000 वायुमढ़लीय दबाव उत्पान करता था, जो गोले को 2000 m/s के आरभिक वेग से प्रक्षिप्त करता था। गोलेबारी 52° के उत्पान कोण पर की जाती थी। गोले का उडान-पथ एक विशाल चाप था, जिसका उच्चतम विन्दु जमीन से 40 km ऊपर, अर्थात् सुदूर स्ट्रेटोस्फेर मेरे था। अपने स्थान से पेरिस तक की दूरी – 115 km – वह 35 मिनट मेरे तय करता था जिसमे से 2 मिनट की उडान स्ट्रेटोस्फेर मेरे भरता था।

ऐसा था प्रथम अतिहूर मारक तोप, आधुनिक अतिहूर मारक तोपों का पूर्वज।



चित्र 30 जमन तोप "आलोसल"। बाह्य रूप।

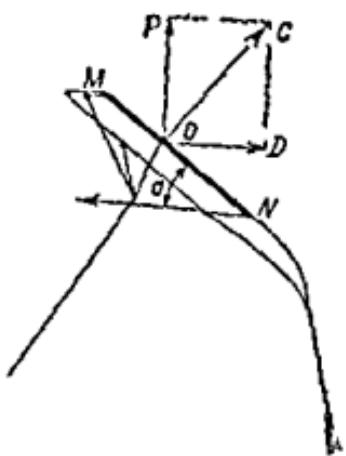
गोटी (गो गो) का पारिता देगा जित्ता ही उपर हात, तर
हात प्रतिरोध उत्ता ही गुण होगा। यह देगा कि मनुषामें नहीं वहा
यहिं और दोही ने, यह कि पार उच्च भाग के मनुषामें हा
है। यह यह कि अस्तित्व पर फिर भरता है।

पतंग को उड़ान

मात्रों कभी गम्भीर की पालित भी है कि पात्र क्षण दोहे उड़ती है,
जबकि दोही उगे दोहे थीकी है?

यदि मात्र इस प्रकार का उत्तर दे शरण है, तो धारण यह भी उपर
आएगे कि विकास वैगं उड़ाता है, वैश्वन (पूर्णी वृग) के बीज वैते ही
में तीरते हैं और यहाँ तक कि शूमरैण की विप्रित गति के कारणों को भी
गम्भीर होगे। ये गारी परिपटनाएँ एक ही प्रकार की हैं। यही हवा, जो
गोली की गति में गम्भीर वायर होती है, न वैश्वन पतंग के मैरन्जीव के
उड़ने का कारण याती है, यहिं दगिया आतिथा गमेत भारी विमानों के
भी उड़ने में सहायक बनती है।

पतंग के ऊपर उड़ने के कारण को गम्भीर के लिये हम सरलीकृत भारेष्व
का सहारा सेना पढ़ेगा। माना कि रेखा MN (चित्र 31) पतंग का यह



चित्र 31 पतंग पर क्रियाशील
बल।

घोषित करती है। जब हम पतंग उड़ाते हैं, हम उस ओर में सहारे थींकरते हैं। पूछ के भार के कारण वह मुकी त्यक्ति में उड़ती है। माना कि यह गति दायी से दायी ओर की है। a हारा गिति के साथ पतंग के मुकाबले के कोण को व्यक्त करते हैं। अब देखें कि इस प्रकार से गतिमान पतंग पर कौन सा बल वार्यशील है। हवा अवश्य ही उत्तावी गति में वाधा डालेगी और पतंग पर कोई दबाव डालेगी। यह दबाव चित्र 31 में तीर OC हारा दर्शाया गया है। चूंकि हवा समतल पर हमेशा लघूलप से दबाव डालती है, रेखा

OC लब खीची गयी है MN के। बलों का समातर चतुर्भुज बना कर हम वल OC को थोड़को में विधित बर सकते हैं, वल OC की जगह पर हम दो वल OD और OP मिलेंगे। उनमें से वल OD हमारे पतग को पीछे खीचता है और इसीलिये उसके आरभिक वग को कम कर देता है। दूसरा वल OP पतग को ऊपर उठाने में लगा है, वह पतग के भार पर विजय प्राप्त कर ले, तो वह पतग वो ऊपर उठा सकता है। यही कारण है कि क्यों पतग ऊपर उठती है, जबकि हम उसे पीछे की ओर खीचते हैं।

विमान भी पतग ही है, सिफ उसमें हमारे हाथों की गति प्रेरक शक्ति की जगह पर पखुडियों या प्रतिकारी चलिवों की गति गति प्रेरक शक्ति का काम करती है, जो विमान को पीछे की गति दे कर उसे उठने को विवश करती है। यहां पर परिषटना वो मोटामोटी ही रेखावित किया गया है। दूसरी परिस्थितियां भी हैं, जो विमान के ऊपर उठो में सहायक होती हैं। उनके बारे में अच्युत बात होनी।¹

सौनीव ब्लाइंडर

आप देखते हैं कि विमान पक्षियों की नकल नहीं है, जैसा कि साधा रणतया लोग सोचते हैं वह उडन गिलहरी या उडन-मछनी से वही अधिक मिलता जुलता है। वसे, उपरोक्त जीव अपनी उडने वाली जित्तिलियों का उपयोग ऊपर उडने के लिये नहीं करते, बल्कि सिफ लबी छलागा (पापलट के शब्दों में “तरती उडानो”) के लिये करते हैं। उनके लिये वल OP (चित्र 31) पर्याप्त नहीं होता कि उनके शरीर के बोझ को पूणतया मतुलित कर सके वह सिफ उनके भार को कम कर देता है जिसकी मदद से वे बड़ी-बड़ी ऊचाइया से भी छलाग लगा सकते हैं (चित्र 32)। उडन गिलहरिया एक पेड़ की फुनगी (20-30 मी. ऊची) से दूसरे पड़ी निचली शाखाओं पर छलाग लगाया करती है। लकड़ और इस्ट इडीज

¹ दें “मनोरजन भौतिकी”, दूसरी पुस्तक शीपक तरग और मधर”।



चित्र 32 उडन गिलहरियों की उडान। कँचाई से छलाग लगा कर वे 20-30 मीटर दूर उड़ सकती हैं।

मेरे काफी बड़ी उडन गिलहरिया होती हैं, जिहे तागुवान कहते हैं। आकार में बिल्ली के बराबर होती हैं। डनों को फेलाने पर उनकी औडाई आधे मीटर तक हो जाती है। इतनी बड़ी उडन की शिल्पिया अपेक्षाकृत बड़ बजन में बाबजूद भी उहे 50 मीटर तक की उडान में मदद करती हैं। अगुलाहिक जो जोद व फिलिपाइन द्वीपों पर पाये जाते हैं, 70^{मि} तक की छलागे लगा सकते हैं।

पीछे बिना मशीन के उडते हैं

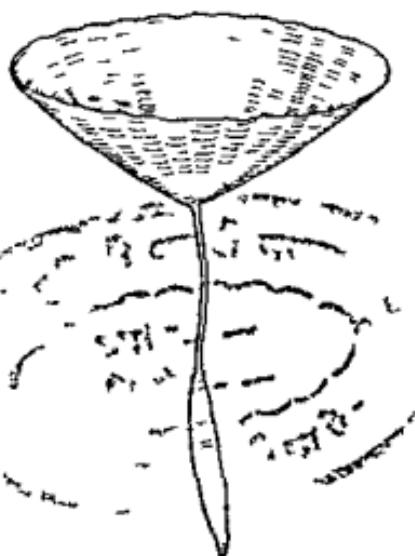
पीछे भी अपने फलों और बीजों को फलाने के लिये ग्लाइडरों वा इस्तेमाल बरते हैं। अनेक फलों और बीजों भी बालों के गुच्छे लगे होते हैं (उडेलियम वकरदादी वपास आदि की टीक), जो पराशूट का काम बरते हैं। बहुतों में अवनव देने के लिये विशेष पद्ध सी बिल्ली लगी होती है। ऐसे बनरपति-ग्लाइडर शकुलों, भण्लों, अल्मस बच, चमखरक, ससोटी व अनक छवन्युणों में देखे जाते हैं। बैनर फोन मरिलाउन की विद्युत पुस्तक पादपा का जीवन' में निम्न पक्षिया पढ़ सकते हैं

“शात हवा और धूप के दिन बहुत से बीज ऊम्बुची वायु सवहन धारणों के साथ काफी कपर उड़ आते हैं और सूर्यास्त के बाद कुछ दूरी पर अक्षसर नीचे उतर आते हैं। इस तरह वी उडानें पौधा को दूर-दूर तब फलाने में उतना महत्व नहीं रखती, जितना पहाड़ी ऊवाइयों, सीधी ढलानों पर बने छिद्रों, दरारों, चट्टानों आदि पर बीजों को पहुंचाने में। ऐसी जगहों पर बीज दूसरी विधियों से नहीं पहुंच सकते हैं। क्षैतिज पक्षन धारायें बीजों को बड़ी-बड़ी दूरियों पर पहुंचा सकती हैं।

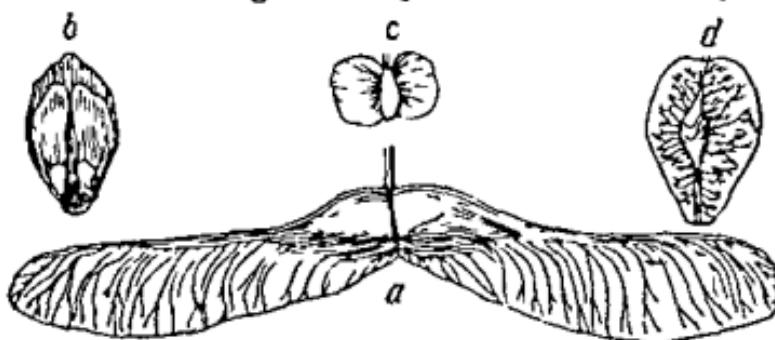
कुछ पौधों के बीज पव्य और पैराशूट से सिफ तभी तक जुड़े रहते हैं, जबतक वे उड़ते रहते हैं। यिसल के बीज हवा में आराम से उड़ते हैं, पर जसे ही माग में बोई बाधा आती है, बीज पराशूट से अलग होकर जमीन पर गिर जाता है। यही कारण है कि दीवारों और बाढ़ों के पास यिसल इतना बहुतायत में पनपते हैं। दूसरी स्थितियों में बीज हमेशा पैराशूट से जुड़ा रहता है”।

चित्र 33 व 34 में चद “ग्लाइडर युक्त” बीज दिखाये गये हैं।

बनस्पति ग्लाइडर कई अर्थों में मानव निमित ग्लाइडरों से भी अच्छे हैं। वे अपने वजन वी सुलना में कही बड़ा बोझ उठा लेते हैं। इसके



चद 33 बकरदादी का बीज



चित्र 34 पौधे के उडाकू बीज, a-मैपल b-पाइन c-बरगच d-बच

प्रतिरिक्षा, वास्पति ग्लाइडर में स्वपालित स्थिरता होती है यदि शहरी घमेली के बीज पो उत्तर दिया जाये, तो हवा में उसका उन्नतोग्न पर स्थय नीचे हो जायेगा। यदि उसके मार्ग में बाधा आती है, तो वह उड़ान नहीं घाटा, बल्कि सरता हुमा नीचे उत्तर आता है।

पैराशूटिस्ट की विलबित छलांग

यहाँ भाष पराशूटी-छलांग के निपुण खिलाड़ियों की बीरतामूर्जे छानों को याद कर सकते हैं, जो वरीब 10 km की ऊँचाई से पैराशूट ढोने वाले ही छलांग लगाते हैं। अपने पथ का बहुत बड़ा हिस्सा तय करने के राहीं वे पैराशूट के छल को छटका देते हैं और सिर्फ़ ग्राविटी सौ-एक मीट्र अपनी छतरिया के सहारे उड़ कर जमीन पर प्राप्त हैं।

बहुत से लोग सोचते हैं कि बिना पैराशूट के चादरी वसे ही गिरा है, जसे शूय में पत्थर। पर यदि ऐसी बात होती, तो विलबित छलांग वास्तविकता से बहुत कम समय तक जारी रह सकती और छलांग के प्रतिक्षण में वेग विशाल होता।

पर हवा का प्रतिरोध वेग बढ़ने में बाधक होता है। विलबित छलांग में पैराशूटिस्ट का वेग सिफ प्रथम दम सेकेडो में ही प्रथम सौ-एक मीट्र तय करते बहुत बढ़ता है। वेग बृद्धि के साथ-साथ हवा के प्रतिरोध में इतनी तेजी से बढ़ि होने लगती है कि शीघ्र ही वह क्षण आ जाता है, जब वेग का बढ़ना रुक जाता है। त्वरित गति समरूप गति में परिणत हो जाती है।

बलन करने के प्रतिक्रिया में दिल्लिकोण से बिलबित छलांग का चिन प्राप्त किया जा सकता है। छतरीबाज का त्वरित अभिपातन उसके बजाए के अनुसार प्रथम 12 या उससे कुछ कम सेकेडो तक ही जारी रहता है। इतने समय में करीब 400-500 मीटर नीचे गिरा जा सकता है और 50 m/s का वेग प्राप्त कर लिया जा सकता है। छतरी खुलने तक वार्षी सारा पथ वह इसी वेग वाली समरूप गति से गिरता है।

वर्षा की दूदे भी करीब इसी प्रकार गिरती हैं। फरु वस इतना है कि अभिपातन वा प्रथम अवकाश, जिसमें वेग बढ़ता रहता है, एक सेकेड मा इससे भी कम समय तक जारी रहता है। इसीनिये वर्षा की दूद का

ग्रन्तिम वेग इतना बड़ा नहीं होता, जितना छतरीबाज का वह बूद दे
मिकार के अनुसार 2 से 7 मीटर प्रति सेकेंड तक का हो सकता है।¹

॥

बूमरग

यह भौतिक अस्त आदिम मानव के तकनीक की सबसे विकसित सटि है। लंबे असे तक यह वैज्ञानिकों के आश्चर्य का कारण बना रहा। सचमुच मे, विचित्र और जटिल आस्ट्रेलिया, जो बूमरंग का पथ हवा मे बनाता है (चित्र 35), किसी को भी सोच म ढाल दे सकती है।

आधुनिक समय मे बूमरग की उडान का सिद्धात विस्तारपूर्वक प्रतिपादित हो चुका है और उसकी उडान अब कोई चमत्कार नहीं रह गयी है। इन दिलचस्प विस्तारो मे हम नहीं जायेंगे। सिफ इतना बता दें कि बूमरग



चित्र 35 आस्ट्रेलियावासी छिप कर बूमरग से निशाना लगाते हैं। बूमरंग का पथ (यहा निशाना चूक गया है।) बिदुरेखा द्वारा दिखाया गया है।

¹ वर्षा की बूद के वेग के बारे मे मेरी पुस्तक "मनोरजक यात्रिकी" मे सविस्तार बताया गया है और विलबित छलांग के बारे मे—"क्या भाष मौतिकी जानते है?" नामक पुस्तक मे।



चित्र 36 कागजी बूमरेग
उत्तो चलाने का तरीका।



चित्र 37 कागजी बूमरेग
का एक और हृ
(अपने वास्तविक प्राची
मे)।

मी उड़ा के ये भराधारण पथ निम्न तीन कारणों की भाषही किया
फल है 1) भारभिन प्रशेष, 2) बूमरेग का घूणन और 3) हवा
प्रतिरोध। भारदेशिगांगारी भ्रतप्रेरणा से इन तीन घटकों ने सुखत कर
दी, पहले नौशतापूर्वक बूमरेग का नति कोण (झुकाव का कोण)
प्रशेष-बल व उसकी दिशा परिवर्ति
करता है, ताकि इष्ट परिणाम प्राप्त
हो से, इस कला में कुछ नियम
हर व्यक्ति हासिल कर सकता
बूमरे में अभ्यास के लिये भ्रत
कागजी बूमरेग से ही सरोष का
पड़ेगा, जिसे पोस्टकार्ड को चित्र
में दर्शित भ्राकार में काट कर
कर से रखते हैं। हर शाखा की सी
रीय 5cm है और चौड़ाई 1cm
कुछ रम है। पगड़े के लालून में
पैदा कर खुट्टी से इस प्रकार
‘ ‘ वी दिशा आगे थोड़ा उ
बूमरेग कोई पाव



चित्र 38 मिर्से एवं प्राची
चित्र में बूमरेग चलाता हुआ
एवं सीनिक।

मीटर उड़ जाएगा और तैरता हुआ वक्र-व्य बनाएगा, जो कभी-कभी जटिल भी हो सकता है, परंतु पदि अपरे में किसी चीज़ से टकरायेगा नहीं, तो आपके पैरों के पास आकर गिरेगा।

प्रयोग और सफल साक्षित होगा, यदि बूमरंग को चित्र 37 की भाँति रूप और आकार दिया जाये। बूमरंग की शाखा को एक हल्का मरोड़ देना भी सामान्यक होगा (चित्र 37, नीचे)। ऐसे बूमरंग को आप घोड़ी निपुणता से ही ही जटिल बन्धों पर चलने और फिर आपके पास वापस लौटने को विवश कर सकते हैं।

अब मेरे यह भी बता दें कि बूमरंग सिफ़ आस्ट्रेलियन वासियों का ही भस्त्र नहीं रहा है, जसा वि बहुत से लोग सोचते हुए। वह भारत में भी बुछ स्थानों पर व्यवहृत होता है। भित्ति चित्रों के अवशेषों से सगता है वि वह वभी एसीरियन योद्धाओं के लिये आम भस्त्र था। प्राचीन मिथ्या और नूबी में भी बूमरंग ज्ञान था। आस्ट्रेलियनों के बूमरंग में एक ही अराधारण बात है कि उसे बीच से एक हल्की ऐंठन दे दी जाती है। यही कारण है कि आस्ट्रेलियन बूमरंग आश्वयजनक बन बनाते हैं और निशाना चूकने पर वापस फैंकने वाले वे परा परा गिरते हैं।

अध्याय 4

घूणन "शाश्वत गति"

उबले और कच्चे अड़ो की पहचान

यदि आवश्यकता पड़े, तो बिना छीले बता सकते हैं कि अड़ो उबला हुआ है या कच्चा? यादिकी वा ज्ञान ऐसी छोटी-मोटी विवरण से उबला दिखाने में सहायक हो सकता है।

बात यह है कि उबले और कच्चे अड़े अलग अलग प्रकार से उबलते हैं। उबल समस्या को हल करने में इसी बात की सहायता ते सही हैं। अड़े को धाली या ब्लेट में रखते हैं और दो उमलियों में पकड़ दर तेजी से घिरनी की तरह धूमाते हैं (विवर 39)। उबला हुआ (ब्लूस अच्छी तरह से) अड़ा काफी तेजी से और देर तक धूणन करता रहता। कच्चे अड़े को धूणन के लिये विवरण करना भी कठिन है, जबकि अच्छी तरह उबला अड़ा इतनी तेजी से धूमना शुरू कर देता है कि उसकी एक कृति पुक्त कर चपड़े दीर्घवृत्तज वी तरह दिखने लगती है और वह इसे पतले सिरे पर भी खड़ा हो जा सकता है।

इन परिषटनाओं का कारण यह है कि अच्छी तरह से उबला



विवर 39 अड़े को घिरनी की तरह धूमान।



विवर 40 सटकायी दिवति में मूल से कच्चे ए उबले अड़ो की पहचान

इदा एक पूरे एकाशम पिण्ड की तरह धूमता है, जबकि कच्चे झड़े के भीतर न द्रव धूर्णनगति तुरत प्राप्त नहीं करता और जड़त्व वे बारण ऊपरी छठोर कोय की गति को रोकने लगता है, बेक वा पाम बरने लगता है।

उबले और कच्चे झड़े रोकने पर भी मिल प्रकार से प्रतिक्रिया बरते हैं। धूर्णनरत उबले झड़े को उगली से छूटे पर वह रक जाता है। कच्चा घटा पल भर को रक जाएगा, पर उगली हटाते ही फिर घोड़ा धूमना शुरू कर देगा। इस वा कारण भी जड़त्व ही है कच्चे झड़े मे भीतरी द्रव तब भी धूमना जारी रखता है, जबकि ऊपरी बठोर कोय रक चुका होता है। घच्छी तरह उबले झड़े वे भीतर जो कुछ होना है, ऊपरी कोय के रुकने वे साथ ही रक जाता है।

इस तरह के परीक्षण दूसरी विधि से भी सपन किये जा सकते हैं। एक उबले और एक कच्चे झड़े की "याभ्योत्तर रेखा" पर रवड ना एवं छला तान बर घटा दीजिये और एक जैसी रसी से बाध्य कर लटका दीजिये (वित्र 40)। रसिया को भमान भस्या मे ऐठन दे कर छोड दें। कच्चे और उबले झड़ा मे अतर तुरत दिखा जाएगा। उबला झटा आरभिक स्थिति मे आकर रखेगा नहीं, बल्कि रसी को उल्टा ऐठता हुआ चक्कर खाने लगेगा, इसके बाद ऐठन को खोलता हुआ धूमने नगेगा और रसी को पहले जमे ऐठने लगेगा। यह चक्कर बाफी देर तक चलता रहगा (हर बार चक्करो की सख्ता कम होती जाएगी)। कच्चा घटा पुरानी स्थिति मे आकर एकाध बार इधर-उधर धूम कर रक जाएगा, उबले झड़े के गति होने के बहुत पहले ही। उसकी गति मे बाधक भीतर का द्रव पदाय होता है।

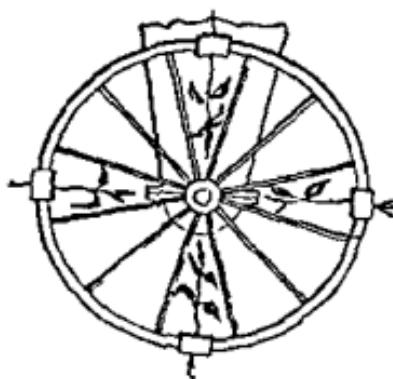
हास-चक

छाता खोले और फश पर उलट कर नोक के सहारे धुमाना शुरू कर, उसे क्षिप्र गति देना कठिन नहीं होगा। अब छतरी मे मुढ़ा चुड़ा कागज मा एक छोटा गेंद डाले। हाली गयी वस्तु छाते के भीतर नहीं रहेगी, वह बाहर उछल प्रायेगी। इसे "केद्रापसारी बल" का नाम गलत ही दिया गया है। दरअसल यह सिर्फ जड़त्व की अभिव्यक्ति है। गेंद किञ्चित वी दिशा मे नहीं, चक्रीय गति के पथ की स्पर्शरेखा की दिशा मे भागती है।

धूर्णन गति वे इसी प्रभाव पर आधारित है मनोरजन का एक साधन ~

धोपे मे पडा पौधा

किंत्र धूणन से केद्रापसारी प्रभाव इतनी बड़ी मात्रायें धारण करता है कि वह गुरुत्व से भी बड़ा हो जाता है। एक दिलचस्प प्रयोग है। जो दियाता है वि साधारण चम्पा भी धूमने पर कितना बड़ा होता है। बल उत्तन कर सकता है। हमें जात है कि नहा पौधा अपना छठन बल की विपरीत दिशा मे बढ़ता है, अर्थात् यदि सरल शब्दों मे हो ऊपर की ओर पनपाता है। लेकिन किंत्र धूणित चम्पे की किनारा पर आप को पनपने दें जैसा कि अग्रेज बनस्पति-वैज्ञानिक नाइट ने सौ साल होने पहले किया था। आप आशचयजनक चीज देखेंगे पौधों की जड़ गहरी की ओर निकली होगी और डठल, पते आदि चम्पे के केढ़ी वी प्रोर किनारा की दिशा मे (चित्र 43)।



चित्र 43 धूमते चम्पे की किनारी पर पनपता ओज। फूलगी अक्ष की ओर बड़ रही है और जड़—बाहर की ओर।

हमने मानो पौधे को धोख में^१ दिया है उस पर गुरुत्व वर्णन होने दूसरे बल का प्रभाव ढात निया जिसकी नियाशीलता चम्पे के बाहर की ओर निर्दिष्ट है। प्रोर इन प्रकृति हमेशा गुरुत्व के विपरीत नियोग मे बढ़ता है, उसे इन परिस्थितियों^२ चम्पे के भीतर किनारी से अपने ओर बढ़ना पड़ा। हमारा हविन गुरुत्व प्राकृतिक गुरुत्व से अधिक शक्ति निकला^३ और पौधा उसी के प्रभाव मे पनपा।

'चिर चलित'

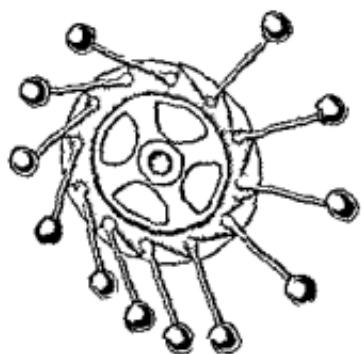
'चिर चलित' और 'चिर-गति' के बारे मे अक्षार लोग प्रबन्ध मा परोग अयोगी मे खोला बरते हैं पर शायद ही ममी समझते हो कि इन

¹ 'गुरुत्व की' प्रइति पर प्रायुनिक दस्तिकोण इन दोनों के बीच से अंदाजित पर्याम ही नहीं देखता।

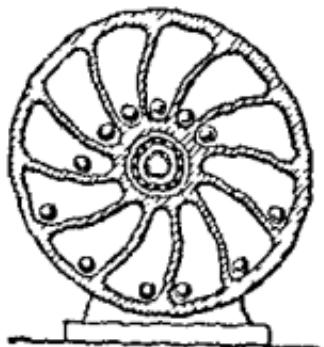
शब्दों का अर्थ क्या है। चिर चलिन् एक ऐसा वात्यनिक यत्र है, जो अविराम स्थय चलता रहता है और साथ ही कोई कार्य भी सम्पन्न करता रहता है (जस भार उठाना)। ऐसा यत्र कोई भी नहीं बना सका, हालांकि बनाने की शोषितों पुराने जमाने से हो रही हैं। इन प्रयत्नों की असफलता से चिर चलिन् की असभाव्यता में विश्वास और आधुनिक विज्ञान में ऊर्जा सरक्षण नियम की स्थापना में सहायता मिली। जहा तक चिरन्तनि (शाश्वत गति) का प्रश्न है, इसका अर्थ बिना कायन्पन्नता के अविराम गति है।

चित्र 44 में एक मिथ्या स्वचल यत्र दिखाया गया है। यह चिरचलित दी प्राचीनतम प्रायोजनाओं में से एक है, जो अभी भी असफल दुराघातों के कारण पुनर्जन्म को प्राप्त होना रहता है। चक्रों के किनारों पर छाटेछोटे छड़ लगे हैं, जिनके दूसरे सिरों पर धोज जुड़े हैं। चक्र का निसी भी स्थिति में हो, उसकी दायीं ओर के धोज दूर से दर रहते हैं, बनिस्वत कि बायीं ओर के। इसीलिये दायीं ओर के धोज वायें धोजों को उठाने हुए नीचे की ओर लुकेंगे और चक्रों को चला देंगे। इसका भतलब है कि चक्र का चिर काल तक चलना चाहिये, कम से कम तबतक, जबतक कि अक्ष धिस न जाये। आविष्कारक ने यही सोचा होगा। फिर भी, यदि ऐसा चलिन् बनाया जाये, वह धूमेगा नहीं। आविष्कारक का सोचा हुआ कामपर नहीं रहा, वयो?

कारण यह है वाहिनी तरक के गुल्मे चक्रों के केंद्र से दूर ज़हर हैं, पर कभी न कभी ऐसा क्षण प्रायेगा ही, जब इन गुल्मों की सह्या वायें

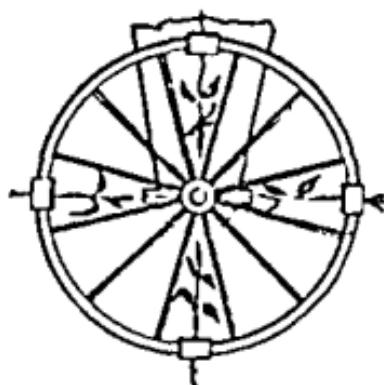


चित्र 44 मध्ययुगीन मिथ्या शाश्वत चलिन्।



चित्र 45 सुझक्ते गोलो वाला मिथ्या शाश्वत चलिन्।

गिरि धूकों से बैद्यालारी प्रभाव इसी बही गाँवाये धारण कर सकता है जिस पुस्तक से भी बहा हो जाता है। एक निष्पाप प्रयोग पेंग है, जो नियाम है जिस पापारण पात्रा भी धूमने पर बिना बहा पेंगने वाला यस उत्तरा कर सकता है। ऐसे जाता है जिस पापा धारा इटन गुरुत्व यस भी विपरीत निया भी बहाता है, अर्थात् यह गरज इर्द्दा में रहे, उपर भी प्रोत पापाता है। अतिन गिरि धूलिंग चब्बे भी बिनारी पर बीज भी पापान दें, जहां जिस प्रेषण वाल्मीकीनिर्वाहिक नाइट ने गी सात से भी पहले निया था। पाप पापाचयजात बीज ऐसे पौधा की जड़ें बाहर भी प्रोत निष्टी हामी प्रोत इर्द्दा, पत्ते धारि चब्बे के बड़े भी प्रोत ब्रिग्या भी निया में (चित्र 43)।



चित्र 43 धूमों चब्बे की बिनारी पर पनापता बीज। पुनर्मी भ्रष्ट भी प्रोत बड़े रही है प्रोत जड़—बाहर भी प्रोत।

हमने माना पौधे को धोये में इतन निया है उम पर गुहत्व बन रखने दूसरे बस शा प्रभाव इस निया, जिसकी बिनारी उत्तरा चब्बे के बैंग में बाहर भी प्रोत निष्टित है। प्रोत यहकि भड़ुर हमेगा गुरुत्व के विषरीन निया भी बहता है, उसे इन परिस्थितियों में चब्बे के भीतर बिनारी से प्रण भी प्रोत बड़ना पड़ा। हमारा हत्तिम गुरुत्व प्राइतिक गुहत्व से अधिक शक्तिशाली निवला¹ प्रोत पौधा उसी के प्रभाव में पत्ता।

“चिर-चलित्र”

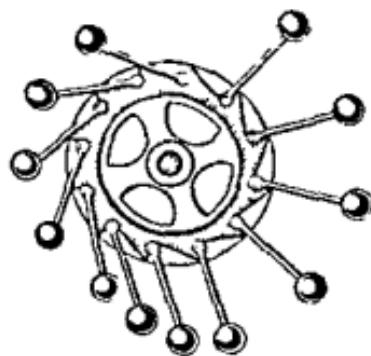
चिर चलित्र भीर “चिर-गति” के बारे में अत्यन्त लोग प्रत्यक्ष या परोक्ष अर्थों में बोला करते हैं पर शायद ही ममी समझते हो कि इन

¹ गुरुत्व की प्रहृति पर आधुनिक दृष्टिकोण इन दोनों के बीच नोई सद्वातिक फर्क नहीं देखता।

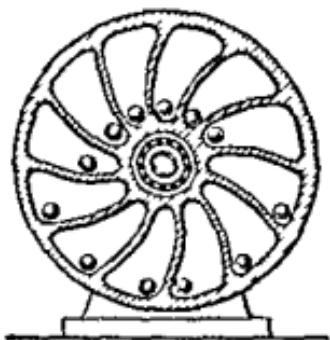
शब्दों का अध्ययन है। चिरचलित्र एक ऐसा वात्यनिक यत्र है, जो अविराम स्वयं चलता रहता है और साथ ही कोई बायं भी सप्तन करता रहता है (जैसे भार उठाना)। ऐसा यत्र कोई भी नहीं बना सका, हालांकि बनाने की योशिशें पुराने जमाने से ही रही हैं। इन प्रयत्नों की असफलता से चिरचलित्र की असभाव्यता में विश्वास और आधुनिक विज्ञान में ऊर्जा संरक्षण नियम की स्थापना में मन्युपता मिली। जहां तब चिरगति (शाश्वत गति) का प्रश्न है, इसका अध्ययन बिना बायं-सप्तनता के अविराम गति है।

चित्र 44 में एक मिथ्या स्वचल यत्र दिखाया गया है। यह चिरचलित्र की प्राचीनतम प्रायोजनाओं में से एक है, जो अभी भी असफल दुराप्रहियों के बारण पुनर्जाम को प्राप्त होता रहता है। चक्रों पर किनारों पर छोटेछोटे छड़ लगे हैं, जिन्हें दूसरे सिरा पर गोदा जुड़े हैं। चक्रों किसी भी स्थिति में हो, उसकी दायी ओर के बोझ गेंद से दूर रहते हैं, बनिस्वत कि बायी ओर के। इसीलिये दायी ओर के बोझ बायें बोझों को उठाते हुए नीचे की ओर लुढ़केंगे और चक्रों को चला देंगे। इसका मतलब है कि चक्र चिर बाल तब चलना चाहिये, कम से कम तबतक, जबतक कि अक्ष घिस न जाये। आविकारक ने यही सोचा होगा। फिर भी, यदि ऐसा चलित्र बनाया जाये, वह पूर्णगा नहीं। आविष्वारक का सोचा हुआ कामगर नहीं रहा, क्यों?

बारण यह है दाहिनी तरफ के गुलों चक्रों के बेद्र से दूर ज़हर हैं पर कभी न कभी ऐसा दायी आयेगा ही, जब इन गुल्तों की सह्या बायें



चित्र 44 मध्ययुगीन मिथ्या शाश्वत चलित्र।



चित्र 45 लुढ़कते गोलो बाला मिथ्या शाश्वत चलित्र।

गुल्मी की सद्या से बम हो जायेगी। चित्र 44 पर नजर डालिये दाये गुल्मी की सद्या रिकॉर्ड 4 है, आवें-8। इससे सारी प्रणाली सतुरित हो जायेगी और घरना घूमेगा नहीं, कुछेक्षण थार छूस कर इसी स्थिति में रह जायेगा।¹

यद्य प्रकाट्य रूप रो सिद्ध किया जा भुरा है कि ऐसा यद्य महीं बनाया जा सकता, जो अनवरत धर्मने भाव धनता रहे और साथ-साथ कोई कार्य भी सपन रिया नहीं। इस समस्या पर श्रम बरना बिल्कुल निरर्थक है। पुराने जमाने में, यासवर मध्य मुग में, सोगों ने इस समस्या के हल पर बहुत ही सर यापाया और “चिर चलित्र” (सातीनी में देरखेतुउम मोबीले, *perpetuum mobile*) के आविष्कार में बहुत ही श्रम और समय बरबाद किया। ऐसा चलित्र प्राप्त बरना सस्ते धानुओं से सोना बनाने की कला से भी अधिक आवर्धन था।

पुश्चिन न अपने “सामतवालीन शूरवीरों के जीवन से कुछ दृश्य” में एक ऐसा ही सपना देखने वाले व्यक्ति बेर्तोल्ड का चित्रण किया है

“—perpetuum mobile क्या है? —मार्टीन ने पूछा।

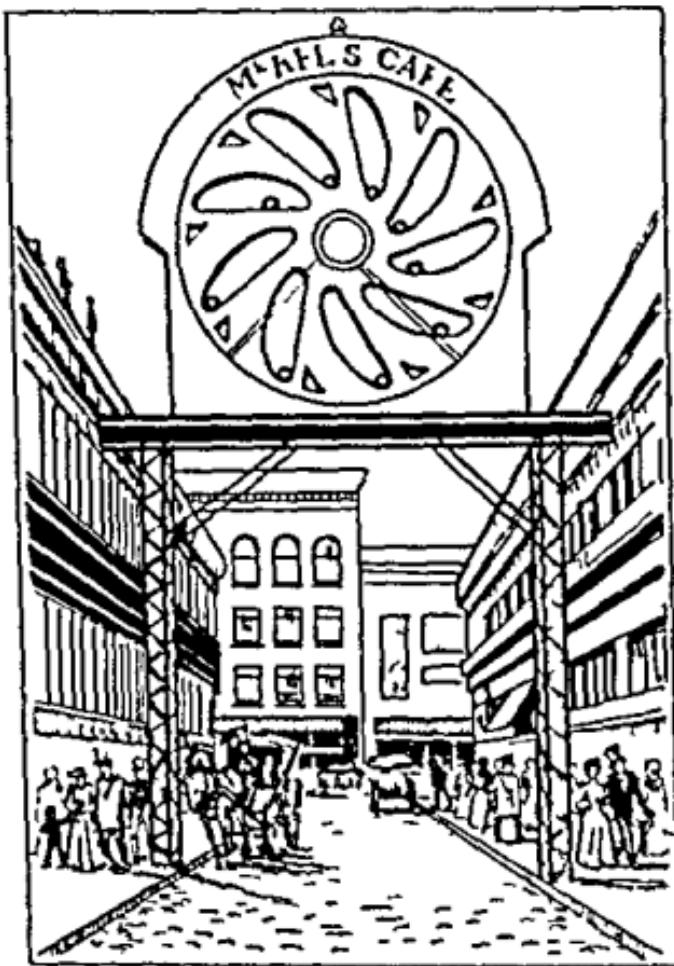
“—perpetuum mobile—बेर्तोल्ड उसे बताता है,—शाश्वत गति है।

यदि शाश्वत गति बना सकूँ, तो फिर मनुष्य की सृजनात्मक शक्तियों वी कोई सीमा नहीं रह जायेगी देखो, मेरे अन्धे मार्टीन! स्वर्ण बनाना आवश्यक काम है, मनोरजक भी और फायदेमद भी, पर *perpetuum mobile* ढूढ़ लेना और ’।

सबडो ‘चिर चलित्र’ सोच-मोच कर निकाले जा चुके हैं, पर उनमें से एक भी चला नहीं। आविष्कारक हर बार, जैसा कि हमारे उदाहरण में हुआ था, कोई न कोई छोटी सी चीज भूल जाया करता था, या ध्यान नहीं देता था, जिससे उसकी योजना भग हो जाती थी।

यह रहा चिर चलित्र का एक और नमूना चक्के में भारी गोलिया हैं जो नीचे वी ओर लुढ़का करती हैं (चित्र 45)। आविष्कारक ने

¹ इस प्रकार वी प्रणालिया आधून प्रमेय वी सहायता से निरूपित होती है।



चित्र 46 सोसाएंजेल्स शहर (वैलीफोनिया) मेर विज्ञापन के लिये रखा गया मिथ्या शाश्वत चलित।

सोचा था कि चबड़े मेर तरफ वी गोलिया हमेशा केद्र से दूर वाली बिनारी पर रहेंगी और अपने भार से चबड़े को चलने पर विवश करेंगी।

जाहिर है कि चबड़ा धूमेगा नहीं। कारण वही है, जो चित्र 44 मेर दिया चबड़े के साथ था। पर अमेरिका के एक शहर मेर ऐसा ही चबड़ा बनाया गया। इसका काम्य एक रेस्टरां के लिये खूबसूरत विज्ञापन देना था, ताकि ग्राहकों का ध्यान आकर्षित हो (चित्र 46)। यह ‘शाश्वत चलित’ पल से छिपा कर रखी गयी मशीन से चला करता था, पर

दशकों को लगता था कि चबवा दरारो मेरे भारी गोलियों के सुड़ने से चल रहा है। एक समय था, जब सोगा को आवर्धित करने के लिये घडीसाज अपनी दुवानों मेरे ऐसे नवली शाश्वत चलिन्ह रखा बरते थे। इन चलिन्हों को छुपे हस्तम विजली से चनाया जाता था।

एक बार एक ऐसे ही विज्ञापन वाले “शाश्वत चलिन्ह” के बारण मुझे काफी तग होना पढ़ा। मेरे कुछ मजदूर छाव इससे इतने आशचयचित्त थे कि उनपर शाश्वत चलिन्ह की असभाव्यता के प्रमाणों का बोई असर नहीं पड़ रहा था। क्चा का लुढ़व-सुद्व बर चबवा चलाना और फिर इसी चबवे से ऊपर उठना—यह दर्श भेरे तक्कों से अधिक प्रभावशाली निकला। मेरे भाग्य से उस समय छुट्टियों के दिन विजली नहीं मिलती थी। मैंने अपने दाता को सलाह दी कि वे विसी ऐसे दिन शो-केस के निकट जा कर देखें। उहोने मेरी बात मान ली।

—वया हाल है चलिन्ह वा, आपने देखा? —मैंने प्रश्न किया।

—नहीं,—निराश उत्तर दिया उहोने।—वह दिखा नहीं, अद्यतार से ढका था।

ऊर्जा सरकार नियम ने पुन उनका विश्वास जीत लिया और इसके बाद फिर वसी खोया नहीं।

“अडचन”

अनेक इसी स्वशिक्षित आविष्कारक भी ‘शाश्वत चलिन्ह’ की मोहक समस्या को हल करने मेरे लगे थे। ऐसे एक साइबेरियन विसान अलेक्सादर शेम्लोव का चित्रण शेद्रिन के उपायास “आधुनिक रमण-वाव्य” के एक पात्र “प्रेजेंतोव वाबू” के रूप मेरे निया गया है। शेद्रिन इस आविष्कारक की कमशाला देखने गये थे, जिसका वर्णन उही के शब्दों मेरे प्रस्तुत कर रहे हैं।

‘प्रेजेंतोव वाबू’ की उम्र प्रतिम वर्ष थी, शरीर दुवला पतला चेहरा पीला, अर्धे बड़ी और चितनशील, बाल डोरी से गरदन तक लट्टरे हुए। उनकी स्कड़ी की झोपड़ी काफी बड़ी थी, सेक्विन आधी जगह एक

बहुत बड़े गतिशालव चक्के ने धेर रखा था और इसीलिये हम मुश्खल से भट रहे थे। चक्का तीसिया बाला था। उसकी रिम तछ्तो को टोक वर बनायी गयी थी और काफी मोटी, चक्कों जैसी भीतर से खोखली थी। इसी याली स्थान में आविष्कारव निमित यज्ञ का राज दिया था। राज बोई थास जटिस नहीं था, बस बालू की बोरिया थी, जो मिलकर एक-दूसरे को सतुलित कर सकती थी। चक्के में एक डडा फैसा था, ताकि वह चलता न रहे।

—हम सागा ने सुना वि भाष शाश्वत गति में नियम को व्यवहार में ला रहे हैं? —मैंने बात शुरू की।

—क्या पूरे, पता नहीं,—हिचकिचाते हुए उसने उत्तर दिया,—सगता है, मानों कि

—हम देख सकते हैं?

—क्या कहने हैं? यह तो सोभाय है

वह हमें चक्के के पास से गया, फिर चारों ओर से दिखाया। पता चला कि भागे, पीछे—सब तरफ से चक्का चक्का ही था।

—पूर्णता है?

—पूर्णना तो चाहिये। नदरे कर रहा है वसे

—सिटरिनी हटायी जाये?

प्रेजेंटोव ने डडा खीच वर निकाल लिया। चक्का हिला भी नहीं।

—नदरे कर रहा है! —उसने दुहराया,—योडा जोर सगाना पड़ेगा।

उसने दोनों हाथों से चक्का पकड़ लिया, कुछेक बार ऊपर-नीचे झुलाया और एक जार की पेंग देकर छोड़ दिया। चक्का चल पड़ा। कुछ चक्कर तो उसने बाकी तेजी से और दिना किसी बाधा के भाराम से पूरे कर लिये। पर सुनायी दे रहा था, किस प्रकार रेत की बोरिया चक्के की भीतरी दीवारों से घिस रही थी और कसे उनसे छूट-छूट कर गिर रही थी। इसके बाद चक्के का धूमना मद होने लगा। एक चरमराहट की आवाज आयी और इसके बाद वह बिल्कुल रुक गया।

—बोई अडचन सग रही है भीतर,—आविष्कारव ने व्यग्र स्वर

मेरे समझाया और फिर से दम सगा बर चमत्रे को एक जोर पी पेंग दी।

पर दूसरी बार भी वही हुआ।

— धरण का हिसाब शायद आपने नहीं लगाया था?

— धरण का भी लगाया था धरण है ही व्या? धरण के बारण नहीं, बस, यू ही कभी-बभी तो मन खुश बर देता है, और इसके बाद फिर एक्यम से नवरे बरने सकता है, अड़ जाता है—और बस। जरा ढग का सामान होता चक्का ता इधर-उधर की टुकड़ियों से जाड़-जाड़ बर बना है।"

स्पष्ट है वि वहा सवाल "अचन या "भन्दी निराण सामग्री" का नहीं, बल्कि यत्र वे मुख्य विचार वी जटिलता वा है। चबका आवि प्यारव द्वारा धक्का खाने पर घोड़ा बहुत चल लेता है, लेकिन जब यह बाह्य-संप्रेषित ऊर्जा धरण के साथ सम्पर्क मे समाप्त हो जाती है, तो चबके को रुकना ही पड़ता है।

उफिम्सेव का सचायक

गति के कारण को पना नगाये बगर सिफ उसके बाह्य स्पृष्ट और ढाँचे के आधार पर उसे 'शाश्वत' कहना गलत होगा। इस बात की सत्यता उफिम्सेव द्वारा आविष्कृत यानिक ऊर्जा वे सचायक से तिढ़ होती है। कूट्कर्भ शहर वे अ गि उफिम्सेव ने एक नये प्रवार के पवनशक्ति-कद का निर्माण किया। इसमे गतिसामव चब की तरह के सस्ते "जड़त्वीप" सचायक वा इस्तेमाल हुआ था। यन 1920 मे उफिम्सेव ने अपने सचायक वा एक चबकीनूमा प्रतिमान तयार किया। चबकी ऊर्जा पर बाल बैयरिंग के सहारे धूमती थी। यह सब एक चमडे की धैली मे रखा था जिसमे से पप द्वारा हवा निवाली जा चुकी थी। चबकी को 20 000 चबकर प्रति मिनट का आरभिक वेग दिया गया और वह 15 दिनो तक इसी तरह धूमती रही। सतही तोर पर दखने वाला व्यक्ति चबकी के अक्ष को देख बर इसे शाश्वत गति का काय-बयन ही कहना, बयोकि ऊर्जा वा काई स्पष्ट खोत सामने नहीं था।

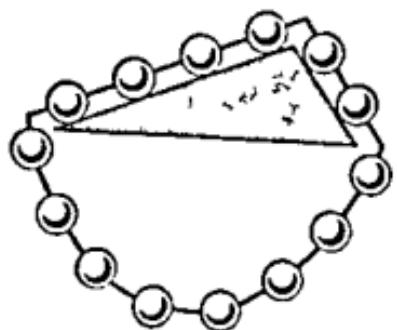
धमत्कार है भी और नहीं भी

"शाश्वत" चलितों के पीछे निरर्थर दौड़ ने अनेक लोगों की जिदगी खबांदी भी है। मैं एक भजदूर को जानता हूँ, जो अपनी रारी बचत और तनाववाह शाश्वत चलितों के प्रतिमान बनाने में खच कर दिया करता था। वह अपने असभव विचारों का बलिदान बन गया था। उसके पास पहनने को कष्ट होते थे, भूखा रहता था, पर वह लोगों से साधन मांगता था "अतिम प्रतिमान" के लिये जो "अवश्य ही चलता रहता"। अफसोस होता था कि यह मादमी भौतिकी के आरभिक ज्ञान न होने के कारण ही इतनी गरीबी में जी रहा था।

मझे की बात यह है कि "शाश्वत" गति भी खोज हमेशा निष्पल रही है, पर उसकी असभाव्यता के गूँड़ पान न अनेक लाभप्रद वैज्ञानिक नियमों को जम दिया है।

इसका एक सुंदर उदाहरण है नत-तत्त्वों पर बल-सतुलन के नियम भी खोज। खोजनर्ता हालैंड (XVI-वी - XVII-वी शती) के वैज्ञानिक स्टेविन थे। उन्हें इतनी स्थाति नहीं प्राप्त हुई, जितनी होनी होनी चाहिये थी। उन्होंने अनेक महत्वपूर्ण खोजें की, जिनका हम निरतर प्रयोग करते हैं, जैसे दशमलव भिन्न, बीजगणित में घात का प्रयोग, जल-स्थितिक नियम, जिसकी बाद में पास्कल ने पुन खोज की।

नत-तत्त्व पर बल-सतुलन के नियम भी खोज स्टेविन ने बल समातर चतुर्भुज के नियम भी सहायता के बिना सिफ एक आरथ भी मदद से की (दे चित्र 47)। त्रिफलकी प्रिज्म पर 14 मोती भी एक भाला लटकी है। मोती समान हैं। माला के साथ क्या होगा? नीचे लटके मोती आपस में सतुलन कर लेते हैं। पर माला के अय दो भाग एक दूसरे को सतुलन में रखते हैं या नहीं? अय शब्दों में दायी ओर के दो मोती बायी ओर के चार मोतियों से सतुलित होते हैं या नहीं? अवश्य हाते हैं, अयथा माला निरतर दायें से बायें ससरती रहती, क्योंकि आगे बढ़े मोतियों की जगह नये मोती आ जाते और सतुलन कभी भी स्थापित नहीं होता। पर हम जानते हैं कि माला उक्त स्थिति में स्थिर रहती है, खुद ये खुद धूमती नहीं रहती, इसीलिये स्पष्ट है कि दायी ओर के दो मोती बायी ओर के चार मोतियों को सतुलित कर लेते हैं। यह एक चमत्कार सा लगता है दो मोती उसी बल से खीच रहे हैं, जिससे कि चार।



चित्र 47 “चमत्कार भी, और नहीं भी”।

दूसरे को सतुलित कर लेते हैं, यदि उनका भार तलों की लवाइयों के समानुपाती होता है।

स्थिति विशेष में, यदि छोटा तल लबवत खड़ा हो, हम यात्रिकी का एक विद्युत नियम प्राप्त होता है नत तल पर पिढ़ को गेक रखने के लिये इस तल की दिशा में ऐसे बल को लगाना चाहिये, जो पिढ़ के भार से उतना ही गुना छोटा हो, जितनी तल की ऊँचाइ उसकी लवाई से छोटी है।

इस प्रकार, शाश्वत चलित्र की प्रसभाव्यता के आधार पर यात्रिकी के एक महत्वपूर्ण नियम की खोज हुई।

कुछ और “शाश्वत चलित्र”

चित्र 48 में आप एक भारी चेन देखते हैं, जो चक्रों पर इस प्रकार लगा है कि हर स्थिति में उसका दाया भाग बायें से लबा रहता है। इसी लिये,— आविष्कारक ने सोचा,— दायें भाग को निरतर नीचे गिरते रहना चाहिये और इससे पूरे यद को चलते रहना चाहिये। क्या यह सही है?

बेशक नहीं। हम अभी अभी देख चुके हैं कि भारी चेन को हल्का चेन सतुलित कर लेता है क्योंकि उह खीचने वाले बल भिन्न कोणों पर कार्यशील हैं। इस यद के दाया चेन लबवत लटक रहा है और दाया तिरछे लगा हुआ है। इसीलिये दायां चेन भारी होने के बावजूद भी हल्के को नहीं खीचेगा। यहा प्रत्याशित शाश्वत गति प्राप्त नहीं हो सकती।

स्टेविन ने इस मिथ्या चमत्कार से यात्रिकी का एक महत्वपूर्ण नियम निकाला। उसने इस प्रकार सोचा। माला के गेडो भाग—लबा और छोटा—भलग अलग प्रकार से लटके हैं एक भाग दूसरे से उतना ही गुना भविक भारी है, जितना गुना प्रिज्म का लबा फलक छोटे वाले से भविक है। इससे निष्कप निकलता है कि रसी से जुड़े दो बोझ नत तलों पर एक

पिछली शती की साठवीं दशाब्दी में एक अत्यत चालाक आविष्कारक का 'शाश्वत' चलिन्ह पेरिस यो प्रदशनी में दिखाया जा रहा था। चलिन्ह एक चक्र था जिसमें भारी गोलिया लुढ़कती रहती थी। आविष्कारक वा दावा था कि चक्र वो गति वो बोई नहीं रोक सकता। दर्शक एक मे थाद एक चक्र को रोकने वी कोशिश करते थे, पर हाथ हटाते ही चक्र पुन चालू हा जाता था। विसी वो यह शक नहीं होता था कि चक्र दशबो ढारा रोदने वी कोशिश से ही चलता था, रोकने के लिये चक्र पीछे धुमाने से यत्र में घड़ी वी तरह चाबी पह जाती थी—स्प्रिंग अत्यत सावधानी से छिपा हुआ था

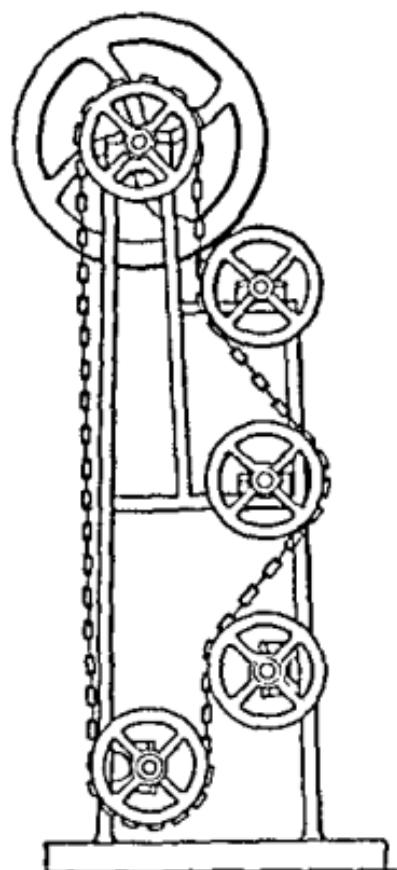
प्लोत्र प्रथम के समय का "शाश्वत चलिन्ह"

1715-1722 मे प्लोत्र प्रथम ढारा लिखे गये पद और उनके उत्तर वचे हैं, जिनमे जमनी मे आविष्कृत एक शाश्वत चलिन्ह के बारे मे बातचीत चल रही थी। आविष्कारक बोई डा ओरफीरेउस था। जमनी मे उसके 'स्वचालित चक्र' के कारण उसे काफी ध्याति मिल रही थी। त्सार¹ से वह काफी बड़ी कीमत ऐठना चाहता था। विद्वान पुस्तकालयाध्यक्ष धुमारेर, जिसे प्लोत्र ने दुलभ वस्तुओं के सप्तह के लिये पालचात्य देशो मे भेजा था, ओरफीरेउस वी माल के बारे म त्सार को लिखा

"आविष्कारक अतिम मूल्य बता रहा है 100 000 येफीमक² रख दीजिये और मशीन ले जाइये।"

¹ अंग्रेजी मे "जार"।

² येफीमक—करोब एक स्वल मूल्य की पुरानी रूसी मुद्रा इकाई।



चित्र 48 या चलिन्ह शाश्वत है?

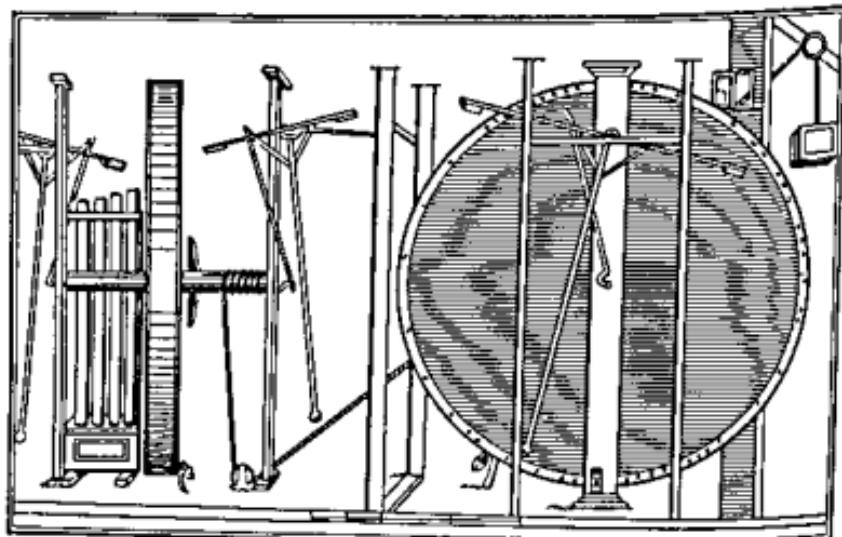
अपनी मशीन के बार म आविष्कारक वा वहना था जि (पुनर्वालयाध्यक्ष के शब्द में) वह 'सही है और कोई भी उसका मजाक नहीं उड़ा सकता, दुनांक की बात दूसरी है और दुनिया ऐसा ही लोगा से परी है, जिनका विश्वास नहीं किया जा सकता' ।

1725 की जनवरी म प्योव्र इस "शाश्वत चलित्र" को देखने के लिये जमनी जाने वाले थे, पर इसी दीच उनकी मृत्यु हो गयी ।

यह ओरफीरेजस कीन था और उसकी मशीन कसी थी । इन प्रस्तों पर प्रकाश डालने वाली सूचनाय प्राप्त बरन म मुझे कुछ सफलता मिली ।

ओरफीरेजस का वास्तविक नाम बेस्लेर था । उसका जन्म 1680 म जमनी मे हुआ था । उसने ईश्वर विज्ञान, चिकित्सा विज्ञान, चिकित्सा आदि का अध्ययन किया और अत मे वह "शाश्वत" चलित्र के आविष्कार मे लग गया । ऐसे हजारो आविष्कारको मे सभ्य सभ्यशाली ओरफीरेजस ही था । मशीन दिखा दिखा कर बमाये पैसो से उसने मृत्यु-प्रयत्न आराम की जिदगी बसर थी । उसकी मृत्यु सन् 1745 मे हुई थी ।

चित्र 49 एक पुरानी पुस्तक से लिया गया है । इसमे ओरफीरेजस



चित्र 49 ओरफीरेजस का स्वचलित चक्र का जिसे प्योव्र I खरीदते थरी दते रह गये । (एक पुराने चित्र से) ।

की मशीन दियायी गयी है। 1714 में वह ऐसी ही थी। आप एक बहुत बड़ा चक्का दृष्टि है, जो माना थुद पुमना रहता था और साथ ही एक बड़ी ऊचाई तक भारी चोप भी उठा सेता था।

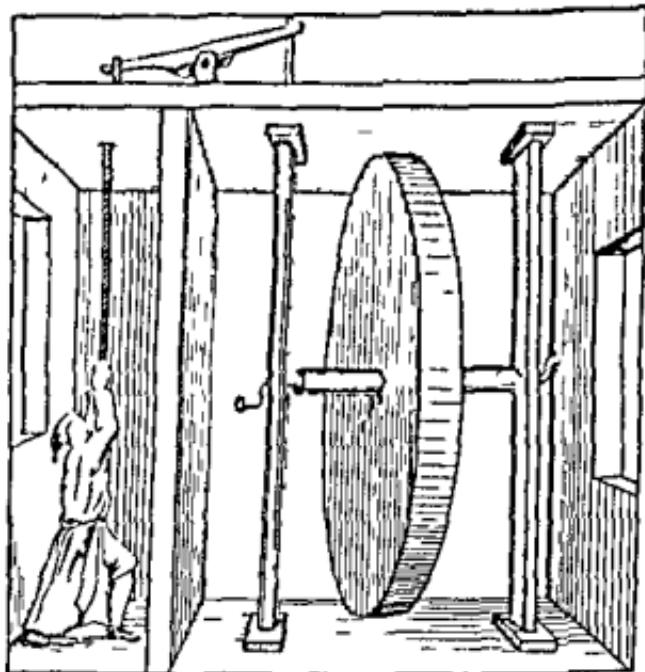
इस अन्धभूत आविष्कार की स्थापति, जिसे विद्वान आवटर पहले मेला म दियाया वरता था, शीघ्र ही पूरे जगती में पैदा गयी। ओरफीरेडस ने वही प्रभावशाली व्यक्तियों का वरद-हस्त प्राप्त कर लिया। पोलैट वे राजा न उसमें दिलचस्पी ली, पिर नवाब कारोल-ट्रेगेन ने निमत्तण दिया। नवाब न उसे अपने किले में स्थान दिया और हर तरह से मशीन की परीका की।

उन्नाहरणाय, 12 नवबर 1717 को मशीन एक अलग बमरे में चला दी गयी और बमरा ताले से बद कर दिया गया। दरवाजे पर मूहर लगा दी गयी और दो सेनाध्यक्षों वे ऊपर पहरे की जिम्मेवारी छाल दी गयी। 14 दिनों तक वोई भी बमरे के निवट नहीं गया। मिक 26 नवबर वो सील तोड़ा गया और नवाब अपने दरवारियों वे साथ बमरे में घुसे। चक्कर उसी गति से चल रहा था। मशीन को अच्छी तरह से देख-सुन सेते वे बाद उसे पुन चालू किया गया और इस बार बमरे को चालिस दिनों तक सील बद रखा गया। सेनाध्यक्ष पहरा देते रहे। जब 4 जनवरी 1718 को दरवाजा खोला गया, विशेषज्ञ की टोली ने मशीन को चलती अवस्था म पाया।

नवाब वो इससे भी मतोय नहीं हुआ। उसने अपना प्रयोग किर से दुहराया और मशीन दो महीनों तक बद रखी गयी। अबधि समाप्त होने पर मशीन चालू पायी गयी।

नवाब ने खुश हो कर आविष्कारक को एक प्रमाणपत्र दिया, जिसके प्रनुसार उसका "शाश्वत चलित" प्रति मिनट 50 बार धूमता था, 16 kg भारी वस्तु को 15 मीटर की ऊचाई तक उठा सकता था, उससे लुहार की भाषी और छूरी पिंजाने का चक्का चल सकता था। ओरफीरेडस इसी प्रमाणपत्र को लिये युरोप में भ्रमण कर रहा था। वैसे उसे बाफी मिल रहे थे, शायद इसीलिये वह अपनी मशीन 100 000 रुबल से बम में बेचने को तैयार नहीं हो रहा था।

डा ओरफीरेडस के इस आश्चर्यजनक आविष्कार की खबर भव जगती के बाहर युरोपीय देशों में पहले सगी। वह रुस भी पहुची। प्योत्र, जो अजीबोगरीब मशीनों का बहुद शोकीन था, इसकी ओर आकर्षित हुआ।



चित्र 50 ओरफीरेउस के चक्के का रहस्य। (पुराने चित्र से)

सन 1715 की अपनी एक विदेश-यात्रा के दरम्यान ही प्योल ओरफी रेउस के चक्के के बारे में सुन चुका था। उस समय उसने एक विद्यात राजनीतिज्ञ अ इ ओस्टेरमान के हाथ इस मशीन के अध्ययन का काम सौंपा। ओस्टेरमान ने मशीन के बारे में एक सविस्तार प्रतिवेदन लिख कर भेजा, यद्यपि मशीन देखने का सुअवसर उसे नहीं प्राप्त हुआ। प्यात, ओरफीरेउस ने एक महान आविष्कारक के रूप में अपने यहा काम करने के लिये आमंत्रित करना चाहता था और इसके बारे में उस समय के विद्यात दशनशास्त्री ब्यस्टियान बोल्फ (लोमोनोसोव के गुण) का ख्याल जानना चाहता था।

विद्यात आविष्कारक को हर तरफ से लाभप्रद आमतंण मिल रहे थे। ऐश्वयशाली लाग उस पर दया वीर्या कर रहे थे, कवि उसकी मशीन के लिये कीर्तिगान लिख रहे थे। लेकिन कुछ ऐसे लोग भी थे, जिन्हे इसमें धोखा दिख रहा था। कुछ साहसी लोग ओरफीरेउस को खुले आम ठग कह रहे थे धोखा सिद्ध करने वाले को 1000 मार्क का इनाम

ऐलान दिया जा रहा था। औरफीरेउस की ठगी का पर्दापाल भरते हुए विसी पुस्तिका ने एक चित्र ढापा, जिसे हम यहाँ दे रहे हैं (चित्र 50)। इसके अनुसार रहस्य मिफ़ यही है कि अच्छी तरह से छिपा हुआ पादमी रस्ती धीर्जता रहता है। घमे के भीतर घबे में अद का जो भाग है, उसी पर रस्ती लपेटी गयी है, इसी लिये वह दिखती नहीं।

इतना बारीक धोखा सिफे एवं सेयोग के कारण ही खुल सका। विद्वान डाक्टर का उसकी पत्नी और नौकरानी के साथ झगड़ा हो गया। उहे डाक्टर की मशीन का रहस्य मालूम था। यदि यह झगड़ा नहीं होता, तो शायद हम आज भी इस “शाश्वत चलित” के रहस्य को नहीं समझ पाते। शान हुआ कि “शाश्वत चलित” सचमुच में छिपे आर्मिमा के थग संगतिमान रहता था, जो छिपे-हस्तम रस्ती धीजा करते थे। ये सोग थे—डाक्टर का भाई और उसकी नौकरानी।

भाषण पर होने पर भी आविष्कारक ने हार नहीं मानी, वह भरने तक भी दुहराता रहा कि झगड़े के कारण उसकी पत्नी और नौकरानी ने उस पर लाढ़ना लगाया है। लेकिन उस पर से लोगों का विश्वास खत्म हो चुका था। प्योत्र वे दूत शुभाखेर वो वह यू ही नहीं कहा करता था कि लोग खुरे हैं और “दुनिया ऐसे ही लोगों से भरी है, जिनका विश्वास नहीं बरना चाहिये”।

प्योत्र प्रथम वे समय ही जमनी में एक और “शाश्वत चलित” था। आविष्कारक का नाम था हैट्नेर। इस मशीन के बारे में शुभाखेर ने लिखा था श्रीमान हेट्नेर का Perpetuum mobile जिसे मैंने ड्रेस्डेन में देखा, कपड़े का बना है। उस पर बालू रखा है। मशीन का रूप छूटी पिजाने थाले चबके की तरह है और अपनी जगह से आगे-पीछे धूमता रहता है। श्रीमान इन्वेटर (आविष्कारक) के शब्दों में, वह काफी बड़ा नहीं किया जा सकता। इसमें वोई शब्द नहीं कि यह चलित्र भी लक्ष्य से बहुत दूर था। उसे अच्छा सोच-समझ कर बनाया गया था, लेकिन वह भी “शाश्वत” चलित्र नहीं था। शुभाखेर बिल्कुल सही था, जब उसने प्योत्र को लिखा कि प्रयेज और कांसीसी विद्वान् ‘इन सारे पेरेपेतुउम मोबीले वो वोई महत्व नहीं देते और कहते हैं कि यह गणितीय सिद्धातों के विरुद्ध है’।

अध्याय 5

द्रव और गैस के गुण

दो केतलियों से सबधित प्रश्न

आपके सामने समान ऊँचाई की दो बेतलियां हैं एक कुछ ऊँची है, दूसरी - कुछ नीची। किसमें अधिक पानी अटेगा ?



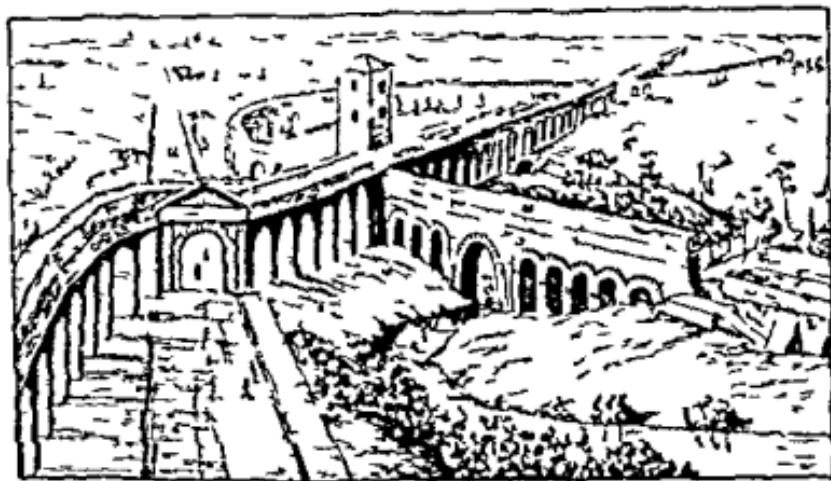
चित्र 51 किस केतली में अधिक पानी ढाला जा सकता है।

बहुत से लोग शायद बिना कुछ सचेन्समझे कह देंगे कि ऊँची बेतली में अधिक अटेगा। यदि आप ऊँची केतली में कोई द्रव ढालना शुरू करेंगे, तो देखेंगे कि टाटी की ऊँचाई से अधिक नहीं ढाल सकते, द्रव गिरने लगता। चूंकि दोनों बेतलियों में टोटियों के छेद समान ऊँचाई पर स्थित हैं, बड़ी केतली में उतना ही द्रव अटेगा, जितना टोटी में।

यह स्पष्ट है, क्योंकि बेतली और उसकी टाटी में द्रव का स्तर समान ऊँचाई पर होगा। जुड़े बरतनों में यही होता है। टोटी में स्थित द्रव का भार केतली के द्रव से काफी कम होता है, फिर भी द्रव के स्तरों की ऊँचाईया दानों जगह समान होती हैं। यदि टाटी पर्याप्त ऊँची नहीं है, तो आप बेतली को द्रव से किसी भी तरह नहीं भर सकते हैं। पानी टोटी से गिरने लगेगा। इसीलिये टोटी अक्सर केतली की किनारी से कुछ ऊँची ही रखी जाती है, ताकि बेतली को घोड़ा ही झुकाने पर पानी न गिरने सके।

प्राचीन काल में क्या नहीं जानते थे

प्राणुनिक रोम में निवासी आज भी प्राचीन काल में निर्मित पन-सचारी नाले के अवश्यक का उपयोग करते हैं। रोमन गुलामों का बनाया नाला बहुत ही ठोस पा।



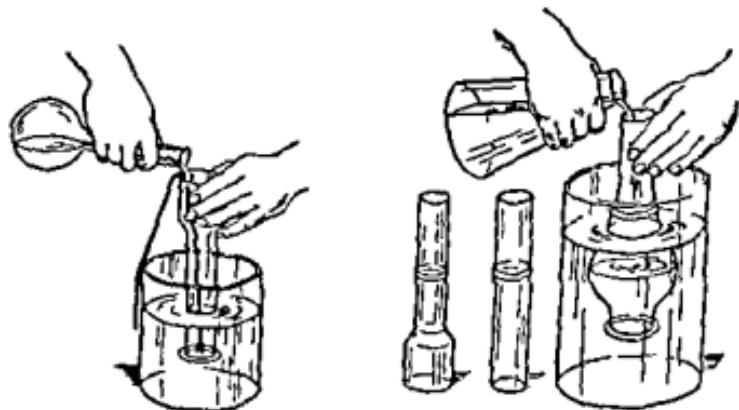
चित्र 52 प्राचीन रोम की जल प्रदाय प्रणाली का आरभिक रूप।

पर गुलामों के काम का नेतृत्व बरने वाले रोमन इजिनियरों का ज्ञान इतना छोट नहीं था, विल्कुल साफ़ है कि वे भौतिकी के नियमों से अनभिज्ञ थे। म्युनिष्य में स्थित जमन सप्रहालय से लिये गये इस चित्र को देखें (चित्र 52)। आप देखते हैं कि रोमन पन-नाला जमीन के भीतर नहीं, पत्थर के ऊंचे खंभों पर रखा जाता था। ऐसा क्या? क्या आज की तरह जमीन में जलनली विछाना सरल नहीं होता? बेशक, यह सरल होता, पर उस समय के रोमन इजिनियरों को सचारी (जुड़े) बरतनों के नियम का पर्याप्त ज्ञान नहीं था। उह डर था कि अत्यंत लबे नलों से जुड़े जलाशयों में जल का स्तर भमान नहीं रहगा। यदि पाइप जमीन की प्राकृतिक छलानों पर बिछाये जायें, तो कहीं-कहीं पर पानी को ऊपर की दिशा में बहना होगा। रोमनों को यही डर था कि पानी ऊपर नहा बहेगा। इसीलिये वे पानी नलों को उनके पूरे पथ पर समरूप चुकाव देते थे (और इसके लिये या तो नलियों को घुमा किया कर से जाना पड़ता था या किर ऊंचे खंभों पर बिछाना पड़ता था)। रोमन पाइपों में से एक, आवश्यक माशिया, करीब 100 km लंबा है, जबकि उसके छोरों के बीच की सीधी दूरी दुगुनी है। पत्थर का पचास किलोमीटर लंबा पुल बाना पड़ा, सिफ इसलिये कि भौतिकी के सरल नियमों का ज्ञान नहीं था।

द्रव का दबाव क्रम्यमुखी।

द्रव नीचे बरतन के तल पर और बगल में दीवारों पर दबाव ढालता है—यह वे भी जानते हैं, जिहाने अभी भीनिकी वा अप्पयन नहीं जिगा है। लेकिन बहुतों को शर्क भी नहीं होता होगा कि द्रव ऊर की जिगा में भी दबाव ढालते हैं। साधारण सालटेन के शीशे की भद्रद से यह चियाया जा सकता है। गते से एवं बृत याट ल, जो सालटेनी शीशे का एक मुँ बद कर सके। उससे मूँह बद कर के चित्र 53 की भाँति शीशे को पानी में डुबायें (बद मुँह नीचे होना चाहिये)। बृत नीचे न गिर जाये, इसलिये उसे या तो उगती से दबा कर रखें या उसके केंद्र से बधी ढारी हाथ पकड़े रह। शीशे को एक विशेष गहराई तक डुबा लेन पर आप देखें कि बृत खुद अपनी जगह पर चिपका रह सकता है, उसे उगली या धार से पकड़े रहने की आवश्यकता नहीं है। पानी नीचे से ऊपर वी ओर दबाता हुआ उसे अपनी जगह पर चिपका देता है।

आप इस ऊपरमुखी दबाव को नाप भी सकते हैं। शीशे में सावधानी से पानी ढालना शुरू करे। जसे ही शीशे के भीतर पानी का स्तर बाहरी



चित्र 53 द्रव नीचे से ऊपर की ओर दबाता है—यह देखने का आसान तरीका।

चित्र 54 घेदे पर द्रव का दाँड़ सिफ़े घेदे के क्षेत्रफल और द्रव स्तर की ऊचाई पर निभंर बरता है। चित्र में दियाया गया है कि इस नियम की जाँच कसे की जाये।

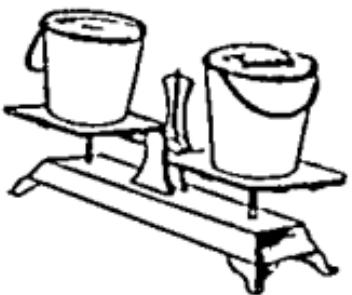
पानी के बराबर हो जायेगा, गते का यूत नीचे गिर जायेगा। इसका अर्थ है कि गते पर नीचे से पड़ने वाला दबाव ऊपर से पड़ने वाले शीशे में स्थित जल-स्तम्भ के दबाव द्वारा सतुरित हो जाता है (जल-स्तम्भ की ऊंचाई उतनी ही है, जितनी गहराई पर गते का यूत है)। द्रव में ढूँढ़े किसी भी पिण्ड पर दबाव पड़ने का यही नियम है। द्रव में भार का लोप, जिसके बारे में आकमेंटिस ने बताया था, इसी अध्ययन से दबाव के कारण होता है।

यदि आपके पास समान छेद वाले, पर भिन्न आकार के शीशे हो, तो द्रव से सबैदित आप एक और नियम की जांच कर ले सकते हैं। नियम यह है कि बरतन के पेंदे पर द्रव का दबाव सिफ पेंदे के क्षेत्रफल और द्रव स्तर की ऊंचाई पर निम्न बरता है, बरतन के आकार पर नहीं। जौच यही है कि आप लालटो के भिन्न आकार वाले शीशों के साथ ऊपरोक्त प्रयोग दुहराते हैं। सिफ सभी शीशों को द्रव में एक ही गहराई तक ढुबाना होगा (और इसके लिये आपको शीशा पर पहले से ही समान ऊंचाई पर बागज के पट्टे चिपका लेने होगे)। आप देखेंगे कि हर बार गता तभी गिरता है, जब शीशों में पानी भी एक विशेष ऊंचाई होगी। यह ऊंचाई सभी आकार वाले शीशों के लिये समान होगी (चित्र 54)। इसका मतलब यही है कि भिन्न आकार वाले जल-स्तम्भों का दबाव समान होगा, यदि उनकी ऊंचाईया और उनके आधार के क्षेत्रफल समान हों। इस बात पर विशेष ध्यान दें कि यहा स्तम्भ की सबाई नहीं, बल्कि ऊंचाई का महत्त्व है, क्योंकि लवा, पर तिरछा युक्त हुआ स्तम्भ उतना ही दबाव डालेगा, जितना उसी ऊंचाई का सीधा खड़ा छोटा स्तम्भ डालता है (यदि उनके आधार बराबर हैं)।

कौनसा पलड़ा भारी है?

तराजू के एक पलड़े पर पानी से लवालब भरी बाल्टी रखी है। दूसरे पर भी पानी से लवालब भरी बैसी ही बाल्टी है, पर उसमें लकड़ी का एक टुकड़ा तर रहा है (चित्र 55)। कौन-सा पलड़ा अधिक भारी होगा?

मैंने यह प्रश्न कई अलग अलग लोगों से विद्या और उत्तर भी अलग-अलग ही मिला। कुछ लोगों ने जबाब दिया कि लकड़ी वाली बाल्टी अधिक भारी हानी, क्याकि उसमें “पानी के सिवा लकड़ी का टुकड़ा भी है”।



चित्र 55 दोनों वाल्टिया समान हैं और पानी सबालव भरा है, एक में सबड़ी का टुकड़ा तैर रहा है। जौन अधिक भारी होगा।

ठीक उतना द्रव (भार के दृष्टिकोण से) विस्थापित भरता है, जितना पूरे पिण्ड का भार होता है। इसीलिये तराजू सतुलन की अवस्था में रहेगा।

अब एक दूसरा प्रश्न हल कर। एक पलड़े पर अगल-बगल एक बाट और एक गिलास में घोड़ा पानी रख देता है। जब दूसरे पलड़े पर आवश्यक बाट रख कर तराजू सतुलित कर लेता है, गिलास के बगल में रखा बाट गिलास में ढाल देता है। तराजू के सतुलन का क्या होगा?

आर्केमेडिस के नियमानुसार बाहर से उठा कर पानी से रखने से बाट हल्का हो जाता है। अत उम्मीद की जा सकती है कि गिलास बाला पतड़ा ऊपर उठ जायेगा। पर ऐसा होता नहीं। क्से आप यह समझायेंगे?

गिलास में आकर बाट पानी का बुछ भाग विस्थापित कर देता है, जिसके कारण गिलास में पानी का स्तर कुछ ऊपर उठ आता है। जल स्तम्भ की ऊचाई में वृद्धि गिलास के पेंदे पर पड़ने वाले दबाव में वृद्धि ला देता है, जो बाट के भार में हास के बराबर होता है।

द्रव का स्वाभाविक रूप

हम सूचने के भावी हो गये हैं कि द्रवों का अपना कोई रूप नहीं होता। यह गलत है। द्रव का स्वाभाविक रूप है गोला। अवसर गुह्य भार द्रवों को गोले का रूप नहीं धारण करने देता। द्रव या तो तल पर पतली परत के रूप में फैल जाता है या बरतन का रूप धारण कर लेता है (यदि

द्रवरों ने बनाया कि सबड़ी में तरी याती बाल्टी हल्की होगी, "स्वॉइंग सबड़ी पानी से हल्की होती है"।

दोनों ही उत्तर गलत हैं दोनों वाल्टियों का भार समान होगा। यह सब है कि द्रवरी बाल्टी में पहनी गी मरेशा यम पानी है, जिसकि तरता हुमा सबड़ी का टुकड़ा पानी का बुछ भाष्यतन विस्थापित बर देता है। पर पलटन में नियम के अनुसार तरता हुमा पिण्ड द्रव में ढुबे हुए अपने भाग द्वारा



चित्र 56 पानी और स्पिरिट के मिश्रण में तेल न ढूबता है, न तैरता है—वह गोले का आकार भ्रष्ट कर लेता है।

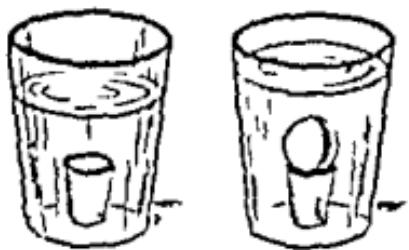
चित्र 57 यदि तेल गोले में पतली छड़ धुसा कर उसे मिश्रण में तेजी से धुमाया जाये तो उसमें से एक छल्ला अलग हो जाएगा।

उसमें ढाला जाये)। यदि द्रव को उसी विशिष्ट भार वाले दूसरे द्रव में ढाला जाये, तो आकमेडिस के नियम के अनुसार वह अपना भार “खो” देता है, जसे उसका भार ही ही न। गुरुत्व उस पर काय नहीं करता और तब इस हालत में द्रव अपना स्वामाविक गोलाकार रूप धारण करता है।

जटून का तेल पानी में तैरता है, पर स्पिरिट में ढूब जाता है। इस लिये पानी और स्पिरिट का ऐसा मिश्रण तयार किया जा सकता है, जिसमें जटून का तेल न तो ढूबेगा और न ही तरेगा। ऐसे मिश्रण में सुई देने वाली पिचकारी द्वारा थोड़ा तेल ढाला जाये, तो एक विचित्र बात नजर आयेगी तेल एक बड़ी गोल बूद का रूप धारण कर लेगा, जो न ढूबेगी, न तरेगी, मिश्रण में गतिहीन लटकी रहेगी¹ (चित्र 56)।

प्रयोग बहुत धीरज व सावधानी के साथ करना चाहिये अत्यथा एक बड़ी बूद के बदले कई नहीं बूदे बन जायेंगी। वसे, प्रयाग इस रूप में भी रोचक रहेगा।

¹ बूद का गोला विश्वित रूप में न रिखे, इसके लिये शीशे वी समतल दीवारों वाला बरतन लेना चाहिये (या बरतन किसी भी आकार का ले लीजिये, पर उसे पानी से भरे समतल दीवारों वाले बरतन के भीतर रखिये)।



चित्र 58 प्लेटो का प्रयोग का सरनीकरण

पाम यहीं घरम नहीं हो जाता। तसीय गोने के बैंद्र से एर लगी भी पारी छह (यदि छह नहीं, तो पाला तार) भरा की तरह गुजार कर उसे घिरली सा घरते हैं। तसीय गोला भी नाचने लगता है। (प्रयोग और भी सफल होता, यदि घर पर तेल में भीगे गत वा वृत्त चिपका दें, वृत्त गोने के भीतर ही होता चाहिये।) पूर्ण वे प्रभाव से गोला पहने थोड़ा चपटा होना शुरू कर देता है, और फिर बुछु सेकड़ बाद उसमे एक छल्ला सा अलग हो जाता है (चित्र 57)। छल्ला अविष्यमित है वाले टुकड़ा में नहीं टूटता। उसमे नयी छोटी छोटी गोल बूँदें बन जाती हैं, जो बड़े बाले गोले वे चारा तरफ पूर्खना शुरू कर देती हैं।

इस शिक्षाप्रद प्रयोग को प्रथमत वैल्जिया भौतिकविं प्लेटो ने बिया था। हमने उनके प्रयोग का उसी रूप में प्रस्तुत किया है। उसका अधिक सरल और कारगर रूप निम्न है। एक नहा गिलास पानी से खाल लेने हैं और उसमे जटून का तेल भर कर उसे एक बड़े गिलास में रख देते हैं। बड़े गिलास में सावधानीपूर्वक इतना स्पिरिट ढालते हैं कि छोटा गिलास ढूब जाये। अब चम्मच से बड़े गिलास में दीवार के सहारे थोड़ा थोड़ा कर के पानी ढालते हैं। छोटे गिलास में तेल का ऊपरी तल उत्तोड़ होने लगेगा और तेल धीरे धीरे गोले का रूप धारण करता हुआ छोटे गिलास से ऊपर उठ आयेगा और बड़े गिलास में बने पानी और स्पिरिट के मिश्रण में लटका रहेगा (चित्र 58)।

यदि स्पिरिट न हो, तो ऐनिलिन के साथ भी प्रयोग कर सकते हैं। यह एक ऐसा द्रव है, जो साधारण तापश्रम पर पानी से भारी होता है और $75-85^{\circ}\text{C}$ पर उससे हल्का होता है। पानी से उसे ढाल कर यदि गम किया जाये, तो एक बड़े गोले का रूप धारण कर लेगा। कमरे के तापश्रम पर ऐनिलिन की धूद नमक के धोल में सतुरित की जा सकती है।¹

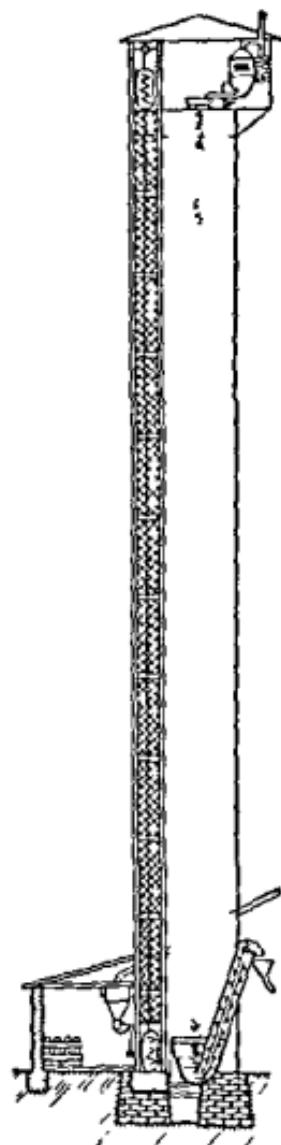
¹ दूसरे द्रवों में सुविधाजनक आयोतोलाइडीन रहेगा। यह गांडे लाल रंग का द्रव है 24° पर इसका धनत्व उतना ही होता है, जितना नमकीन पानी वा, जिसमे इस द्रव को ढालते हैं।

छर्एं गोल वर्षों होते हैं?

अभी बताया गया कि कोई भी द्रव भारहीनता की अवस्था में अपना स्वामानिक गोलाकार रूप धारण कर सेता है। इसके पहले वहा गया था कि गिरता हुमा पिंड अपना भार धो देता है और उसके गिरने के बिल्कुल शुरू में हवा का प्रतिरोध नगण्य होता है¹। इन सब बातों को यदि ध्यान में रखेंगे, तो फौल समझ जायेंगे कि स्वतंत्र गिरते हुए द्रवाश का रूप गोल होना चाहिये। वर्षा की गिरती बूँदें गोल ही होती हैं। छर्एं और तुच्छ नहीं, बल्कि पिघले सीसे की बूँदे हैं, जिन्हे कारखाना की विधि के अनुसार एक बड़ी ढलाई से ठड़े पानी के टब में गिराया जाता है। यहा वे बिल्कुल गोलाकार रूप धारण किये जम जाती हैं।

इस विधि द्वारा दाला गया छर्एं “मीनारी” कहलाता है, न्योकि उसे छर्एं की ढलाई बरने वाले मिनार से पिघली बूँदों के रूप में गिराया

¹ वर्षा की बूँदें स्वरित गति से सिफ गिरने के आरम्भ में ही चलती हैं, लगभग आधे सेकेंड के बाद से ही उनकी गति समरूप हो जाती है। सभी बूँदें हवा की प्रतिरोधक शक्ति द्वारा सतुरित हो जाती हैं (हवा का प्रतिरोध बूँदों की गति के बढ़ने के साथ साथ बढ़ता है)।



चित्र 59 छर्एं बनाने के लिये मीनार

जाता है (चित्र 50)। मारणाना में छरों की बसाई बर्ले वाला भीनार पालु का बांह होता है और 45m ऊँचा होता है। सबसे ऊपर बसाई की जाती है, यहां पालाटा भी रीता पिपलाया जाता है। नीचे ठण्ड पानी का टब होता है। यहां पाल छरों की चुनाई बिनाई होती है। पित भीन भी धूरे गिरते यक्का रास्ते में ही जम कर छरों में बात जाती है। पानी उन्हें गाल मालार को चोट से बिश्वर नहीं होते देता। (6mm से अधिक घ्यास याने छरों द्वारा रिपि से बनाये जाते हैं ताकि बोंदों-ठण्डों में खाट कर उहँ गोलाकर बेस दिया जाता है।)

"धपाह" गिलास

धापने गिलास पानी से सवालब भर दिया है। गिलास के पास पिन पढ़े हैं। क्या गिलास में एक-दो पिन में लिये जगह बन सकती है? कोरिश कर में देयें।

गिलास में एक-एक भर पिन ढालना शुरू करे और उहँ गिरते जायें। दालिये देख-गुन भर सावधानी से पानी में पहले नोक ढुबायें, फिर बिना दबाय ढाले या ठोकर दिये पिन को हाथ से छोड़ दें, ताकि हिक्कोले से पानी छलके नहीं। एक पिन पेंदे पर गिर चुका है, दूसरा, तीसरा,

पानी की सतह ज्या की त्या है। दस, बारह, तेरह पानी गिरता नहीं है। पचास, साठ, सत्तर पूरे सौ पिन पेंदे पर गिर चुके हैं, पर गिलास का पानी नहीं गिरता (चित्र 60)।



चित्र 60 पानी भरे गिलास में पिनों को ढालने का प्रयोग।

पानी गिरेगा क्या, वह उठा भी नहीं है गिलास में। पिन ढालना जारी रखें। दो, तीन, चार सौ पिन गिलास में आ चुके हैं, पर पानी गिरने का नाम नहीं लेता। लेकिन भव भार देख सकते हैं कि पानी की सतह फूल गयी है और गिलास की कोर से काफी ऊपर उठ गयी है। इस जटिल परिषटना का सारा रहस्य इसी फूलने में है। शीशे की सतह यदि योड़ी भी तलीय

हो, तो पानी शोशे को नहीं भिगोता। जसा कि हमारे द्वारा व्यवहार में लाये जाने वाले सभी बरतनों वे साथ होता है, गिलास के कोरों पर भी उगलिया की तैलीय छाप रह जाती है। पिनो द्वारा विस्थापित जल कोर को भिगोता नहीं और इसीलिये ऊपर उठने के साथ-साथ उप्रतोदर सतह बना देता है। देखने पर सतह अधिक फूला हुआ नहीं लगता, पर यदि आप बलन द्वारा एवं पिन का आयतन ज्ञात करने का थम करेंगे और उसकी तुलना गिलास के कोर से क्षेत्र उठे पानी की उत्तलता के आयतन के साथ करेंगे, तो आपको विश्वास हो जायेगा कि पिन का आयतन पानी की उत्तलता के आयतन से सकड़ों गुना कम है और इसोलिये “भरे” गिलास में कुछेक सौ पिन और भैंट जायेंगे। बरतन जितना ही चौड़ा होगा, उसमें पिन भी उत्तने ही अधिक भैंटेंगे, क्योंकि फूलावट का आयतन इस स्थिति में और अधिक होगा।

स्पष्टता लाने के लिये मोटा-भोटी हिसाब लगायें। पिन की लबाई करीब 25 mm है और मुटाई आधा मिलिमीटर। ऐसे बेलन का आयतन ज्यामिति के जानेप्हचाने सूक्ष्म ($\frac{\pi d^2 h}{4}$) की मदद से ज्ञात करना कठिन नहा है, वह 5 घन मिलिमीटर के बराबर होगा। सिर समेत पिन का आयतन 5.5 mm से अधिक नहीं होगा।

अब गिलास के कोर से ऊपर उठे पानी की परत का आयतन ज्ञात करते हैं। गिलास का व्यास 9 cm = 90 mm है। यदि ऊपर उठे पानी की परत 1 mm माटी है, तो उसका आयतन 6400 mm^3 होगा। यह पिन के आयतन से 1200 गुना अधिक है। अब शब्दों में, “पूरी तरह भरे” गिलास में हजार से ज्यादा पिन ढाले जा सकते हैं। और सचमुच में, सावधानी से ढालते हुए आप गिलास में हजार पिन ढुवा दे सकते हैं। देखने पर लगेगा कि गिलास में पिन ही पिन हैं, गिलास से अधिक भी लग सकते हैं, पर पानी की एक बूद भी नहीं गिरेगी।

किरासिन की विलचन सूची

जो किरासिन की लालटेन व्यवहार में लाते हैं, उह उसकी एक अवाधित विशेषता का पता होगा। आप लालटेन की टक्की में तेल भर देते

है और बाहर से पोछ-पाछ कर बिल्कुल सुखा देते हैं। एक पटे बद देवे हैं जिनका कमर से वह पुन गीला है।

इसका अध्ययन है कि आपने ठेपी अच्छी तरह धुमा कर बद नहीं बना होगी। विरासिन मीतरी दीवारा पर फलता हुमा बाहर निवाल आता है और बाहरी दीवारा पर फैल जाता है। यदि आपको इस तरह के "मज़क" पसद नहीं हैं, तो ठेपी कस के धुमा कर बद बीजिये।¹

विरासिन वा इस तरह रिसना उन जहाजों पर भवरता है, जिनकी मशीन विरासिन (या पेट्रोल) से चलती है। यदि रिसना रोकने के लिये विशेष व्यवस्था न हो, तो ऐसे जहाजों में विरासिन या पेट्रोल के सिरा और कोई सामान नहीं ढोया जा सकता, क्योंकि ये द्वंद्व सिफ पीपो और बनस्तरा के बाह्य सतह तक ही पसरना सीमित नहीं रखते। ये हर जगह प्रविष्ट हो जाते हैं और जो भी चीज इन के सपन में आती है, उसी पर हाथी हो जाते हैं, याकियों के कपडे तक इनसे अद्यूते नहीं बचते। और जाहिर है कि इन सब चीजों को ये अपना गध भी प्रदान करते जाते हैं, जिसे नष्ट करना एक अरामद सा काम है। इस के साथ सघय अवसर बदार सिद्ध होता है।

अग्रेज यायकार जेरोम ने "एक नाव में तीन" नामक पुस्तक में किरासिन पर कोई अतिशयोक्ति नहीं बीं है

मैं नहीं जानता कि विरासिन से अधिक कोई चीज फलने में जाहिर है। हमने उसे नाव बीं नाक के पास रखा और वह दुम तक पहुंच गया। उसके रास्ते में जो भी चीज आयी, उसने अपनी गध में लेपेट लिया। जोड़े से रिसता हुमा वह पानी में पहुंच गया, वह हवा से लकर माकाश तक तो दूषित कर रहा था सबत जीवन की विषाक्त कर रहा था। विरासिनी हवा वह रही थी, कभी परिवर्म से, तो कभी पूरब से कभी-कभी उत्तरी किरासिनी हवा भी बहती

¹पर ठेपी कस कर बद बरते बक्त यह न भूले कि टवी लवालब नहीं भरी होनी चाहिये। गम बरने पर विरासिन का आयतन बोफी बढ़ता है (100°C तापकम बढ़ाने पर आयतन वा लगभग दसवा भाग)। किरा सन ने आयतन प्रसार के लिये जगह छोड़नी चाहिये ताकि टवी फटे नहीं।

थी, या शायद दक्षिणों, पर चाहे हिमाचल्पार्थि भास्टिक से चली हो या महाभूमि की रा म पदा हुइ हा, विरागित की मुग़ल स औत प्रोट यह हमशा हम तब पढ़ेंग जानी था। शामा को यह घुग्गू सूपाम्त के मौन्य को नाश करन मे लग जातो थी, और चढ़ विरणे गिर विरासिन बरसाया बरतो था पुल के पास नार बाध वर गहर का चबार लगाने चते, पर इस भयानक गध न हमारा पीछा नहीं छोड़ा। सगता था जते भारा गहर इसमे ढूया हो।' (दर भवत यात्रियों के बढ़े इस गध मे ढूये हुए थे।)

टकिया के बाद तन को भिंगों के गुण ने पाणो में गतकहमी ला नी थी वि किंगमिन धातु और शीशे के आरगार जा मनता है।

पानो मे नहीं ढूबने याता सिक्का

सिफ किसों मे नहीं होता। ऐसा सिक्का सचमुक्त म है। उछ सरल प्रयोग से ही आपको यह विश्वास हा जायेगा। कुछ छोटी वस्तुओं से शुरू करते हैं। शायद आपको लगे वि इस्पात की सुई को पानी के तल पर तराया नहीं जा मनता, पर यह बहुत आमान है। पानी के तल पर त्रिशूल-पेपर (महीन सिगरेटी बागज) का टुकड़ा रख दें और इस पर-विल्वुल मूखी सुई। अब सावधानीपूर्वक सुई के नीचे से सिफ बागज हटाना रह जाता है। यह इस प्रवार करते हैं एक दूसरी सुई या आलपीन गे लैस हो कर बागज के टुकडे को एक विनारी से पानी मे फुवाना शुरू करते हैं। जब टुकड़ा पूरी तरह भीग जायेगा, वह पानी के अदर चला जायेगा और सुई तैरती रहेगी (चित्र 61)। चुवक निकट ला वर आप सुई को मनचाही दिशा म धुमा किरा सकते हैं।

विशेष अभ्यास के बाद बागज की भी जबरत नहीं पड़नी सुई को बीच से पकड़ कर धातिजावस्था मे पानी के तल पर गिरा दे सकते हैं, वह तरती रहेगी।

सुई की बजाय आप पिन को तैरा सकते हैं (ये चीजें 2 रुपया से अधिक मोटी नहा हानी चाहिये), या फिर हल्के फुलके बटन छोटी चौरस धातुइ वस्तुओं आदि के साथ भी यह प्रयोग कर सकते हैं। इन चीजों के



चित्र 6। पानी पर तरता मुई।
ऊपर—मुई का अनुप्रस्थकाट (2 मि.मी.
चौड़ा) और मुई का वारण पानी
में इने गड्ढे का सही सही रूप
(चित्र दुगुने प्राकार का है)।
वायें—मुई को पानी की सतह पर
तराने की विधि।

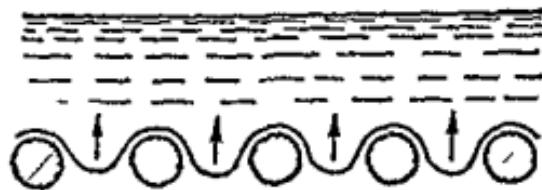
साथ अच्छा अस्यास हो जाने पर छोटे सिल्के को तराने की कोशिश की जाए।

इन धातुमुई के नहीं हूबने का वारण यह है कि पानी हृतों
हाथ में आयी धातु की वस्तुओं को मिगोने में असम्भव होता है, क्योंकि
हमारे हाथों में लगे तैलीय पदार्थ उनपर भीतीन जिल्ली के रूप में छा जाने
हैं। मुई को पानी मिगो नहीं सरता, इसीलिये मुई के गिर पानी के उन
पर गड्ढा सा बना दिखता है (दूसरे शब्दों में, पानी तैलीय मुई से चिपक
नहीं सकता, उससे थोड़ा अलग ही रहता है)। द्रव में सतह की जिल्ली
सीधी होने की प्रवृत्ति रखती है और इसीलिये मुई पर नीचे से दबाव डालती
है। मुई इसी दबाव के कारण तल पर टिकी रहती है। प्लवन नियम के
अनुसार द्रव में ऊपर धकेलने वाला बन भी मुई को तल पर टिके रहने
में मदद करता है। मुई द्वारा विस्थापित जल के भार के बराबर का बहुत
मुई को ऊपर की ओर धकेलता है।

मुई को पानी पर तराना और असान होगा, यदि आप उस पर तेज
मल ले। इस स्थिति में आप मुई को सीधे पानी के तल पर रख दे सकते
हैं, वह हूबेगी नहीं।

धलनी में पानी

धलनी में पानी भर कर लाना भी जिसी विस्तो की बात नहीं है।
प्राचीन बाल से ही असभव माने जाने वाले इस काय को भौतिकी के भान
से सरलतापूर्वक सपन किया जा सकता है। इसके लिये महीन तार का



चित्र 62 पराफीन में भीगी चलनी से पानी क्या नहीं चूता।

वनी करीब 15 cm छोटी चलनी है। इसके छेद बहुत बड़े नहीं होने चाहिये—करीब 1 mm के हो, तो काम चल जायेगा। इसे गम पिपले पैराफीन में डुबा बर निकाल ले तारों द्वारा पैराफीन की पतली परत ढक लेगी, पर दिखेगी नहीं (मुख्यतः से दिखेगी!)। चलनी चलनी ही रहेगी, मर्दात् उसके छेद बद नहीं हो जायेगे—यह आप मुई की मदद से जांच कर के देख सकते हैं। अब आप इस चलनी में पानी भर सकते हैं। ऐसी चलनी में पानी की पर्याप्त मोटी परत को रोक रखने की क्षमता होती है। पानी छेद से नहीं गिरेगा, यदि आप सावधानी से पानी ढालेंगे और चलनी में ठोकर नहीं लगाने देंगे।

पानी क्या नहीं गिर जाता? क्योंकि पानी पैराफीन से चिपकता नहीं (उसे भिगोता नहीं) और इसीलिये चलनी के छेदों के पास महीन शिल्प बनाता है, जिनकी निचली सतहें नीचे की ओर उत्तल होती हैं। ये ही पानी को गिरने से रोकती हैं (चित्र 62)।

पैराफिन में डुबायी गयी ऐसी चलनी पानी पर रख सकते हैं, उसमें पानी नहीं भरेगा। अत ऐसी चलनी में सिफ पानी ही नहीं लाया जा सकता, उसमें बैठ बर उसे नाव की तरह चलाया भी जा सकता है।

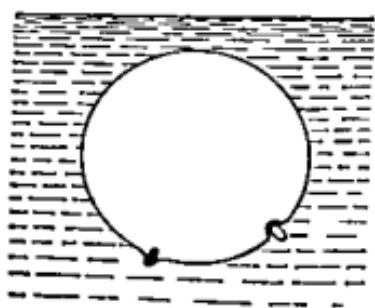
उपरोक्त विरोधाभासी प्रयोग अनेक साधारण परिघटनाओं को समझाता है, जिनके हम इतने प्रादी ही गये हैं कि उनके कारणों में बारे में सोचते भी नहीं। नावों और पीपा पर कौलतार पोतना, ठेपी और कागो पर तलीय पदार्थ लगा देना, तलरगो से रगना, जल-सह बनाने के लिये वस्तुओं की सतह को तलीय कर देना, कपड़े पर रखड़ की महीन परत जमाना—यह सब और कुछ नहीं, बल्कि ऊपरोक्त प्रकार वी चलनी तैयार करना ही है। सार हर जगह एक ही है, सिफ चलनी के उदाहरण में बात असाधारण सी लगने लगती है।

इस्पात की गुई और तादे वे सिस्ते को तरान के प्रयोग में निरना जुलती एक और घटना है, जिम खनिज उद्योगों में अपना का सार्वजनिक लिये उपयाग करते हैं। साद्रण का ग्रथ है अपस्त्रा भ निहित बीमती अवधियों की मात्रा अधिक करना। अपस्त्र-साद्रण की कई तकनीकी विधियाँ हैं परं जिसके बारे में हम बताने जा रहे हैं, वह सबसे कारगर विधि है, इसमें उपयोग उस समय भी सफलतापूर्वक किया जा सकता है जब ग्रथ विधियाँ लक्ष्य सिद्धी के लिये पर्याप्त नहीं होती। इसे “उत्प्लवन विधि” कहते हैं।

उत्प्लवन (मर्यादित तैर कर ऊपर आ जाना) विधि का मार निम है। बारीक पिसे अपस्त्र को पानी और तैलीय पदार्थों से भरे कर्नाहो म डाला जाता है। तैलीय पदार्थ ऐसे होते हैं, जो मुख्यवान खनिजों के बीचों पर महीन जिल्ली के रूप में छा कर उहाँ से पानी से अलग धेर देते हैं। मिथ्रण को हवा के साथ तेजी से मिलाया जाता है जो छोटे छोटे बुलबुलों के रूप में फेन बना लेती है। तेल से चिपटे खनिज-कण इन बुलबुलों से चिपक जाते हैं और बुलबुलों के साथ ऊपर उठ जाते हैं (वित्र 63)। बुलबुले यहाँ गुब्बारे की तरह काम करते हैं। ग्रथ बैकार पदार्थों के बीच, जिन पर तेल की जिल्ली नहीं है, बुलबुला के साथ नहीं चिपकते, नीचे द्रव में ही रह जाते हैं। यहाँ यह व्यान देने योग्य है कि बुलबुलों का आपत्तन काफी बड़ा होता है और इसीलिये वे खनिज-कणों को अपन साथ ऊपर उठाने में समय होते हैं। प्रक्रिया के अंत में लगभग सारे खनिज-कण फन

के साथ द्रव के ऊपर उठ जाते हैं। फेन अलग करने उससे सार्वजनिक प्राप्त किया जाता है जिसमें आरभिर अपस्त्र से दस गुना अधिक वहूमूल्य खनिज होता है।

उत्प्लवन विधि इतनी महिवरण जात हो चुकी है कि अपस्त्र में वित्रान भी बैकार पदार्थ क्या न हो, उम्में कोई भी खनिज अनुग कर निया जा सकता है। इसके निये सिफ यावस्पद द्रवा का चयन करना चाहिये।



वित्र 63 उत्प्लवन का बारण।

उत्प्लवन विधि को सिद्धात ने नहीं जाम दिया है, एक आकस्मिक तथ्य के ध्यानपूर्वक अवलोकन ने दिया है। पिछली शती के अंत में एक अमरीकी शिक्षिका (करी एवसन) तेल से गदी बोरिया को धो रही थी, जिसमें पहरे ताम्र पायराइट था। उसने ध्यारा दिया कि पायराइट वे कण साबुन के फेन के साथ कपर उठ आते हैं। इसी प्रेक्षण के आधार पर उत्प्लवन विधि का विकास हुआ।

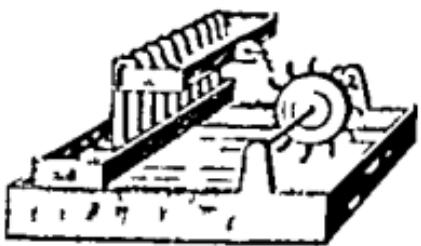
मिथ्या “शाश्वत चलित्र”

वित्तावा म एक सच्चे ‘शाश्वत चलित्र’ के हृप में अवसर निम्न उपकरण का बणन दिया जाता है (चित्र 60) एक बरतन से बाती के सहारे तेल (या पानी) ऊपरी बरतन में पहुँचाया जाता है। फिर दूसरी बातियों की मदद म तेल सबमें ऊपरी बरतन में आ कर जमा होता है। इस बरतन म एक छेद होता है जिससे तेल बहता हुआ चक्की की पछुडियों पर गिरता है और चक्की को घुमाने लगता है। यहां से बह कर गिरे तेल को पुन बातियों द्वारा क्रमशः ऊपरी बरतनों में पहुँचाया जाता है। इस प्रकार, तेल का छेद से ही बर पछुडियों पर गिरना कभी बद नहीं होता और इसीलिये चक्की का घनत काल तक गतिमान रहना चाहिये।

यदि इस घिरनी का बणन करने वाले लेखक कभी युद्ध इसे बनाने का थम करते, तो वे मान लेते कि चक्की तो क्या घूमगी, ऊपरी बरतन म नेल की एक बूद भी नहीं जमा हांगी।

वैसे, घिरनी बनाना शुह किये बगर भी यह सिढ़ किया जा सकता है। आविष्कारक आखिर यह क्यों सोचता है कि तेल बाती में सहारे ऊपर चढ़कर उसके ऊपरी मुड़े सिरे से चूना शुरू कर देगा? वेशीय (कपिलरी) ग्रावियर द्रव को गुम्लत्व वस्त के विस्तृद्ध ऊपर चढ़ाता है फिर यही कारण भीगी बाती के पोरों में द्रव को कदी बनाय रखेगा, वहां में चून नहीं देगा। यदि यह मान ही ल कि हमारी मिथ्या घिरनी के ऊपरी बरतन म द्रव वेशीय वस्त द्वारा लाया जाता है, तो यह भी मानना पड़ेगा कि वही बातिया तेल को बायग नीचे ले जायेगी।

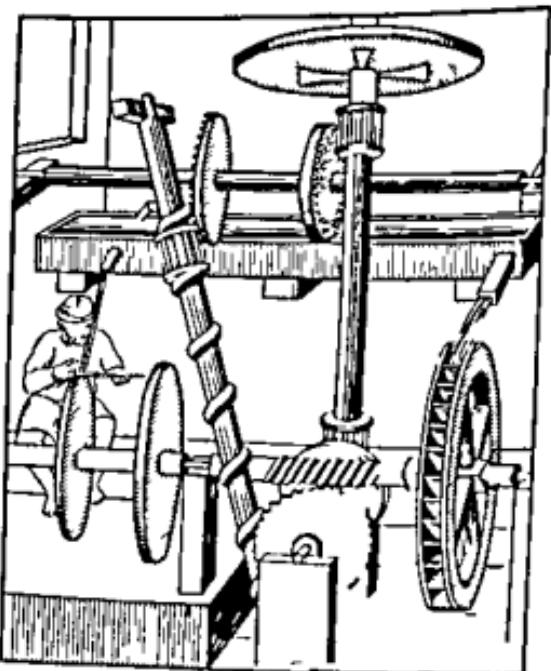
यह मिथ्या शाश्वत चलित्र एवं दसर जल यन्त्र की याद दिलाता है जिसे सन 1575 में एक इटालियन इंजीनियर स्ट्राद ज्येष्ठ ने “शाश्वत”



चित्र 64 भसफल घिरनी।

स्कू को धुमाता है, जो पानी ऊपर के होज तक ले जाता है। स्कू चक्के को धुमाता है और चक्का स्कू को! यदि ऐसे उपकरण सभव होते, तो उनमें से सबसे मासान होता घिरी पर रस्ती चढ़ा कर उनके

गति वी मशीन के हप में प्रस्तुत किया था। यह दिलचस्प उपकरा चित्र 65 में दिखाया गया है। आकमेडिम स्कू से धूमता हुआ पानी ऊपरी होज में भरता है और किरटाटी से धार के हप में चक्के की पछुटिया पर गिरता है। यह चक्का कई दिन चक्कों की मदद से छूरी पिजाने वाले चक्के और आकमेडिम



चित्र 65 छूरी पिजाने वी मशीन के लिये जल शाश्वत” चलित्र की पुरानी योजना।

छोरों से बोझ लटका देना। जब एक बोझ गिरता, तो वह दूसरे को ऊपर उठाता और जब दूसरा गिरता, तो वह पहले वाले को ऊपर उठाता। अच्छा-खासा “शाश्वत” चलिव होता यह।

साबुन के बुलबुले

आपको साबुन के बुलबुले उड़ाना भाता है? यह इतना आसान नहीं है, जितना वि लगता है। मुझे भी लगता था कि इसके लिये किसी खास निषुणता की आवश्यकता नहीं है, पर बाद मे मानना पड़ा कि सुदर और घड़े बुलबुले छोड़ना भी अपने ढग की एक बला है और इसमें माहिर होने के लिये अध्यास की आवश्यकता है। लेकिन साबुन के बुलबुले बनाने जैसे निरथक काय से भी कोई फायदा है?

लोगों के बीच इस काय को कोई खास प्रतिष्ठा नहीं प्राप्त है, इस काम में रत लोगों को कोई अच्छी उपमा नहीं दी जाती। पर भौतिकविद् इसके बारे में कुछ और ही कहते हैं। “साबुन वा बुलबुला बनाइये, — महान् अप्रेज भौतिकविद् वैलिन ने लिखा है, — और उस पर गौर रो देखिये, भास सारी जिदगी उसके अध्ययन में बिता रापत है। धारणों इससे निरतर भौतिकी का जान मिलता रहेगा”।

साबुन की भहीनतम शिल्लियों की सतह पर रगा की माहूर त्रीहा सबमुच में ज्ञानवधन का साधन है। उसकी राहायता स भौतिकविद् प्रकाश तरणा की दीघता नाप सकता है। इन सुकुमार शिल्लियों की तापमात्रा अध्ययन से बणिवालों के पारस्परिक बला की क्रियाशीलता के लिये जाता हो सकते हैं। ये वही संसजक बल हैं, जिसे यूप्त होने पर दुग्धिमा महान धूल के सिवा और कुछ भी नहीं बरता।

जो चद प्रयोग नीचे दिये जा रहे हैं, उनका साथ एकी अभीर गायत्रा भो को हल करना नहीं है। ये तिर्ण मनोरजा के लिये दिये जा रहे हैं, इनसे साबुनी बुलबुल बनाने की बला वा जाता भर हो गया है। धैर्यभ भौतिकविद् धालिं ऋषायज दी पुस्तक “रायुरा न बुलयून” में गरुदमृष्ट में अनेक प्रयोग दिये गये हैं। जिर्द गायुन के बुलबुलों में रनि ही, “गुणान्” को पढ़ सकते हैं। यहा हम तिर्ण अंग गरुद प्रयोग का लागि पर रहे हैं।

ये प्रयोग वप्पे राष्ट्र वरों वाले राधाराण रायुरा के धारा

विये जा सकते हैं, ^१ पर जिहें इच्छा हा, जगून या बादाम के तेल। घने साबुन का व्यवहार वर सकते हैं। इनसे बुलबुले बड़े और सरर दंड हैं। साफ ठड़े पानी मे ऐसे साबुन दे टुकड़े को सावधानीपूर्वक धार नहीं हैं। घोल पर्याप्त गाडा हाना चाहिये। साबुन वर्षा या पिपल दफ से प्रभु साफ पानी मे धातना चाहिये। यदि ऐसा पानी न हो, तो खौला दर भी दिय गये पानी मे भी काम चल जायेगा। बुलबुल देर तक ठिक, इस लिय प्लेटो सजाह देते हैं कि घोल म आयतनानुसार करीब एक शिल्पिसरीन मिलाना चाहिये। धात की सतह पर बने फन और बतवने वाले चम्भच ढारा हटा सेते हैं। मिट्टी की महीन नतिका के एक छार को नेतृत्व और बाहर साबुन से मल वर घोल म डुवाते हैं। यदि नतिका नहीं हो, तो बरीब दम सेटीमीटर लक्षा पुश्चाल का टुकड़ा ल और इसके एक शिल्पी की तरह घोड़ा फाड़ ले। इससे भी बाम बल नायेगा।

बुलबुला बनाने की विधि इस प्रकार है नतिका नो धात म डवा का निकालते हैं और उसे सीधा छड़ा पकड़े रहते हैं, ताकि उसके तिरे एवं घोल को एक महीन झिल्ली बन जाये। अब नतिका मे सावधानीपूर्वक फूँकते हैं। बुलबुला हमारे फेफड़ा से निकलते बाली गम हवा से भरा होता है जो कमरे की हवा से हल्ली होती है। इसीनिये बुलबुला तुरन ऊर की ओर उड़ता है।

यदि पहली बार म ही करीब दम सेटीमीटर व्यास बाला बनवाने छोड़ने मे सफलता मिल जाती है, तो धात ठीक बना है। यदि एसा नहीं है तो घोल म और साबुन मिलाये, जबतक कि उपरान्त आवार के बुलबुले नहीं प्राप्त होने लगें। लेकिन यह परीक्षण पर्याप्त नहीं है। उगती को घोल म गोली कर उसे बुलबुले म भावने की काशिश करते हैं। यदि बुलबुला फट जाता है तो घोल म और साबुन मिलाना चाहिये और यदि बुलबुला नहीं फटता है तो आप प्रयोग शुरू कर सकते हैं।

प्रयाग सावधानीपूर्वक धीरे धीरे और शात चित्त से करना चाहिये। प्रकाश कापी तेज होना चाहिये, भ्रायथा बुलबुल अपना इत्थनुपी मार्ग नहीं दिखायेंगे।

बुलबुला के साथ चढ़ मनारजन प्रयोग निम्न है।

^१ टकापलेट सौप इन प्रयागों मे नियंत्रण खास उपयुक्त नहीं है।

बुलबुले के भीतर फूल। धाल या ट्रे में साबुन पा इतना धोल ढासते हैं कि धाल की पेंदी पर बरोब 2-3 mm मोटी परत बन जाये। बीच में एक फूल या नहीं मुराही रखने हैं और उसे धाल की कौप से ढक दते हैं। इसके बाद कीप वो धीर धीरे उठाते हुए, उसकी सकरी नली में फूंकते हैं। इससे साबुनी बुलबुला बनता है। जब बुलबुला पर्याप्त बड़ा हो जाये, कीप का चित्र 66 को भीति तिरछा करते हुए बुलबुले ग असम बर ले। फूल एक महीन प्रदूषणाकार पारदर्शक गुवज रा ढक जायेगा, जिसपर आप का सार इदधनुपी रगा भी आभाये दिखेंगी।

फूल की बजाय आप छाटी प्रतिमा भी ले सकते हैं। प्रतिमा के सिर पर एक छोटा बुलबुला भी रख सकते हैं (चित्र 66)। इसने तिथ प्रतिमा के मिर पर धोल वो कुछ बूढ़े रथ देते हैं। जब प्रतिमा न गिर गुबजनूमा बुलबुला बन जाय, तो इस बुलबुले म नलिका भाव कर प्रतिमा के सिर पर पड़ा धाल को बूढ़ से एक छोटा बुलबुला बना देते हैं।

बुलबुले में बुलबुले (चित्र 66)। उपराक्त विधि द्वारा ही कीप से एक बड़ा बुलबुला बना लेते हैं। फिर पुआल को ऊपरी सिर तक (मूँह म ले कर फूंक जाते वाले हिस्से को छाड़ बर) धाल से गीता कर देते हैं। फिर उसे सावधानीपूर्वक बुलबुला की तीव्रार में भोक बर केंद्र तक ले जाते हैं। उस म फूल देते हुए उस वापस खीचते हैं, पर इतना नहीं कि बड़े बुलबुले को दावार से सटे। इस प्रकार बड़े बुलबुले म उससे कुछ छाटा बुलबुला प्राप्त होगा। इसके भीतर आप तीमरा और तीसरे के भीतर चौथा आदि बुलबुल बना सकते हैं।

सायुती शिल्ली का बेलन (चित्र 67) तार के दो छल्ना द्वारा प्राप्त किया जा सकता है। निचले छल्ल पर साधारण गोल बुलबुला बना बर रखते हैं और इसपर दूसरा गीला किया हुआ छल्ना रख बर ऊपर उठाते हैं। इससे बुलबुला खिचने लगता है और बेलन के आकार का हो जाता है। मजे की बात यह है कि यदि आप छल्ल को बुलबुल की परिधि से अधिक ऊँचा उठायेंगे, तो बेलन का आधा भाग रानी होन सकेगा और दूसरा अद्भुत माटा होन लगेगा। और अधिक खीचने पर बुलबुला टूट बर दो बुलबुले म विभक्त हो जायेगा।



चित्र 66 साबुन के बुलबुलों के साथ प्रयोग पूल पर बुलबुला, गमते वे चारा और बुलबुला, बुलबुलों में बुलबुले बुलबुल के भीतर बलबुला धारण किये प्रतिमा।

साबुनी खिल्ली हर समय तनाव की स्थिति म हाती है और बुलबुले म वैद हवा को दवाती रहती है। बीप की नली मोमबत्ती की तो के निकट साथ, आपका मानना पड़ेगा कि इतनी महीन मिलियों म भी काँई वर्म शक्ति नहीं है तो एवं आर को पुक जाती है (चित्र 68)।



चित्र 67 बेलनाकार बलबुला बनाना।



चित्र 68 बुलबुले की दीवार हवा को घकेलती है।

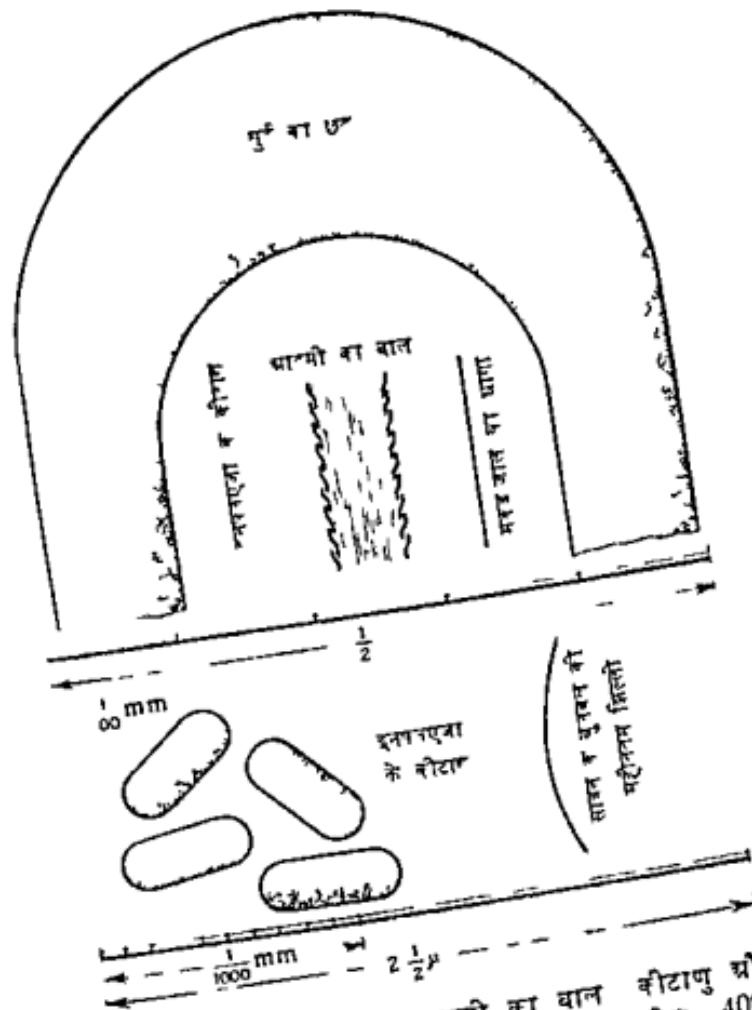
गम स्थान से ठड़े स्थान में लाये गये बुलबुले का प्रेक्षण भी दिलचस्प है। उसका आयतन कम होने सकता है। इसके विपरीत ठड़ी से गम जगह में लाने पर बुलबुले का आयतन बढ़ने सकता है। इसका वारण निश्चय ही बुलबुले में कद हवा का सक्रीयता या प्रसार है। यदि ~ 15°C पर बुलबुले का आयतन 1000 cm^3 है और उस $+15^{\circ}\text{C}$ तापमात्रा पर स्थित कमरे में लाया जाता है, तो उसका आयतन में वर्द्धि होती है।

$$1000 \times 30 \times \frac{1}{273} = \text{करीब } 110 \text{ घन सेटीमीटर।}$$

यह भी ध्यान देने योग्य है कि बुलबुला की धाण भगुरता जैसे विचार पूरी तरह सही नहीं हैं। छग से बर्ताव किया जाये, तो वह दसिया दिन सुरक्षित रहता है। अप्रेज भोतिकविद डेवर ने (जो वायु के द्रवीकरण पर शाधवायों के लिये प्रसिद्ध हैं) बुलबुला को महीनों तक सुरक्षित रखने में सफलता प्राप्त की। उहाँ ने उसके लिये विशेष बातला का उपयोग किया, जो बुलबुला को सुखने से तथा धूल व हिंचकोलो से बचाती थी। अमेरिकावासी लौरेत दो काच के ढक्कना में वर्षों तक बुलबुला का सुरक्षित रखने में सफलता मिली।

सबसे बारीक क्या है?

शायद बहुत ही कम लोगा का पता हागा कि साबुनी बुलबुले की जिल्ली का नाम खाली आँखों से दिखने वाली मूष्मतम वस्तुओं में आता है। साबुनी जिल्ली की तुलना में वे वस्तुएँ भी काफी मोटी हैं, जिन्हे हम बारीकों की उपमा के रूप में व्यवहार करते हैं। कागज सा पतला 'या 'बाल सा महीन' आदि उपमायें साबुनी बुलबुले की दीवार के सामने निरथन हैं, क्योंकि वह बाल या सिंगरेटी कागज से 5 000 गुना अधिक बारीक होती है। आदमी के सर का बाल 200 गुना बड़ा करने पर करीब एक सेटीमीटर माटा लगेगा। साबुन का जिल्ली का परिच्छेद (काट) इतना बढ़ाने पर निखेगा भी नहीं। यदि उस 200 गुना और बढ़ाया जाये तो वह एक बारीक रेखा के रूप में दिखेगा। बात को इतना (अर्थात् 40 000 गुना!) बढ़ाने पर वह 2 m से अधिक मोटा लगेगा। चित्र 69 इन अनुपातों को दृश्य सुगम बनाता है।



चित्र 69 ऊपर-मुई का है, आँखी का बाल बीटाणु और मकड़ जाले का धारा (200 गुना बड़े आवार में)। नीच - 40000 गुने बड़े आवार में बीटाणु व सावन के बुलबुले की दीवार। $1\text{ mm} = 0.0001\text{ cm}$

पानो से भी सूखा

बड़ी चौरस बाल में एक मिक्रो रेख कर थोड़ा पानी ढाल, ताकि मिक्रो नूंगा रहे। मेहमानों से बिना उगनी गीना किय मिक्रो उठाने का वह।

यह वाम अम्भर सा लगता है पर एक गिराम और जलने वाले वागज भी



चित्र 70 तमतरी वा साग पानी गोदे गिलास के नीचे जमा कैसे दिया जा सकता है।

सहायता से मरलतापूर्वक सप्तम हो सकता है। बागज में साग लगा दीजिय जलता हुआ कागज गिलास में रखिये और गिलास पुर्ती से थाल में मिट्टे के निकट उलट कर रख दीजिय। बागज युक्त जायेगा, गिलास में सफेद धूमा भर जायेगा और इसके बाद थाल का पानी छुद-बुद गिलास के नीचे जमा हो जायेगा। मिस्रा अपरी जगह पर ही रहेगा। एवाघ मिनट बाद जब वह सूख जाय, आप बिना उगली गीता किये उमे उठा ल सकते हैं।

बैन सा बन पानी को गिलास के नीचे मेंट से जाता है और एक नियत ऊँचाइ पर उभवा स्तर बनाय रखता है? बातावरण का द्वाव। जलता हुआ कागज गिलास के भीतर का हवा का गम कर रहा है, भीतर द्वाव वर्जन जाता है, हवा का कुछ भाग बाहर निकल आता है। जब कागज का जलना बुझ जाता है, एवा पुन ठड़ो हा जाती है और भीतर द्वाव काफा गम हो जाता है, तब बाहरी हवा के दराव से पानी सिमट कर गिलास में चलता जाता है। कागज वीज जगह काग में चुभी माचिस की तीलिया से भी नाम चलाया जा सकता है (चित्र 70)।

अक्सर इस पुराने प्रयोग की एक गलत व्याख्या सुनने व पढ़ने को मिलती है।¹ वहते हैं वि इमम आक्सीजन जल जाता है" और इसीलिये

¹ पहरी बार इसका बणन देसा पूर्व पहरी शती में प्राचीन बाइजेंटीनी भौतिकविद एनो ने दिया था और उहाने इसी बहुत ही सही व्याख्या दी थी।

धौधे गिलास के नीचे गम वी मात्रा बग हा जारी है। ऐसी व्याप्ति यहां ही गवत है। मुख्य बारण गिर हवा के गम हान म है, जबने बागज ढारा भावीजन "गाधा" म शिल्प नहा। यह निषप सरग पहल इस बात से निलंबना है कि यह जनत हुए पागज के गिरा भी काम उन बदलना है, गिलास या योनि से यथात् वर गम वर दना ही काफी रहता। दूसरे यदि बागज वी जगह रियरिट म दुवायी हृदई मृदी ली जाय, जातजी से और देर तक जलती रहती है, तो गिलास म करीब आधा ऊँचाई तक पानी चढ़ भायगा, जबरि आत है ति हवा व मायतन म भावीजन वा सिफ $\frac{1}{2}$, भाग हाना है। और भ्रत म यह भी ध्यान दन योग्य है कि जब हुए आवीजन से जनबाण और पावन हायवानाइड गत बनती है। बाबर हायवानाइड तो पानी म पूल जाती है, पर बाल्प रह जाता है और भ्रशत आवीजन वा स्थान ले लता है।

हम क्से पीते हैं?

क्या ऐस प्रश्ना पर भी साचना पड़ेगा? और नहीं तो क्या! हम गिलास या चम्मच म द्रव अपने मुह के पास लान हैं और अपने भीतर "खीच" लेते हैं। द्रव को इस तरह खीचना बहुत ही साधारण बात है, हम इसके आदी हो गये हैं। पर इसी "खीचत" की प्रक्रिया को तो समझाना है। प्राचिर क्या द्रव मुह मे विचता चला आता है? कौन सी खीज उसे खोनी है? बारण ऐसा है पीते बबन हम वर फुलते हैं और इससे मुह म हवा विरन (वम) हा जाती है, वहां बालाबरण के दबाव से द्रव उस स्थान की आर सिमटता है, जहा दबाव कम है और इस प्रवार द्रव हमारे मुह मे विच वर आ जाना है। यहा वही होता है, जो द्रवयुक्त मचारी वरतनो म स एक मे हवा विरन कर देने स होगा बालाबरण के दबाव के कारण इस वरतन म द्रव का स्तर ऊंचा हो जायेगा। इसक विपरीत, यदि हम बोतल के मुह को होठो से पवड कर भोतर के पानी को चूस वर खीचने वा लाल्ह प्रयत्न कर कुछ भी नहीं होगा, क्याकि बोतल और आपक मुह मे दबाव समान है।

अतएव यह कहना अधिक उपयुक्त होगा कि हम सिफ मुह से नहीं, फेफड़ो से भी पीते हैं, फैफड़ा का फूतना ही वह कारण है, जिससे पानी मुह की ओर खिचने लगता है।

कीप में सुपार

जिन्हें कीप की सहायता से बोतल में द्रव ढालन का मौका मिला है, वे जानते होंगे कि समयनामय पर कीप को थाड़ा ऊपर उठाना चाहिये, अस्यथा कीप में से इब नहीं ढालेगा। बोतल में स्थित हवा को बाहर निकलन का रास्ती नहीं मिलता, भले वह अपने दबाव से इब को कीप में रोक रखती है। यिफ़ शुभ-शुरू थोड़ा इब बोतल में ढालता है और इससे भीतर की हवा कुछ दब जाती है। अम आयतन में सिमटी हवा की प्रत्यास्थिता (गदापन) इतनी बढ़ जाती है कि वह अपने आतरिम दबाव से कीप में इब को सतुरित बर दे। जाहिर है कि कीप को उठा बर हम दबी हवा को बाहर निकलन का रास्ता देते हैं और तब इब पुन बोतल में गिरने सकता है।

इसीलिय ऐसी कीप अधिक उपयोगी होगी, जिसके सबरे भाग की बाहरी दीवार पर अनुत्तीर नाले बने हो। इससे कीप बोतल का मुँह अच्छी तरह नहीं बद कर सकेगी और हवा विना ~~सावेट्ट और लूपेल्स में बाहर निकल सकेगी।~~

एक टन सकड़ी और एक टन लोहा

इस भजाकिया प्रश्न से सभी परिचित होंगे "क्या अधिक भारी है एक टन सकड़ी या एक टन लोहा?" अवसर लोग दिना साचेसमझे उत्तर देते हैं कि एक टन लोहा अधिक भारी होगा। सुनने वाले प्यार से हँसते हैं।

शरारतियों को और जार की हँसी मायेगी, यदि उह कहा जाये कि एक टन सकड़ी एक टन लोहे से अधिक भारी होगी। यह जबाब और भी बेढब है, पर यदि सच पूछें तो यह अधिक सही है।

आकमेंदिस का नियम यिफ़ इबो पर ही नहीं, यसो पर भी लागू होता है। हवा में हर वस्तु उतना भार खोती है जितना उसके द्वारा विस्थापित हवा का भार होता है।

लकड़ी और लीहा भी हवा में अपने भार का कुछ अश योते हैं उनके भार में कमी भा जाती है। उनका वास्तविक भार ज्ञात करने के

जिये इस नमी का पूर्ण बतानी चाही। यह हमारे प्रस्तुत भूमध्यों का यथापन भार यरावर इस एक टाने से जागी के आयतान के तुल्य होना का भार, जारे का एक टाने जाने के आयतान के तुल्य होना का भार।

पर एक टाने का यथापन प्रधिक द्याम ढॉना है, यद्यपि यह एक टाने के (परीक्षा 15 गुण प्रधिक)। योग्यता एक टन साड़ी का यथापन भार एक टाने का यथापन भार में प्रधिक होता है। यदि और यही प्रभित्यविद्या दृढ़ी जाय, तो हम कहना चाहिये होना में एक टन भार यथापन साड़ी का यथापन भार होना में एक टाने का भार जारे का यथापन भार से प्रधिक होता है।

चूंकि एक टन साड़ी का आयतान $\frac{1}{2} m^2$ होता है और साड़ी का-परीक्षा $2 m^3$, तो उनका द्वारा प्रिस्थापित हवा में भारा में अतर परीक्षा 25 kg होगा। एक टन साड़ी वास्तविकता में एक टन साड़ी से इतनी ही प्रधिक भारी होती है।

भारहीन आदमी

बहुता का वचान से ऐसी नरताना लुभावनी संगती होगी कि वे रुई के फाहे कपा, हवा से भी हल्के हो गय हैं¹ और गुरुत्व की भारी जड़ीरा की तोड़ वर आवाश में जहा चाह, उमुक्त उड़ सकत हैं। पर वे अक्सर एक बात भूल जाते हैं जोग पट्टी पर स्वतंत्र हृषि से चल सकते हैं सिफ़ इसलिये कि वे हवा से भारी हैं। दरप्रमल 'हम बातावरण हप्ती सागर के तल पर रहत हैं' - टारीसेनी ने कहा था। यदि हम अचानक हवा से भी हल्के हो जायें, तो इस हवाई सागर की सतह पर उपलब्ध लगेंगे। हमारे साथ वही होता, जो पुश्टिन रचित विविता के घुड़सवार सनिक के साथ हुआ था "पूरी बोतल पी गया और विश्वास नहीं होगा तुम्हे अचानक रुई के फाहे की तरह ऊपर उड़ गया। हम कुछेक किलो

¹ प्रचलित विचार के विपरीत, फाहा हवा से हल्की नहीं होती बल्कि उससे साड़ी गुनी भारी होती है। हवा में वह इसलिये उड़ती है कि उसकी बुल सनह काफी बड़ी होती है इतनी बड़ी कि हवा द्वारा उसकी गति में प्रतिरोध उसके भार से अधिक हो जाता है।

मीटर ऊपर उड़ आते, जहा विरल हवा का घनत्व हमारे शरीर के घनत्व के बराबर होता। पहाड़िया और घाटियों पर उम्रुक्त मड़राने का सपना राख की तरह हवा में विखर जाता, क्याकि गुरुत्व के बधन से निकल कर हम दूसरे बल—यातावरण वी सबहन धाराओ—वी कद में आ जाते।

तेथक वेल्स ने ऐसी ही असाधारण स्थिति को अपनी एक विज्ञान-गल्प ना कथानक बनाया है। एक बाफी मोटा व्यक्ति अपनी मुटाई मुछ कम बरना चाहता था। कथाकार के पास एक आश्चर्यजनक दवा होती है, जिसे स्थूलकाय लोग अपना भार कुछ कम बर सकते हैं। वह दवा मांग बर ले जाता है। जब कथाकार अपने परिचित माटे से मिलने पहुंचता है और उसका दरवाजा खठखटाता है, उसे आश्चर्यजनक चीजें देखने को मिलती हैं।

“दरवाजा देर तक कोई खोल नहीं रहा था। मने सुना कि किसी ने ताली घुमायी और पीक्राफ्ट (यह मोटे का नाम था) वे स्वर ने कहा

अदर आ जाइये।

मैंने हैडिल घुमाया और दरवाजा खोला। स्वाभाविक था कि मैं पीक्राफ्ट को देखने की उम्मीद कर रहा था।

आप जानते हैं,—वह नहीं था। कमरा अस्त-व्यस्त था निताबा, कलम-दावात आदि के बीच जूठी प्लेटें पड़ी थीं। कुछेक कुसिया उल्टी हुई थी। पीक्राफ्ट नहीं था।

—भई मैं यहा हूँ। दरवाजा बद कर लीजिये,—उसन कहा। तब मुझे वह नजर आया।

वह दरवाजे के निकट बोने मे ठीक कानिस से लटका हुआ था, मानो उसे किसी ने छत से बिपका रखा हो। उसका चेहरा गुस्से से भरा था और उस पर भय की छाप थी।

—यदि कुछ पिसला, तो पीक्राफ्ट, आप गिर जायेंगे और अपनी गरदन ढोड़ लेंगे —मैंने कहा।

—बहुत खुशी होगी मुझे,—उसने बताया।

—आपकी उम्र मे ऐसी बसरते नहीं करनी चाहिये लेकिन, आप लटके विस चीज के सहारे हैं? —मैंने पूछा।



चित्र 71 में यहाँ हैं दोस्त! - पीत्रापट
ने कहा।

- यह दवा, - हाफते हुए उसने बताया, - कुछ ज्यादा ही प्रसरदार
निकली। भार का लोप लगभग पूर्ण है।

अब मैं सब समझ गया।

- पीत्रापट! - मैंने कहा। - आपको मुटापा कम करने की दवा
चाहिये थी और आप हमेशा वहते थे कि भार कम करता है
हकिये, मैं आपकी मदद करता हूँ, - बेचारे वा हाथ पबड़ कर नीचे
धीपते हुए मैंने कहा।

वह विसी चाज पर दृढ़ता से खड़े हाने की कोशिश में नाचने
लगा। दम्य मजेदार था। जस में तेज हवा म पाल वाली नाव रोह
कर रखने की कोशिश कर रहा हूँ।

तब मुझे दिखा कि
वह लटक नहीं रहा है,
बल्कि ऊपर तर रहा
है, जसे गस स भरा
बलून हो।

उसने थोड़े हाथ पर
मारे, ताकि छत से
अलग हो कर दीवार
के सहारे मेरी ओर रण
सदे। उसने नवकाशी
की किनारी पकड़ी पर
वह टूट गयी और वह
पुन छत की ओर उड़
गया। जब वह छत से
टकराया, तब मेरी
समझ मे आयी कि उसके
शरीर के उभरे हुए
भागों पर चूना क्यों लगा
है। वह पुन काफी
सावधानी के साथ निमनी
के सहारे उतरते की
कोशिश करने लगा।

-यह टेबुल बाफी मजबूत और भारी है। -ये चारे पीक्राप्ट ने ताच से घब घर बहा। -यदि आप विसी तरह मुझे उसने नीचे पुसा सके

मैंने यहीं बिया, पर टेबुल के नीचे भी वह इस तरह हिन्डुल रहा था, जैसे हवाई बैलून बधा हुआ हो। एवं मिनट के लिये भी स्थिर नहा था।

-सिफ एक बात साप है, जो आपको किसी भी हालत में नहीं करनी चाहिये। -मैंने उससे बहा। -यदि वही धाप घर से बाहर निकल गय, तो ऊपर वो और उड़ते चले जायेंगे, इसके नहीं

मैंन सलाह दी बि अपने को इस नयी स्थिति के अनुकूल बनाने की काशिश करनी चाहिये। मैंन इशारा बिया बि छत पर हाथा क सहार चलना सीखने मे उसे बठिनाई नहीं होगी।

-मैं सो नहीं सकता, -उसने शिकायत के स्वर म बहा।

उसके लिये कमरे मे सोढ़ी रखी गयी और खाना बिसाव की आलमारी पर लगाया जाने लगा। हमने एक सुंदर हल सोच निकाला, जिसकी सहायता से पीक्राप्ट जब जाहे फश पर उतर आ सकता था हल यहीं था कि "ग्रिटेन विश्ववोश खुली आलमारी के ऊपरी छद्मे म रखा था। मोटू ने झट उसके दो खड उठाये और हाथ मे पकड़े हुए फश पर उतर आया।

मैंने उसकी पलट मे पूरे दो दिन चिताय। हाथ मे हथीड़ा और बरमा ले कर उसके लिये सभी सभव जुगतिया फिट बरता रहा तार लगाया ताकि वह घटी बजा सके, आदि आदि।

उस दिन मैं अग्राठी के पास बठा था और वह अपने प्रिय बोने म लटका छत मे तुर्की कालीन ठोक रहा था, जब मेरे दिमाग मे यह विचार आया

-ऐ, पीक्राप्ट! -मैंने लगभग चौबत हुए बहा। -इन सब चीजों की विलुप्त आवश्यकना नहीं है। कपड़ो के नीचे सीसे का अस्तर चाहिये, और कुछ नहीं।

पीक्राप्ट खुशी से रो पड़ा।

-मीमे के चदरे -मैंने बहा,-खरीद लीजिये और कपड़ो के नीचे फिट बर लीजिये। जूतो मे सीसे के तले लगवा लीजिये और हाथ मे सीसे का सूटकेस पकड़े रहिये, और बात खत्म। आप यहा

४२ में नहीं इस विषय का भाव है, याता यह गरते हैं। प्राचीन विद्या द्वारा न भा बोल याएगा नहीं है यहाँ इसमें न कुछ या याएगा उपार यह धोर इसमें न कुछ नहीं ।

उपरोक्त वर्णन में यहाँ भव युक्त भौतिकीय विषयों के अनुपार ही आता है। परं इसकी भी कुछ याता न आया शान्ता घण्टा घण्टा है। सबने गभार भागति देख लिया है इस भाग्यराम घण्टा उपरोक्त वा भार या वर भी छोड़ रख नहीं उचित नहीं है।

यहाँ उद्दिष्ट विषयमें यह आता इसमें इसका भार उपनामा जैव उग्रता वाला जैव आवश्यकिया भावी वा युक्त भार उनके अपूर्ण काय द्वारा विस्थापित होता वा भार वा वर्म होता है। विस्थापित समानों की गहरी हालत यही आवश्यक वर विभिन्न भागों वाला भार भवन्ति उग्री आवश्यक वाली वा भार वा वर्मवर होता है। इमारा भार 60 विस्थापित है, इमार गरीब वा वर्मवर आवश्यक वाली वा भार भवन्ति इतना ही होता। साधारण यात्रा इस आवश्यक आवश्यकता वाली वा ग 770 ग्रूमे होती है। इसका विवरण विस्थापित है विहार गरीब वा आवश्यकता वा वर्मवर आवश्यक वाली वा भार होता 80 g। विस्थापित पात्रावर वितन भी माटे क्या त रहे हो उत्तम वजन 100 kg से अधिक आवश्यक ही रहा होगा और इसीनिय 130 g वा अधिक होता विस्थापित नहीं वर तरक्की होगा। पीत्रापट वा भारत पर वर्षाएँ जून अनुभव भावी जो आवश्यक वा क्या उनका बुल भार 130 g से भा वर्म था? यह असंभव है, इतने लारे आवश्यक वा युस भार वही अधिक होगा। और यदि ऐसी बात है तो पीत्रापट को पक्का पर ही रहना चाहिये था। यह सब है विहार की विषयति काफी अस्थिर होनी पर ढोरी से बधे बलून की तरह इतनी भी ओर नहीं उड़ते। तिक अपने गरीब से सारा युक्त उत्तर वर ही वे हवा में उफला सवते थे। वर्षों में उनकी हालत बर्बाद होनी होनी, जसी छलागबाजी के बलून से बधे आदमी वो होनी है, पेशिया की हल्की कोशिश से भी वे काफी ऊची छलाग लगाते और शान्त हवा में भद्र वरत हुए जमीन पर उत्तरते ।

¹ छलागबाजी के बलूनों के बारे में मेरी पुस्तक 'मनोरजव गतिकी' का अध्याय 4 देखें।

"नाशकत" घडी

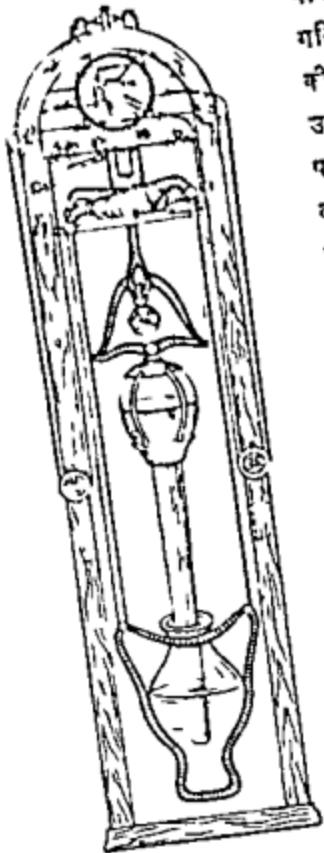
इस पुस्तक में हम कई मिथ्या "शाश्वत चलितो" वो देख सकते हैं और यह स्पष्ट कर लिया है कि उनका आविष्कार ग्रासमब है। अब हम नि शुल्क चलितो के बारे में जाते रहते हैं। ये ऐसे चलित हैं, जो हमारी ओर से बिना दिसी दखभाल के अनिश्चित चिर काल तक बायशील रह सकते हैं, क्याकि वे भ्रमण परिवेश के अग्रणी ऊर्जा भड़ारों से आवश्यक ऊर्जा प्राप्त करते रहते हैं। पारे या धातु का बना बैरोमीटर सब ने देखा हांगा। प्रथम प्रकार वे बैरोमीटर में पारद स्तम्भ वा स्तर बातावरण के दाव में परिवर्तन के अनुसार ऊपर-नीचे हाता रहता है। धात्विक बैरोमीटर में इही बारणा से मुई इधर-उधर धूमती रहती है। अठारहवीं शती के एक आविष्कारक ने बैरोमीटर की इन गणियों का उपयोग घड़ी जसी मशीन में चाबी भरने के लिये किया। इस प्रवार उसने एक घड़ी बनायी, जो बिना हवा चलती रहती थी और जिसमें चाबी देन की आवश्यकता नहीं पड़ती थी। विश्वात अप्रेज यत्कार व ज्योतिविद फेण्युसन ने इस दिलचस्प आविष्कार का देखा और उसके बारे में निम्न परिचय लिखी (1774ई में)

'मैंन ऊपर बणित घड़ी दखी है, जो एक अनूठे बैरोमीटर में पारे के उठन व गिरने के बारण अविराम चलती रहती है। यह सोबना निराधार है कि यह घड़ी कभी हवा जायेगी, क्याकि उसमें सचित होने वाला गतिकारी बल इतना बाप्ती होता है कि बैरोमीटर हटा देन पर भी घड़ी सात भर तक चलती रह सकती है। इस घड़ी का विस्तारपूर्वक जान लेने के बाद मैं धुल दिल से कहता हूँ कि अबतक जितने यत्र मैंने देखे हैं उनमें यह सबसे अधिक प्रतिभाशाली है, इसके मूल विचार और उसके कार्यान्वयन-दोनों ही के अनुसार।'

येद की बात है कि यह घड़ी सुरक्षित नहीं रही वह चोरा हो गयी थी और अब वहा है किसी को पता नहीं। वसे उक्त ज्योतिविद द्वारा बनाया गया उसका आरेख अभी भी है, इसलिये उसका पुनर्निमाण किया जा सकता है।

इस घड़ी की बनावट में एक बहुत बड़ा पारद-बैरोमीटर आता है। केम द्वारा लटके बाच के घड़े और उसमें खड़े लबे कीप में परीब 150 kg

पारा है। दोना ही वरतन एक दूमरे के साथेप
गतिमान हो जाते हैं। उत्तान्ना की मुख्य प्रगानी
की सहायता से बातावरण बढ़ने पर कीम नवे
उत्तरता है और पड़ा ऊर उठता है, दाय परन
पर इगरा उला होता है। दोना ही गतिया एक
दिन चक्र पर हमगा एक ही निया मधुमाती है।
चक्र गिरक तभी स्थिर रहता है, जब बातावरण
वा दाय विलुल स्थिर रहता है। चक्र के हके
रहने पर पड़ी मुद्रारा की पहने से सचित अभियातन
ऊर्जा से चलती है। यह बोई भासान बाम नहीं
है कि मुद्रर साधनाय ऊर उठे और गिरते
बक्कन पड़ी चलायें। पर पुराने घड़ीसाज इस समस्या
को हव बरने के लिय पर्याप्त प्रतिभाषाती है।
उठने कुछ इम प्रकार यत्त बनाया कि बातावरण
म उत्तार चक्र की ऊर्जा आवश्यकता से अधिक
सिद्ध होनी थी पर्याप्त मुद्रर अधिक तेजी से
उठते थे पर गिरते थे धीरे धीरे। इसके लिये
ऐसा विशेष युक्ति लगानी पड़ी कि जब मुद्रर
उच्चतम विठु पर पहुँच जाते थे तो कुछ समय
के लिय वही रुके रहते थे।



चित्र 72 XVIII-वी
शती का निशुल्क
चलित्र।

आविष्ट्वारक दखते थे वह यत्त के बाहर से आती है। हमारे उदाहरण मे यत्त को
ऊर्जा वाल्य बातावरण से मिलती है जहा वह सौर किरणो द्वारा सचित होनी
है। व्यवहारत निशुल्क चलित्र उतने ही लाभवर होते, जिन्हे कि सबे
शाश्वत चलित्र यदि उनकी बनावट उनके द्वारा प्राप्त ऊर्जा की तुलना
मे अत्यत महगी नहीं होती (जसा कि अधिकतर होता है)।
कुछ आगे चलकर हम अय प्रकार के निशुल्क चलित्र के साथ भाष्वा
परिचय करयेंगे और उदाहरण समेत दिखायेंगे कि उद्योग मे इस प्रकार
के यत्तों का प्रयोग नियमत विलुल लाभहीन क्यों होता है।

अध्याय 6

तापोय सवृत्तियां

भवट्टूदर रेल-पथ¹ का अधिक सबा है—गमियों में या जाड़ में?

“भवट्टूदर रेल-पथ वितना सबा है”—प्रश्न का उत्तर किसी ने इस प्रवार दिया

— औसतन छे सौ चानीस किलोमीटर, जाडो की भरेशा गमियों में बरीब तीन सौ मीटर अधिक।

यह आशातीत उत्तर इतना निरथक नहीं है, जितना कि लगता है। यहि सतत एकाशम रेल-पथ के बारे में पूछा जाये, तो सचमुच इसकी लबाई गमिया में अधिक हानी चाहिये, बनिस्वत कि जाडा भ. पर यह न भूले कि गम होने पर पटरियों की लबाई बढ़ती है—हर सेटीप्रेड तापक्रम की बृद्धि से उसकी लबाई में 100000 वे भ्रश की बृद्धि होती है। अच्छी खासी गर्मी के दिन पटरिया का तापक्रम 30–40° से भी अधिक हो जाता है, बभी-बभी धूप में पटरिया इतनी गम हो जाती हैं कि छून स हाथ जलता है। जाडा भ. वे –25° से भी कम तापक्रम पर होती हैं। यदि जाडे और गमियों के तापक्रमों में भतर औसतन 55° ही मान रो, तो कुल लबाई 640 km में 0 00001 और 55 से गुणा करने पर बरीब $\frac{1}{3}$, km प्राप्त होगा। जात होता है कि मास्को और लेनिनग्राद का मिलाने वाला रेल-पथ सचमुच ही जाडो की भरेशा गमियों में तिहाई किलोमीटर अर्थात् बरीब 300 मीटर अधिक सबा होता है।

बेशक, यहा पथ की लबाई नहीं बढ़ती। बढ़ती है सिफ सभी पटरियों की कुल लबाई। ये दोनों बातें एक नहीं हैं और इसीलिये पटरियों का कभी भी एक दूसरे से बिल्कुल सटा कर नहीं रखा जाता। उनके बीच कुछ खाली जगह छोड़ दी जाती है, ताकि गम होने पर पटरिया स्वतत

¹ मास्को-लेनिनग्राद रेल-पथ का नाम। — अनु



चित्र 73 अत्यधिक गर्मी के कारण टाम को लाइना का टेड़ा हो जाता।

रूप से प्रसारित हो सके¹। हमारा कलन दिखाता है कि सभी पटरियों की कुल लबाई में बढ़ि उनके बीच के खिल स्थानों की कुल लबाई में ही सिमटी होती है, भयकर शीत में पटरियों की कुल लबाई की अपेक्षा गमियों में उनकी कुल लबाई में करीब 300 m की बढ़ि होती है। इस

¹ यदि पटरियों की लबाई 8 m हो, तो जोड़ा पर 6 mm लवा स्थान (0° पर) छोड़ना चाहिये। इस खाली स्थान के पूर्ण रूप से बढ़ होने के लिये पटरियों का तापमान 65°C होना चाहिये। तकनीकी कारणों से ट्राम की पटरियों के बीच जगह नहीं छोड़नी चाहिये। इससे अक्सर पटरियों टेढ़ी नहीं होती, क्योंकि जमीन में गड़ी होने के कारण उन में तापमान का उतार चढ़ाव नमग्न्य होता है। उन्हे जोड़ने की विधि भी बगल से टेढ़ी होने में आधा डालती है। पर बहुत गर्मी पड़ने पर ट्राम की पटरियों कुछ टड़ी हो ही जाती है। फोटोग्राफी के आधार पर निमित चित्र 73 में यह स्पष्टता के साथ दिखाया गया है।

रेलगाड़ी की पटरियों के साथ भी कभी-कभी ऐसा हो जाता है कि द्वादू स्थानों पर चलती गाड़ियां अपने साथ-साथ पटरियों को भी (कभी-कभी आधार समेत) घसीट ले जाती हैं, परस्वरूप ऐसे स्थानों पर पटरियों वे सिरे एक दूसरे से बिल्कुल सट जाते हैं।

प्रकार, घबरूवर रेतभय वा सौह भाग गमिया म सचमुच 300 मीटर
अधिक लदा है, बनिस्वत की जाड़ा मे।

चोरी की सजा नहीं

लेनिनग्राम-मास्को लाइन पर हर जाडे मे कुछेक सौ मीटर टेलीफोन
ओर टेलीग्राफ वे तार गायब हो जाते हैं, पर कोई इसकी चिता नहीं बरता,
यद्यपि तार महांग होता है और चोर वा नाम सब जानते हैं। यह काम
ठड वा है। जो बुछ रला वे बारे म बहा जा चुका है, तार पर भी लागू
होता है। फक भिक इताग है कि गर्मी से तावे वा तार सोहे की अपेक्षा
1.5 गुना अधिक लदा हो जाता है। लेविन तारो वे टुकड़ो वे बीच खाली
जगह नहीं होती, अत हम बिना किसी हिचकिचाहट वे वह सबत हैं कि
लेनिनग्राम-मास्को टेलीफोन लाइन गमियो की अपेक्षा जाड़ा म बरीब 500 मी
छाटा होता है। ठड हर जाडे म लगभग आधा लिलोमीटर तार चोरी कर
लेती है और उसे कोई सजा नहीं मिलती। वस, इस चोरी से टेलीफोन
या टेलीग्राफ वे बाय पर कोई असर नहीं पढ़ता और, इसके अतिरिक्त,
गमिया म चोरी का माल पूरी तरह वापस भी तो हो जाता है।

लेकिन इस तरह वा सकुचन जब तारो मे नहीं पुलो मे होने लगता
है तो परिणाम बुरे हो सकते हैं। 1927 को दिसंबर मे इस तरह की एक
खबर अखबारो म आयी थी

फास मे सागातार वई दिनो तक अनदेखी ठड रही, जिसके कारण
परिस मे सेन नदी पर स्थित पुल को गमीर नुकसान पहुचा है। पुल मे
सोहे की पटरिया मिकुड गयी और इससे उसमे लगे पत्थर पहले ऊपर उभर
आये और बाद मे चूर हो कर रास्ता पर बिखर गये। पुल बुछ काल के
लिये बद कर दिया गया है।

पेरिस की मीनार कितनी ऊँची?

अब यदि आप से पूछा जाये कि पेरिस की मीनार कितनी ऊँची है,
तो उत्तर म '300 मीटर वहने के पहले आप प्रश्न करेंगे

- किस मीसम मे - गम या ठडे?

लोहे की बनी इनी बड़ी चीज की ऊनाई हर तापन्नम पर समान

रही रह गायी। इस जात है जिसे सोहे के छाँड़ का लापत्रम् एक दिनी अधिक होता पर उगाई सबाई में 3mm की धृदि होता है। वासायरण का लापत्रम् में एक दिनी की धृदि से सेटिम् भी भीनार में भी बरीच इतनी ही धृदि होती जातियः। पेरिस की जानवायु के अनुसार अन्यासे पूर्ण उग मौसम में भीनार + 40° तक गम हो गयी है पर लगभग जाती मौसम में उगाचा लापत्रम् + 10° तक नीचे आता है। जाता में उगाचा लापत्रम् 0° से -10° तक हो जाता है (पेरिस में इससे अधिक ठह अपना नहीं पहती)। अत लापत्रम् में परिवर्तन 40° तक समय है और इसीलिये पेरिस की भीनार की ऊचाई में परिवर्तन $3 \times 40 = 120$ मी. या 120m तक (इस परिन की सबाई से अधिक) हो सकता है।

प्रथम मापा से यह भी जात हुआ जि पेरिस की भीनार लापत्रम् में परिवर्तन के प्रति हुआ से वही अधिक सर्वेदनशील है। वह अपेक्षाकृत जल ठड़ा या गम होता है और बदरी के निज भवानव गृज उगन पर पहल प्रभावित होता है। पेरिस की भीनार की ऊचाई में परिवर्तन की माप विशेष प्रकार वे निमेस इस्पात व लार की सहायता से पात की गयी थी। लापत्रम् परिवर्तन के वास्तव निमेस इस्पात के लार की सबाई में परिवर्तन नहीं के बराबर होता है। इस अनुठे मिश्यातु वा नाम "इनवार" (लातीनी insular=अन्तिम) है।

निम्नलिखित यह है कि ठड़े भीसम भी अपेक्षा गम भीसम में पेरिस की भीनार की सबाई में इस परिवर्तन के बराबर सबाई लाल सोहे के टुकड़े द्वारा बढ़ि हो जाती है। वस, लाल के इतने लाले टुकड़े की कीमत एक सेटिम् भी नहीं होती।

चाय का गिलास और जलन्स्तर नापने की नली

अनुभवी गहन्यित काच के गिलास में गम चाय डालने के पहले उसमें चम्मच डालना नहीं भूलती। विशेषकर यदि चम्मच चाढ़ी का बाज़ा हो। परन्तु अनुभव के आधार पर बना यह नियम विल्कुल सही है। आइये, इसकी जांच करें।

सबसे पहले यह स्पष्ट कर से कि गम पानी से गिलास बटकता रहता है।

गिलास टूटने वा बारण है काच का असमान प्रसारण। गिलास में लाला गया पानी उसकी दीवारों को एकदम से गम नहीं कर देता, पहले

दीवारों की भीतरी परत गम होती है और बाहरी परते ठही ही रहती है। गम होते ही भीतरी परत प्रसारित हो जाती है। बाहरी परत अपरिवर्तित रहती है, उसपर भीतरी प्रसारण परता का दबाव पड़ता है। दोनों परते एक दूसरे से घलग होती है और बाच चटख जाता है।

यह मत सोचिये कि मोटी दीवारों वाले गिलास खरीद कर आप उनके टूटने वाली मुसीबत से छुटी पा जायेंगे। ऐसी स्थितिया में माटी दीवारा बाल गिलास और भी बमजार सिढ़ होंगे। यह स्पष्ट भी है पतली दीवार जल्द गम हो जाती है, उनमें तापक्रम समरूपता के साथ जल्द वितरित होता है और इसीलिये उनके विभिन्न भागों का प्रसारण भी समान रूप से होता है, ऐसे नहीं जसे कि धीरे धीरे गम होने वाली काच की मोटी परतों में होता है।

पतली दीवारों वाले बाच के बरतन खरीदते बहत एवं चीज नहीं भूलनी चाहिये सिफ दीवार ही पतली न हो, पेंडे को भी पतला होना चाहिये। गम पानी ढालने से मुम्यत पेंडा ही गम होता है। यदि वह मोटा होगा, तो गिलास भ्रवश्य टूटेगा चाहे जितनी भी पतली उसकी दीवारे क्या न हो। ऐसे गिलास और चीनी मिट्टी के क्षम भी आसानी से टूटते हैं, जिनके पेंडे स नीचे की ओर स्तम्भ के रूप में गोल छल्ला लगा होता है।

काच का बरतन जितना ही पतला हो, उतना ही निभय होकर आप उसे गम कर सकते हैं। रसायनज्ञ अत्यत पतली दीवारों वाले काच के बरतन व्यवहार में लाते हैं, वे उहे सीधा ज्वालक पर रख देते हैं, बरतन टूटने का कोई ढर नहीं रहता।

इसमें कोई शब्द नहीं कि आदश बरतन वह होता, जो गम करने से विलुप्त ही प्रसारित नहीं होता। बहुत ही कम प्रसारण करने वाला पदाय है स्फटिक या बवाटस। इसमें काच की अपेक्षा 15-20 गुना कम प्रसारण होता है। पारदशक स्फटिक का माटा बरतन भी जितना चाहे, गम कर सकते हैं, वह नहीं टूटेगा। लालन्तर्ज्ञ बवाटस के बरतन को आप एकदम से ठड़े पानी में फेंक सकते हैं, टूटने का कोई खतरा नहीं है।¹ इसका

¹ प्रयोगशालामों के लिये स्फटिक के बरतन इसलिये भी सुविधाजनक हैं कि वे आसानी से नहीं पिघलते बवाटस 1700° पर सिफ भूलायम होना शुरू करता है।

सबध भरत इमी से है कि तापनायटनना शीर्षों की प्रयोग बवाह में
कही गयी है।

गिलास सिफ शीघ्र तरन से ही नहीं ढूँते। शीघ्र ठड़ा बरन से भी
ढूँ जाते हैं। इसका कारण है भग्नान साकोचन बाहरी पर ठड़ा ह
वर साकोचन की दिशा में धिचने लगती है और भीतरी परत पर दबत
डालती है। इसीलिये गम मुख्ये को ठड़ा बरने के लिये चाव के मरवान
वा ठड़व या ठड़े पानी में बभी न रहें।

चाप के गिलास में चम्मच की समस्या पर लोटें। चम्मच चाव ने
ढूँने से बसे बचाता है?

दोबारा बी बाहरी व भीतरी परतों के तापनमा में बहुत ही बड़ा
अतर सिफ तभी होता है, जब आप गिलास में एकदम से खूब गम पाना
डालते हैं। साधारण गम पानी से दोनों परतों के तापनमा में इतना बड़ा
अतर नहीं होता और इसीलिये उन्हें आतरिक तनावों में भी गम्भीर एक
नहीं आता। साधारण गम पानी से बरतन नहीं ढूँता। यदि गिलास में
चम्मच पड़ा हो, तो क्या होता है? वेदे पर आवार गम द्रव काच वा
(जो ताप का बुरा चालक है) पूरी तरह से गम कर सकने के पहले गमनी
गर्भों का अच्छा-खासा भाग ताप के सुचालन चम्मच को दे देता है, द्रव
का तापनम बहुत हो जाता है बहुत गम से वह साधारण गम द्रव में
परिणत हो जाता है और इसीलिये उससे कोई खतरा नहीं रह जाता। द्रव में
अब और आगे डालने से भी कोई डर नहीं रह जाता, क्योंकि गिलास थोड़ा
गम हो चुका है।

कहने का मतलब यह है कि चम्मच (विशेष बर यदि वह बड़ा व
मोटा है) गिलास के गम होने की निया को समस्प बर देता है और
चाव को चट्टने से बचाता है।

लेकिन यदि चम्मच चादी का हो तो यह और अच्छा क्या है?
क्योंकि चादी ताप का बहुत अच्छा सवाहक है चादी का चम्मच पानी
की गर्भों तावे की अपेक्षा जल्द आत्मसात करता है। स्मरण करे कि गम
चाप में पड़ा चादी का चम्मच छूने से वितना गम समता है, हाथ जलने
नगता है। इस गुण के आधार पर आप आँखे बद बर के विलुप्त सही सही
बता सकते हैं कि चम्मच तावे का है या चादी का। गम पानी में डान
बर निवारने पर तावे के चम्मच से हाय नहीं जनेगा।

बाँच की दोवारों का प्रसाम भय से गम होना मिक चाय के गिलास के लिये ही धनरनार नहीं है। वाष्प क्वथिं (स्टीम ब्वायलर) पे महत्वपूर्ण भाग जलभाषी नलिया, —जिनसे व्यविधि में जल का स्तर नापा जाता है—के लिये भी यह बुरा सिद्ध होना है। वाष्प व गम पानी पे कारण काँच की इन नलिया में भीतरी परता वा प्रसारण बाहरी परता की घटेदा अधिक होना है। उत्पन्न आतरिक तनाव के अतिरिक्त नली में वाष्प व गम पानी का ऊँचा दबाव भी रहता है। इन सबके सम्मिलित प्रभाव से नली और आसानी से टूट सकती है। दबाव के लिये दो भिन्न प्रकार वी वाच की परतों से नलिया को बनाया जाता है। भीतरी परत वा प्रसार सगुणक कम होता है और बाहरी का अधिक।

हमाम में जूते

'जाडो में दिन छोटे व राते बड़ी क्या होती है और गर्भी में इसका उल्टा क्या होता है?' सभी दर्शक और अदृश्य पदार्थों की तरह जाडे का तिन भी ठड़ से सिकुड़ जाता है। रात जालटेना आदि से गम होती रहती है, इसीलिये फल जाती है।"

चेखव की कहानी के पैसनयापना कजाक भजेंट की टुकड़ी में चतने वाले ये तक हाठों पर बरबस भुस्कुराहट ला देते हैं। पर इस तरह के 'विद्वत' तर्ह सुन वर हसने वाले लोग स्वयं ही कभी-कभी ऐसे बेढ़गे सिद्धात बना दिया बरते हैं।

हमाम में जुता के बारे में सभी ने मुना होगा और पढ़ा भी हांगा। कहत हैं कि गम वाष्प और पानी में स्नान बरने के बाद जते पहनना मुश्किल होता है, क्याकि 'गम होकर पैरा का आयतन बढ़ जाता है'। यह विद्यात उदाहरण बलासिक्ल बन गया है, पर इसका कारण बिल्कुल गलत बताया जाता है।

सबप्रथम, हमाम¹ में मानव शरीर का तापक्रम लगभग नहीं बढ़ता शरीर के तापक्रम से 1-2° C से अधिक की वर्द्धि नहा होती। मानव शरीर

¹ जहा 60-80°C पर गम वाष्प में स्नान बरते हैं। — अनु

परिवेश के तापीय प्रभावों के साथ सफलतापूर्वक सम्पर्क करता है और अन्ना तापनम् एक निश्चित बिंदु पर स्थिर रखता है।

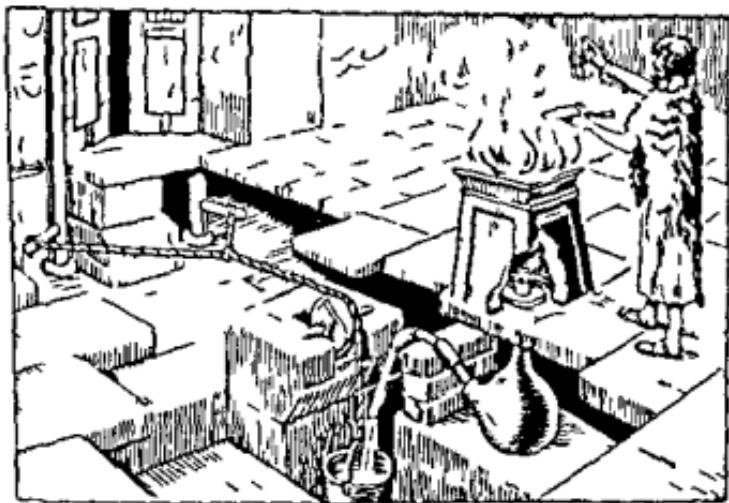
1-2°C तापनम् अधिक हो जाने से शरीर के आयतन में इतनी नाल्य बढ़ि होती है कि जूत पहनते बगत धाप को इसका पता नहीं लग सकता। मानव शरीर के बठोर व मुलायम अवयवों का आयतन प्रसार गुणाक दम हजारवें भाग से अधिक नहीं होता। अतः पर की चौड़ाई में बढ़ि सेनीमीटर वे सीधे भाग से अधिक नहीं हो सकती। धाप सोचते हैं कि जूते 0.01 cm तक की शुद्धि से सिलते हैं?

पर तथ्य शब्दातीत है हम्माम के बाद जूते पहनना मुश्किल होता है। इसका कारण शरीर का तापीय प्रसारण नहीं है। पर पूलते हैं, इसलिये कि परिवेश की आदत ऊँची होती है। इसका असर चमड़ी पर पड़ता है। रक्त परा की ओर वाफी बहने लगता है, जिससे रक्तधर घटिकाये फूल जाती है आदि आदि।

चमत्कार

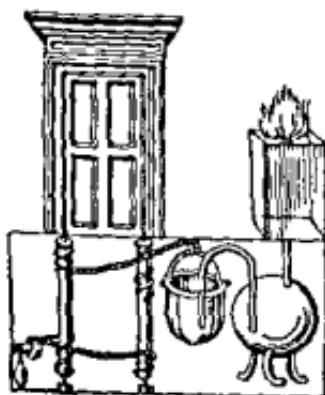
अलेक्जेंडर हिरोन नामक प्रसिद्ध व्यारो के दारे में आपने सुना होगा, जो आज भी अपने आविष्कारक का नाम अमर कर रहा है। हिरोन प्राचीन ग्रीम के यत्नकार थे। उनके कागजातों में धूतता से भरी दो विधियाँ वर्णन मिलता है जिनकी सहायता से मिस के पुजारी लोगों को धोया दिया वरते थे ताकि जनसाधारण में चमत्कारा पर विश्वास बना रहे।

चित्र 74 में आप होम के लिये धातु के बने एक खोखले ग्रनिटुड बो देखते हैं। इसके नीचे मंदिर के दरवाजे खोलने के लिये विशेष उपकरण छिपा है। ग्रनिटुड मंदिर के बाहर होता था। जब आग जलायी जाती थी, तुड़ के भीतर की हवा गम हो कर बरतन में रिति पानी पर दबाव ढालती था। पानी नली द्वारा बरतन से निकल कर बाल्टी में गिरता था, और बाल्टी पानी के भार से नीचे जाने लगती थी और साथ ही रसी द्वारा दरवाजे खोल देती थी (चित्र 75)। इस धूतता से अनभिज्ञ आश्चर्यचकित दशवं समझते थे कि उनके सामने चमत्कार हो रहा है। आग की ज्वलायें उठती हैं और पुजारी की प्राप्तना से द्वार स्वयं खुल जाते हैं।



चित्र 74 मिथ्यी पुजारियों के चमत्कार वी पोल मंदिर के द्वार होमाग्नि के प्रभाव से खुलते हैं।

10581
१५ ड.४०



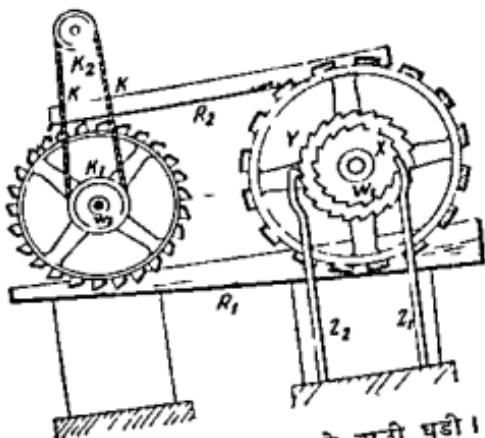
चित्र 75 वेदी में आग जलने पर स्वयं खुलने वाले द्वारों की बनावट का आरेख (चित्र 74 से तुलना वरें)।

चित्र 76 एक और प्राचीन चमत्कार होमाग्नि में अपने आप धी का ढलना।

पुनरारिया द्वारा प्रयुक्त एवं और मिथ्या घमत्वार चित्र 76 में दिया गया है। जब कुट म प्राप्त घमत्वार लगती है, तो यह के हीज म मित्र से गम हवा एवं दबाव से उत्तिया म उठ कर कुट म गिरन सकता है, तभी तुनरारिया की ग्राहिमा म दियी है। जब मुख्य पुनरारी हीज के बीच म हम देखी निषाक लेता था, तो यही कुट म एही गिरना था (म्यारि हीज का हवा केन वर इस ऐद ग विल जाया था करती थी)। यह घमत्वार भौमी-नभौमी लियाया जाता था, जब सोग बहुत बहुत पूरा घड़ान लगते थे।

घिना चाबी की घड़ी

घिना चाबी की एवं घड़ी का यथान हम वर चुने हैं (प 117)।
यह पहला गलत होगा जि उसमें चाबी की जलत नहीं थी, उसमें चाबी भादमी द्वारा नहीं बातावरण वे दबाव में परिवर्तन से पड़ती रहती थी।
इसी तरह की एवं और पुढ़ चाबी भरी जाने वाली घड़ी का बनन करते हैं, जिसका आधार तापीय प्रसारण है। इसके मुख्य पुर्व हैं—
इस घड़ी का यत्र चित्र 77 में दिखाया गया है। इसके मुख्य पुर्व हैं—
छह Z_1 व Z_2 , जो एवं विशेष प्रकार वे अत्यधिक बड़े प्रसार गुणक वाले



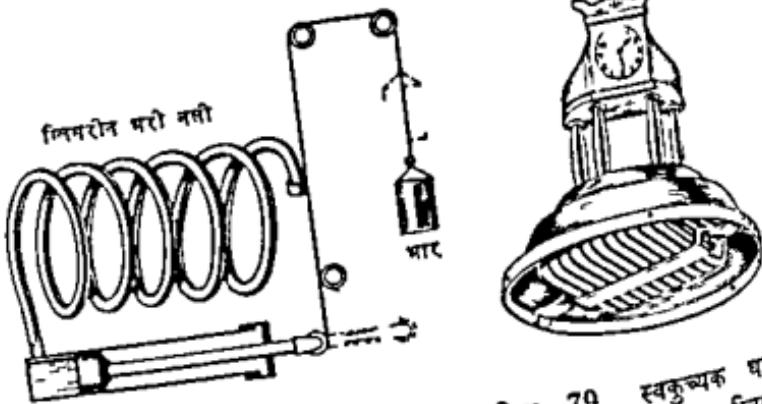
चित्र 77 स्वयं चाबी भरने वाली घड़ी।

धातु मिश्र से बने हैं। छड़ Z₁ चक्रे λ से इस प्रकार टिका है कि गर्भ से होने वाले इस छड़ के रखिक प्रसार के कारण दति-चक्र थोड़ा धूम जाया बरता है। छड़ Z को दतिचक्र Y के दात में इस प्रकार फँसाते हैं कि छड़ से छड़ Z में होने वाले रखिक सबोचन के बारण चक्रांति Y उसी दिशा में थोड़ा सा धूम जाता है। दोनों दति चक्र एक ही अक्ष W₁ पर लगे हैं, जिसके धूमने से बढ़ा चक्रांति धूमने लगता है। बड़े चक्रों में लगी कलछिया नीचे वे बरतन से पारा उठा कर ऊपर एक नानिका में ढाल देती हैं, जहाँ से बहु कर पारा वायें चक्रों की कलछियों में ढलता है। इस क्रिया के बारण बाया चक्रांति भी धूमने लगता है और चेत K₁ के सहारे चक्रों K₁ (जो उसी के अक्ष पर लगा है) और चक्रों L को धुमाने लगता है, आखिरी चक्रांति L ही स्प्रिंग का मराड़ता है और चाबी पड़ती रहती है।

पारा वायें चक्रों की कलछियों में गिरने के बाद कहा जाता है? वह ढालू रखे बरतन R₁ में बहता हुआ पुनः दायें चक्रों के पास आ जाता है, ताकि फिर से अपनी यात्रा आरम्भ कर सके। स्पष्ट है कि ऐसा यत्र तबतक चलता रहेगा, जबतक छड़ Z₁ व Z छोटे-बड़े होते रहेंगे। और इसके लिये आवश्यक है कि हवा का तापमान बढ़ता घटता रहे। पर यही तो हमारे प्रयत्न के बिना खुद-ब-खुद होता रहता है परिवेश की हवा के तापमान में बोई भी परिवर्तन हो, छड़ छाटे या बड़े होते रहेंगे और घड़ी की स्प्रिंग धीमे धीम ही सही, पर निरतर ऐंठन खाती रहेगी।

इस घड़ी को हम 'शाश्वत' चलित कह सकते हैं? बेशक नहीं। घड़ी अनिश्चित लंबे काल तक चलती रहेगी, जबतक कि उसके पुर्जे घिस पिट नहीं जायेंगे। पर इसकी ऊर्जा का स्रोत परिवेशी हवा का ताप है। यह घड़ी नहे अशा में तापीय प्रसारण से प्राप्त वाय सचय करती रहती है, ताकि उसे घड़ी की सुइयों का निरतर धुमाते रहन में खच कर सके। यह 'नि शुल्क' चलित है, क्योंकि इस अपना वाय सपन्न करने के लिये हमारी देखभाल और हमारी ओर से ऊर्जा खच करने की आवश्यकता नहीं पड़ती। पर वह 'कुछ नहीं' से ऊर्जा नहीं प्राप्त करता उसकी ऊर्जा का स्रोत अतिं सूरज का ताप है, जिससे पर्यावरणीय गम होती है।

इसी तरह की बाबाट वाली घड़ी का एक और नमूना चित्र 78 व 79 में दिखाया गया है। इसमें भी चाबी खुद-ब-खुद पड़ती रहती है। इसमें मुख्य भूमिका निसर्जन की होती है, जो हवा के तापमान बढ़ने पर फैलता



चित्र 78 एक और स्वयुक्त घड़ी
का आरेख

है और एक बोझ को ऊपर उठाता है। बोझ नीचे वापस आने वल घड़ी
को चलाता है। चूंकि ग्लिसरिन -30°C पर जमता है और $+290^{\circ}\text{C}$
पर खोलना शुरू करता है इस प्रकार के यन्त्र चौराहो यादि जैसे खुले
स्थानों के लिये उपयुक्त है। 2°C का तापमान परिवर्तन भी इस घड़ी के चलने के
लिये पर्याप्त है। ऐसी एक घड़ी वा साल भर तक परीक्षण किया गया
था। घड़ी ठीक-ठाक चलती रही हालांकि पूरे साल भर तक किसी ने
उसे हाथ नहीं लगाया।

ऐसे ही सिद्धांत पर अधिक बड़े चलियों का निर्माण ताम्रपद होता
या नहीं? पहली नजर में लगता है कि ऐसे निश्चल चलियों का प्रीमियम
व्यापी होगे, पर कलन कुछ और ही बनते हैं। साधारण घड़ी को 24
घण्टों तक चलाने के लिये सिफ $\frac{1}{7}$, किलोग्राम मीटर के करीब ऊर्जा की
आवश्यकता पड़ती है। एक सेकेंड में व्यय होने वाली ऊर्जा एक किलोग्राम
मीटर का 600 000-वा भाग होगी। चूंकि एक अस्वशक्ति 75 किलो
ग्राम मीटर प्रति सेकेंड के बराबर होती है, एक घड़ी की शक्ति एक अस्व
शक्ति के 45 000 000-वे भाग के बराबर होती है। अत यदि पहली
प्रकार की घडियों में फलने वाले छड़ा या दूसरी प्रकार की घडियों में
व्यवहृत मूक्ति वीं कीमत सिफ एक बोरेन ही भाँकी जाये, तो एक अस्व
शक्ति वाले ऐसे चलियों की कीमत होगी।

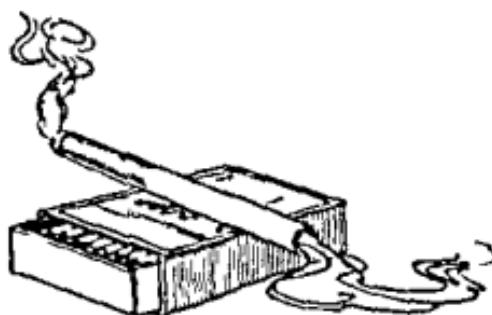
$$1 \text{ कोपव} \times 45 000 000 = 450 000 \text{ रुपये।}$$

चित्र 79 स्वयुक्त घड़ी:
स्त्रम वे भीतर ग्लिसरिन
की नली छिपी है।

एक भ्रष्ट शक्ति के लिये सामग्री पौध साथ रुदन - "निःशुल्क" भवित्व के लिये कुछ ज्यादा ही महाना है।

शिक्षादायक सिगरेट

द्वितीय पर जलती सिगरेट रखी है (चित्र 80)। उसमें दोनों सिरों से धूमा निकल रहा है। पर जलते सिरे से निकलता धूमा ऊपर की ओर प्रवृत्त हो रहा है और पिछले सिरे से निकलने वाला धूमा नीचे बैठ रहा है। इसका क्या? आगेर दोनों सिरों से एक ही प्रवाह पा धूमा निकल रहा है।



चित्र 80 धूमां सिगरेट के एक सिरे से निकल कर ऊपर उठता है और दूसरे से निकल कर नीचे बैठता है, क्यों?

हाँ, धूमा दोनों जगह एक ही है, पर जलते सिरे के ऊपर हवा की उच्चमुखी सबहन धारायें हैं, जो धुएँ के कणों को भपन साथ ऊपर ले जाती हैं। पिछले सिरे से धुएँ के साथ निकलने वाली हवा ठड़ी हो जाती है और ऊपर की ओर प्रवृत्त नहीं होती, धुएँ के कणों को ऊपर नहीं ले जाती। और चूंकि धूमा हवा से भारी होता है, नीचे बढ़ने लगता है।

बफ का टुकड़ा, जो खोलते पानी में भी नहीं पिघलता

एक परख नली में पानी भर ले और उसमें बफ का टुकड़ा ढूबा दें। वह ऊपर नहीं तैर आये (बफ पानी से टूकड़ी होती है), इसके लिये उस पर सीसे या ताबे को भारी गोली डाल दें। सिर्फ़ इस बात का ध्यान

विव 81 ऊपरी भाग में पानी खोल रहा है पर नीचे बफ नहीं गलती।

बफ नहीं पिघलेगी। यह एक छोटा सा चमत्कार ही है—खोलते पानी में

भी नहीं पिघलने वाली बफ रहस्य यह है कि परख नली के पेंदे पर पानी नहीं खोलता, वह ही हो रहता है। पानी सिफ ऊपर खोलता है। बफ 'खोलते पानी में नहीं है' बफ खोलते पानी के नीचे है। गर्मी से फल कर पानी हल्का हो जाता है और वह पेंदे की ओर नहीं जाता, परख नली के ऊरी भाग में ही रह जाता है। गम पानी की सबहन धारायें परख नली के ऊरी भाग तक ही सीमित रहेगी पानी की परता का स्थानान्तरण भी ऊरी भाग तक सीमित रहेगा और नीचे की अधिक धनी परतों को स्पर्श नहीं करेगा। नीचे के भाग में पानी सिफ ताप सुचालवता के कारण गम हो सकता है पर पानी की तापचालकता अत्यत बड़ी है।

बफ पर या बफ के नीचे?

पानी गम करने के लिये पानी से भरे बरतन को हम तो के ऊर रखते हैं उसके बगल में नहीं। और बिल्कुल महीं करते हैं, क्योंकि भास की लपटा द्वारा गम हो कर हवा हल्की हो जाती है और सब तरफ से ऊपर की ओर उठती हुई बरतन को धेर लेती है। अत गम बिये जान बाल पिढ़ को आग वे ऊपर रख कर हम सोते ही ऊर्जा का अधिकतम उपयाग करते हैं।

सेविन यदि दिसी पिछ वा बफ वी सहायता से ठड़ा परता हो, तो पिछ कहा रखना चाहिये? बहुत से सोग प्रादायन पिछ वो बफ मे ऊपर ही रखते हैं, — जैस दूष वा पड़ा बफ वी गिल्टी पर। यह विधि उत्तम नहीं वही जा सकती, यद्याकि बफ मे ऊपर वी हवा ठड़ी हा वर नाचे बठ जाना है और उमड़ा स्थान पुन गम हवा स लानी है। इसने आवहानिक निष्पत्ति निवारना है। यदि बय प्राप्त या पाना ठगा परता चाहत है, तो उसे बफ के ऊपर नहीं, बफ के नीचे रखिए।

और सबसितार समयान वी खोलिय वरते हैं। यदि पानी से भरा वरतन बफ पर रख दिया जाए, तो द्रव वी गिफ गयग निरानी परता ठड़ी होगी। पानी वा घासी भाग उसी हवा से पिरा रहेगा, जो अभी ठड़ी नहा हुई है। इसके विपरीत, यदि बफ वा टुकड़ा वरता हे ऊपर बरतन पर रख दिया जाए, तो भीतर वी बस्तु शीघ्र ठड़ी होगी। द्रव वी ऊपरी परत ठड़ी हा वर नीचे जायेगी और नीर वी परत ठड़ी हान के लिय ऊपर उठेगा। यह प्रतिक्रिया तथाक चलती रहेगी जबतक वरतन पा सारा द्रव ठड़ा न हो जाए।¹ इसके अतिरिक्त, बफ मे इंद्रिय वी हवा भी ठड़ा हा वर नीचे बैठ जायेगी और वरतन का सब आर रो धेर लगी।

बद विषयी से क्यों हवा यहतो है?

जाड़ी म जन वापी ठड़ पन्ती है, विश्विया वो अच्छी तरह से बद वरता पड़ता है, ताकि ठड़ी हवा के धुमने के लिय बाईं दरार न रह जाय। पर अबमर ऐसी विश्विया स भी हवा यहती है। यह विचित्र सा लगता है कि इसमे आश्वय वी कोइ बात नहीं है।

बमरे मे हवा वभी भी स्थिर नहीं रहती, उसम अदरम धाराय वहनी

¹ शुद्ध जल इस तरह 0°C तक नहीं सिफ +4°C तक ठड़ा होगा, क्योंकि इस तापवरम पर उमड़ा धनत्व अधिकतम होता है। पर व्यवहार मे पेय पदार्थों वो शूय तापन्त्रम तक ठड़ा करने की आवश्यकता भी नहीं पड़ती।

रहती हैं और इसका कारण हवा का गम व ठड़ा होते रहता है। गम हो कर हवा विरल हो जाती है और इसीलिये हल्की हो जाती है, ठड़ी होने पर वह इसके विपरीत घनी हो जाती है, अत भारी हो जाती है। कमरे में स्थित ताप-दायव उपचरणों के कारण गम व हल्की हवा ८० हवा द्वारा छत की ओर विस्थापित होती रहती है। खिड़की व दीवारों से ठड़ी होने वाली हवा नीचे फश पर बैठती जाती है।

कमरे में ये पवन धारायें गस वाली बलून की मदद से दिव्य सरटी हैं, यदि बलून के साथ कोई थोड़ी भारी वस्तु बाध दी जाये, ताकि वह ऊपर छत से नहीं झड़े, स्वतंत्र रूप से कमरे में उड़ता रहे। ताप के सोने के पास छोड़ने पर बलून कमरे में हवा की अदृश्य धाराओं के साथ विवल हुआ यात्रा करता रहेगा चूल्हे से खिड़की की ओर छत के सहारे और वहाँ से फश की ओर और फिर चूल्हे की ओर, ताकि अपनी यात्रा पुन शहर सके।

इसी कारणबश जाड़ा मे हमे लगता है कि खिड़की से हवा वह रही है, यद्यपि खिड़की के दरवाजे अच्छी तरह बद हैं और बाहर से हवा दरारों से हो कर भी भीतर नहीं आ सकती।

रहस्यमयी पिरनी

महीन हल्के कागज को काट कर एक आयत बना लीजिये। इसे मध्य रेखाओं पर मोड़ने से आपको पता चल जायेगा कि इसका गुम्बद (मध्य रेखाओं का कटान बिंदु) बहा है। खड़ी सुई की नोक पर इस प्राईति को इस प्रकार रखें ताकि सुई ठीक इसी बिंदु पर टक लगाये।

कागज का टुकड़ा सतुलन में रहेगा, क्याकि वह गुम्बद केंद्र से सहारे टिका हुआ है। पर हवा के हल्के लोके से भी वह चक्कर घाना शुरू कर देगा।

यहा तक इस उपचरण में कुछ भी रहस्यमय नहीं लगता। सेक्षिन भाष चित्र 82 की भाँति भ्रमना हाथ इसके निकट लायें धीरे धीरे सावधानी से, ताकि हवा के साथ से कागज उड़ न जाय। आप एक विचित्र चौर देखेंगे कागज पिरनी की तरह पूमने लगता है—पहल धीमे भौंर बाद में तेजी से। हाथ हटा लीजिये—पूमने बद हो जायेगा। हाथ निकट लाइप—पर पूमने लगेगा।

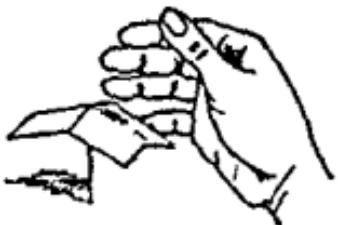
पिछली शती के सत्तरवें वर्ष के मास-नाम
कई लोग सोचते थे कि इस विचिक धूमन
का बारण हमारे भरोर वा कोई अतीविव
गुण है। आध्यात्मवाद के प्रेमिया वो इस
प्रयोग में भपने होले-डाले भ्रस्पद सिदाता
की पुष्टि नज़र आनी थी, उहें समझा
था कि मानव शरीर से सचमुच घोई
रहस्यमयी शक्ति निकलनी है। पर कागज
के धूमने का कारण बहुत ही सरल एवं
पूरी तरह से लीकिव है आप के हाथ से गम हो कर नीचे भी
हवा ऊपर उठती है और कागज से टबराते हुए उसे धूमने पर विवरण
कर देती है। यह बसा ही कुछ है, जैसी लप की गर्मी से धूमने वाली कागज
की ऐंठन भरी पट्टिया होती हैं, यद्योविं आपने भी कागज को उसकी मध्य
रेखाओं पर भोड़ कर उसके भिन्न हिस्सा को हल्का झुकाव दे रखा है।

ध्यान से देखने वाले वो पता चलेगा कि ऊपर वर्णित घिरनी एवं मात्र
कलाई से उगलियों की दिशा में धूमती है। इसका बारण यह है कि हेपेली
की तुलना में उगलियों के सिरे अधिक ठड़े होते हैं। इसीलिये हेपेली वे
सभीप हवा की अधिक सशक्त ऊद्धमुखी सदहन धारायें बनती हैं और
उगलियों के ताप से उत्पन्न धाराओं की अपेक्षा कागज पर अधिक शक्ति
से चोट करती हैं।¹

वया फर-कोट गम करता है?

आप उस आदमी को बया कहेंगे, जो आपको विश्वास दिलाना चाहता
है कि फर-कोट गम नहीं करता? आप शायद सोचेंगे कि वह मजाक कर

¹ आप यह भी देख सकते हैं कि ज्वर में या अधिक ताप की स्थिति
में घिरनी और तेजी से धूमती है। वई लोगों को चक्कर में डालने वाले
इस नानदायक प्रयोग पर एक छोटा सोटा शोध-कार्य भी लिखा गया था,
जो 1876 में मास्को भी चिकित्सा समाज के समक्ष पढ़ा गया (नि प
नेचायेव, हाथ की गर्मी के कारण हल्के पिछों में धूण)।



चित्र 82 कागज का टुकड़ा
घिरनी भी तरह वया धूमने
लगता है?

रहा है। और यदि वह भप्ती वाल प्रयोग के साधार पर मिड रले के तो? उन्हारणाप एक ऐसा प्रयोग करें। थर्मोमीटर में देख लें कि वह निजा तापनम बता रहा है और उस पर-कोट में लेट वर रख दें। इच्छा या चाद उस निकाल कर देयें। आपको विश्वास हो जायेगा कि वह चैराई डिप्री तक भी नहीं गम हुआ है। गारा जहा वा तहा रहा है, थर्मोमीटर जितना तापनम पहले बता रहा था, उतना ही गम भी बता रहा है। यही प्रमाण है कि फर-कोट गम नहीं बरता। यह भी ज़ब की जा सकती है कि फर-कोट ठड़ा बरते हैं। दो शीशिया में घोड़ा-घोड़ा बफ ले। एक रो बमरे में युता छोट दें और दूसरी को फर-कोट में लपेट दें। जब उनी शीशी में बफ पिष्ट जाये, फर-कोट से दूसरी शीशी निकाल आप देख कि इसमें बफ ने पिष्टना शुरू भी नहीं बिया है। इसका मर्य है कि फर-कोट गम तो बया बरेगा, उल्टा ठड़ा बरता है, जिससे बफ वा पिष्टना मद हो जाता है।

क्या आपसि वर सवते हैं आप? इन तर्कों को कसे बाटा जा सकता है? किसी भी तरह नहीं। फर-कोट सचमुच में गम नहीं करता, कि "गम बरते" वा अथ ताप देना माना जाये। बल्कि गम करता है, जहा गम करता है मानव शरीर भी गम करता है, व्योकि ये बस्तुए ताप के स्रोत हैं। पर इस अथ में फर-कोट विल्कुल गम नहीं करता। वह इसनी और से ताप नहीं देता, वह हमारे शरीर से ताप के निकलने में बाधा भर डालता है। इसीलिये उष्णरक्ती जीव, जिनका शरीर स्वय ही ताप का स्रोत होता है, फर-कोट से अधिक गम महसूस करेगे, बनिस्वत कि उसके बगर। पर थर्मोमीटर खुद ताप को जाम नहीं देता और इसीलिये उसे फर-कोट में लपेटने पर उसका ताप नहीं बनता। फर-कोट में लपेटा गया बफ अपना वम तापक्रम देर तक सुरक्षित रख सकता है व्योकि फर-कोट ताप का बहुत ही बुरा चालक है और इसीलिये बमरे में स्थित हवा वे तापक्रम को बफ तक आसानी से नहीं पहुँचने देता।

फर-कोट की तरह बफ भी इसी अथ में पञ्ची को गम करती है, सभी भुरभुरी बस्तुओं की तरह बफ भी ताप का कुचालक होती है और जमीन पर ढक्का बर उसके अदर की गर्भी निकलने से रोकती है। बफ की परत से ढक्की जमीन में थर्मोमीटर अवसर दस डिप्री तक अधिक तापनम दिखाता है बनिस्वत कि ऐसी जमीन में जो बफ से ढक्की न हो।

अत यदि पूछा जाये कि फर्न-बोट गम बरता है या नहीं, उत्तर देना चाहिये कि फर्न-बोट हम अपने आप को खुद गम रखने में सहायक होता है। और भी सही होगा, यदि बहेंगे कि हम फर्न-बोट को गम बरते हैं, त विं वह हमें।

परों तते कौन सी झट्टु?

जब पृथ्वी की सतह पर ग्रीष्म झट्टु हो, तीन मीटर की गहराई पर कौन सी झट्टु होगी?

आप साचने हैं कि वहाँ भी ग्रीष्म होगी? मतल हैं आप। पृथ्वी के तल पर और जमीन के अदर गहराई में समान झट्टु नहीं होती। जमीन ताप का बहुत ही बुरा चालक है। लेनिनग्राद में जब सब कुछ जमा देने वाली कढ़ी सर्दी पड़ती है, तब भी वहाँ दो मीटर की गहराई में तल पर होने वाले तापक्रम परिवर्तन जमीन में बहुत धीरे धीरे प्रसारित होते हैं और भिन्न गहराइयों तक पहुचने में भिन्न समय लगते हैं। उदाहरण के लिये, लेनिनग्राद क्षेत्र के एक स्थान स्लूस्का में ली गयी प्रत्यक्ष मापों से ज्ञान हुआ कि वहाँ जमान में तीन मीटर की गहराई पर वय का सबसे गम शण 76 दिन देर से पहुचता है और सबसे ठड़ा शण - 108 दिन देर से। इसका अर्थ यह हुआ कि यदि पृथ्वी पर सबसे गम दिन 25 जुलाई का था, तो तीन मीटर की गहराई में भवसे गम दिन 9 अक्टूबर का होगा। यदि 15 जनवरी को सबसे ठड़ा दिन था, तो उक्त गहराई पर यह दिन 25 मई म आयेगा। अधिक गहराई पर जान से य कालातर और भी बढ़े होगे।

गहराई में तापक्रम परिवर्तन सिफ देर से ही नहीं पहुचते, अपनी प्रवृद्धता भी खो बढ़ते हैं। कुछ विणेय गहराइया पर इन परिवर्तनों का पता ही नहा लगता, वे विलूल लूप्त हो जाते हैं। ऐसो जगह पर शतांत्रिया तक एक म्यार तापक्रम बना रहता है, जो दिय हुए स्थान के लिये वायिक औसत होता है। पेरिस की वेदशाला के नीचे 28 मी की गहराई पर ढेढ़ सी साल में एक थमोमीटर रखा हुआ है जिसम पारा इन्हें अमीं म अपने स्थान से टिका भी नहा है और सदा एक ही तापक्रम ($+11^{\circ}\text{C}$) दर्शाता है। इस थमोमीटर दो वहा नेवुनिये ने रखा था।

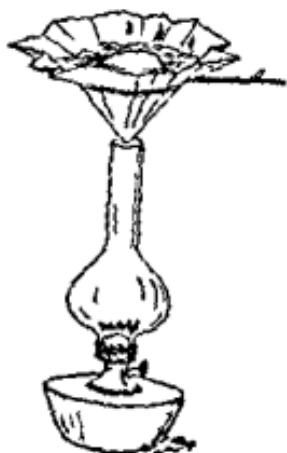
इस प्रकार जमीन के भीतर, जिस पर हम खड़े हैं, वह झट्टु कभी

नहीं होती, जो उतारी सतह पर होती है। जब जमीन के ऊपर बाँध मौसम होता है, तीन भीटर भी गहराई पर पत्तेशड हा रहता है। वह यह बैसा पत्तेशड नहीं है, जैसा जमीन के ऊपर था। इसमें तापनम दर्श और नीचे होता है। जब जमीन के ऊपर ग्रीष्म होती है, गहराई से दर्श जाडे के क्षीण होते स्वर पहुँच रहे होते हैं।

इस बात को ध्यान में रखना आवश्यक होता है, जब जमीन के पर्यावरण वाले जनुभ्रो और पौधों के भूगत अवयवों के जीवन की परिस्थितियों का बात में बात रखनी है। उदाहरणतया, हमें इस बात पर आवश्यक ही दोनों चाहिये कि हमारे यहाँ के बृक्षों में जड़ों की काशिकामा वा प्रजनन वर्ष के शीताद में ही होता है और तथाक्षयित कैवियत रेखों की सक्षमता पूरी गमियों के लिये समाप्त हो जाती है। जमीन के ऊपर तने में ही इसका चला होता है।

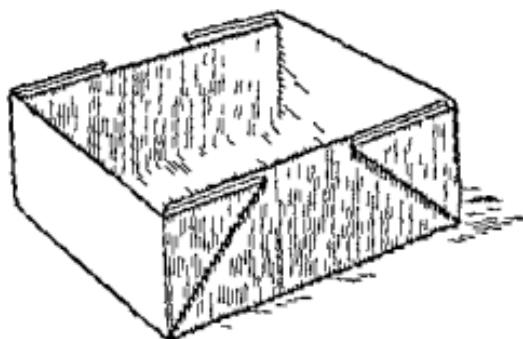
कागज की पतीली

चित्र 83 पर नजर डालिये कागज के दान में अड़ा उबल रहा है।
आप कहेंगे, — 'कागज जल जायेगा और पानी नालटेन को बुझा देगा'।



चित्र 83 कागजी पताले में अड़े का उबलना।

आग युद्ध ऐसा प्रयोग कर कर देखें। इसके लिये चिमडे कागज के एक टुकड़े से दोतों बना ले और तार के गोल घेरे में ढाके से रख ले ताकि गिरे नहीं। आप देखने कि कागज को आग से कोई क्षति नहीं होती। इसका बारण यह है कि युस्तु वरतन में पवी 100°C से अधिक तापनम तक गर्म नहीं दिया जा सकता। सौ डिग्री पानी का क्रश्यताक है। इसको लिये कागज के छोपाया जाने वाला पानी, जिसकी तापद्राहिता बहुत ही अधिक है, आग से कागज को मिले अतिरिक्त ताप को अपने में सोखता रहता है और कागज वो 100°C से अधिक गर्म नहीं होने देता और यह तापनम इतना काफी नहीं है कि कागज



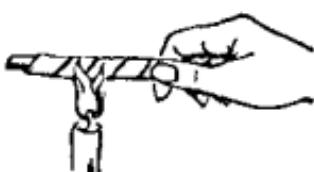
चित्र 84 पानी खोलने के लिये
कागज का डिव्हा।

जलने लगे। (चित्र 84 में दर्शित कागज वो ढम्बे की आड़ति दे पर काम में लाना अधिक मुश्विराजनक होगा)। कागज उस हालत में भी नहीं जलेगा जब वह सीधे आग की सपटा में रखा होगा।

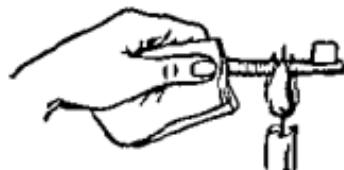
इसी तरह वी परिषटना से सबधित एवं और प्रयोग है, जिसे अच्छ-मनस्क लोग अनजान में दिया करते हैं और जिसका परिणाम नुकझानदेह होता है बिना पानी रखे समोवार या बेटली को गम करने से उनके झलया द्वारा जुड़े भाग अलग हो जाते हैं। कारण स्पष्ट है। जिस धातु से झलया का जाता है, वह आसानी से पिघलने वाला होता है परं पानी उसके तापक्रम को घटारे के निशान से आगे नहीं बढ़ने देता। झलया किये हुए पतीले वो भी बिना पानी के गर्म नहीं बरना चाहिये। पुराने मशीन-गन “मविसम” में पानी खुद गम हो कर हथियार को पिघलने से बचाना था।

आप सीसे के टुकडे को ताश के पत्तों से बनी डिव्ही में पिघला सकते हैं। इसके लिये शात यही है कि आग की लौ कागज के उसी स्थान पर लगानी चाहिये, जहाँ कागज सीसे को स्पर्श बरता है। धातु ताप का अपेक्षाकृत अच्छा संवाहक होता है, प्रत वह सुरक्षा कागज से गर्मी ले लेता है और उसे अपने गलनाव अर्थात् 335° से अधिक गम नहीं होने देता। पहला तापक्रम कागज के जलने के लिये पर्याप्त नहीं है।

निम्न प्रयोग भी आसानी से दिया जा सकता है (चित्र 85) मोटी सी बीन या नाहे की (बेहतर है—तांबे की) छड़ पर कागज का पतला फीता पेंच वी तरह कस कर लपेट ल। इसके बाद छड़ को लौ पर रखें। आग कागज वो लपेट लेगी, कालिद रूप से काला बर देगी, पर उसे तबतक



चित्र 85 अग्नि सह कागज।



चित्र 86 अग्नि सह धागा।

नहीं जला सकेगी, जबतक कि छड़ गम हो कर लाल न हो जाये। इसका रहस्य धानु की तापीय सुचालवता में है, काच की छड़ी के साथ ऐसा प्रयोग सभव नहीं है। चित्र 86 में चाबी पर क्स कर लपेटे गये अग्नि सह” धागे के साथ प्रयोग दिखाया गया है।

बफ फिसलनदार वयो है?

साधारण फश की अपेक्षा चिकने फश पर फिसलना आसान है। इस हिसाब से ठोस बफ पर भी यहीं होना चाहिये खुदरी बफ की अपेक्षा समतल चिकनी बफ वो अधिक फिसलनदार होनी चाहिये।

पर यदि आपको बफ पर फिसल कर चलने वाली छोटी स्लज गाड़ी पर सामान रख कर खुदरे बफ की सतह पर खीचने का अवसर मिलता, तो आप जान गये होते कि आशा के बावजूद गाड़ी चिकनी बफ की अपेक्षा रुखड़ी बफ पर अधिक आसानी से फिसलती है। दपण की तरह चिकनी चौरस बफ की अपेक्षा रुखड़ी बफ अधिक फिसलनदार होती है। इसका बारण यह है कि बफ का फिसलनदार होना उसके चिकनेपन पर नहीं बल्कि विल्कुल ही दूसरी बात पर निभर करता है। रहस्य यह है कि दवाव के बन्न पर बफ का गलनाक बम हो जाता है।

पहले देखा जाये कि जब हम स्लेज पर या स्ट्रेटिंग के जूते पहन कर फिसलते हैं तो क्या होता है। स्ट्रेटिंग के जूते बफ से ढकी जमीन की कुछेक्षण या मिनिमीटर थोक पर ही स्पश करते हैं। हमारे शरीर का सारा भार इसी छोटे में थोक को दवाता है। यदि आपको अध्याय 2 की बातें याद हों तो आप पौरन समय जायेंगे कि स्ट्रिंग-गवार आम्फी बफ की बाफी बड़े बन से दगता है। अधिक बड़े दवाव के बारण बफ कम तापनम पर ही पिघल जाती है। उदाहरण के लिये, यदि बफ का तापनम -5° है

और स्वेटिंग के जूते के कारण बफ पर पड़ने याना दबाव उसके गलनाक का पौच छिपी रो भी अधिक नीचे कर दता है, तो स्वेट के नीचे बफ पिघल जायेगी।¹ इसका क्या हाल है? स्वेट और बफ के धीरे पानी की पतली सी परत घन जाती है और स्टेटनावार फिलन लगता है। उसके पैर जहाँ-जहाँ पड़ेंगे, यही होगा। हर जगह स्वेट के नीचे वी बफ पानी की पतली परत म परिणत हो जायगी। सभी जात पिढ़ो म एवमाव बफ ही पह गुण रखती है, इसीलिये एव सोवियत भौतिकविद् ने बफ का "प्रहृति मे एवमाव फिलनदार बस्तु" की उपग्रादी है। बाकी पिड चिकने हैं, पर फिलनदार नहीं हैं।

अब हम अपने प्रश्न पर लौट सकते हैं कि बीन अधिक फिलनदार है—चिकनी बफ या रुखड़ी। हम जात है कि काई बोझ उतनी ही अधिक शक्ति से दबाता है, जितना कम उसके आधार का थोक होता है। आदमी किस स्थिति म आधार पर अधिक दबाव डालता है जब वह बफ की आइने सी चिकनी सतह पर खड़ा होना है या रुखड़ी सतह पर? स्पष्ट है कि दुसरी स्थिति म, क्याकि इसमे आदमी रुखड़ी सतह के चर उभरे स्थल पर ही टिका है। इन स्थलों का तुल थोकफन काफी कम होगा, अत इन पर दबाव काफी अधिक होगा। बफ पर जितना ही अधिक दबाव पड़ेगा, उतना ही अधिक द्रवण होगा और इसीलिये बफ उतनी ही फिलनदार होगी

¹ सैद्धांतिक बलन किया जा सकता है कि बफ का गलनाक 1°C कम करने के लिये उसपर 130 kg/cm^2 का दबाव डालना चाहिये। स्लेज या स्वेट बफ के पर इतना बड़ा दबाव डाल सकते हैं? यदि स्वेट-स्वार के पूरे भार को स्वेट व जमीन के स्पश-क्षेत्र पर समान रूप से वितरित किया जाये, तो काफी कम दबाव प्राप्त होगा। यह सिद्ध करता है कि स्वेट का तल समान रूप से जमीन पर नहीं सटा रहता, उसका एव छाटा भाग ही जमीन से सटा होता है और बफ पर दबाव डालता है।

(सैद्धांतिक बलन इस मायता पर किया गया है कि बफ और उसके पिघलने से प्राप्त पानी एक ही दबाव मे हैं। पर लेखक द्वारा वर्णित उदाहरण में बफ के गलने से बना पानी साधारण बात दबाव मे ही है। ऐसी स्थिति म बफ का गलनाक शूय से नीचे करने के लिये अपेक्षाकृत कम दबाव की आवश्यकता पड़ती है।—सपादक)

(यह उस हिति के लिये सत्य है, जब स्वेच्छा का जमीन को स्थान बदले वाला तब पर्याप्त धोड़ा होता है, काफी सबीण स्पश्न-तत्त्व होने की वजह से बफ वे उभरे भाग कहने लगते हैं और अधिकांश शब्दित इनको काटन में खच होने लगती है)।

अधिक दबाव के कारण बफ वा गलनाक वर्म हो जाता है—इस तथ्य से दैनिक जीवन की अनेक घटनाओं को समझाया जा सकता है। इसी खूबी के कारण बफ के टुकड़ा को आपस में जोर से दबान पर वे जुह कर एवं ही जाते हैं। बच्चे जब मुट्ठी भर भुरमुरे बफ को हाथ में रख कर दबाते हैं, तो वे अनजाने में इसी गुण का उपयोग करते हैं। दबाव बढ़ा वर हिम-बणा के बीच में स्थान में ड्रवण किया आरम भर देते हैं। इससे प्राप्त ड्रव दबाव दूर होने पर सभी हिम-बणा को एवं साथ जोड़ता हुआ पुनर्जन जाता है और भुरमुरे बफ की जगह बफ का एवाइम गोला प्राप्त होता है। बफ की प्रतिमा बनाने के लिये जब हिम रेणुका पर बफ का सादा लूहकाना शुरू करते हैं, तो हम यहाँ भी इसी गुण का उपयोग करते हैं लोंदे के भार से उसके नीचे पड़ी हिम रेणुका की सतह पर ड्रवण किया शुरू हो जाती है। प्राप्त ड्रव लोंदे के साथ चिपकता हुआ जम जाता है (दबाव समाप्त होने पर) और लोंदे को बढ़ा करता जाता है। अब आप समझते होंगे कि बहुत कठब तर्दी में बफ की प्रतिमा गढ़ना वयो मुश्किल होता है। बफ के धूल-बण आपस में चिपकते नहीं, इसके लिये बहुती अधिक दबाव की आवश्यकता पड़ती है। सड़क पर गिरे मुलायम बफ के फाहे चलने वाली की भार से दब-दब कर पत्थर की तरह कड़ी परत बना देते हैं—यह भी इसी कारण से।

बफ को चुटिया¹

बफ को चुटिया कसे बनती होगी? विस प्रवार के मौसम में वह बन सकती है जब तापनम शूय से थोड़ा ऊपर होता है या जब वह शूय

¹ आपने बरसात में छप्पर की ओरी से गिरते हुए पानी की धार देखी होगी। आप क्ल्यना कर कि धार जस हाँ गिरना शुरू करती है, जम कर बफ में परिणत हो जाती है और छप्पर की ओरी से शीशे की

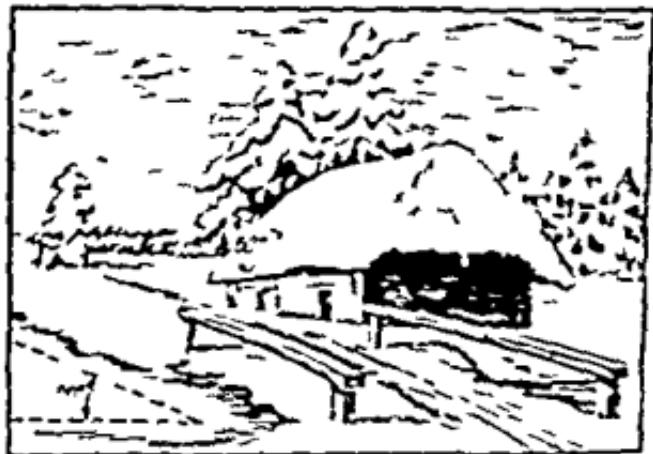
से नीचे होता है? यदि तापक्रम शून्य से भविक हो, तो पानी जम कर बफ में परिणत नहीं हो सकता। यदि तापक्रम शून्य से कम था, तो फिर छप्पर पर से चूने के लिये पानी वहाँ से आया? और भूत में, यह भी सभी नहा है कि पहले गर्मी थी और छप्पर पर से ठोक पानी चूने पे दण हठात बड़क सर्दी पढ़ने सभी और चूने को तैयार पानी दण भर में जम कर बफ की चुटिया में परिणत हो गया।

बफ की चुटिया बनने के लिये आवश्यक है कि एक साथ ही दो भिन्न तापक्रम विद्यमान हो—प्रथमत शून्य से भविक, ताकि बफ गल सबे और दूसरे, शून्य से कम, ताकि पानी जम कर बफ में परिणत हो सके।

वास्तविकता में यही होता भी है छप्पर के नत-तल पर सूख दिरणे बफ को शून्य से भविक तापक्रम तब गम करती है, जिससे वह पानी की नहीं बूदों में परिणत होना सकती है। बूदें जब वहाँ से बह कर छप्पर की दिनारी से चूने की दिनारी करना सकती है, जमने सकती है, क्योंकि यहाँ तापक्रम शून्य से कम है। बूद के बाद बूद आग्रा कर जमती जाती हैं और प्राप्त होती है शीरे सी पारदशक बफ की सभी चुटिया।

मिस्ट्रिस्टिकी बत्यना करे। आवाश साफ है। आतावरण का तापक्रम—1 या -2 डिग्री है। सूखदिरणों की वर्षा हो रही है। पर सूख की तिरछी किरणें धरती को इतना गम नहीं करती की बफ पिघल सके। गूरज की ओर बाले नत छप्पर पर किरणें इतनी तिरछी नहीं पड़ती, जितनी तिरछी जमीन पर पड़ती हैं। नत छप्पर पर किरणें लद की ओर भविक शुर्की होती हैं (चित्र 87)। हमें जात है कि जिस तल पर किरणें गिरती हैं, उस तल के साथ किरणें जितना ही बड़ा कोण बतायेंगी, तस को उतना ही भविक प्रकाश व ताप प्राप्त होगा। (किरणों का प्रभाव इस कोण के ज्या का समानुपाती होता है, चित्र 87 में दियायी स्थिति में अतिज तल की अपेक्षा छप्पर के नत-तल का 25 गुनी भविक गर्मी प्राप्त होती है, क्योंकि 20° कोण की ज्या की तुलना में 60° कोण की ज्या 25 गुनी भविक बड़ी है।) यही कारण है कि छप्पर की ढलान

पारदशक चुटिया की तरह ज्या किन्त्यो लटकी रह जाती है। इसे बफ की चुटिया वह सकते हैं। ठड़ी जलवायु के देशों में जाडे के दिना छप्परों के चारों ओर बफ की अनेक चुटिया लटकी रहती हैं।—अनु



चित्र 87 मूल विरणों धैनिक धरानन का पाला नउ छप्परो को प्रधिर गम बनती है (मध्यायें काना को मान दड़ा रहे हैं)।

प्रधिर गम हातो है और उन पर की बफ जिम्मत सहतो है। जितता हुआ पानी दानान पर बहता है और बूदा के हन म चून की तमारी बरता हुआ विनारी से नाच की ओर सटवता है। पर यहा छानर के नीचे तामकम शूय स कम है, भत बूद जम जाती है (जैसे छड़ा बरत मे काल्पीकरण का भी हाथ होता है)। जमी बद पर दसरो बूद तुझ क्षाती है और वह भी इसी प्रकार जम जाती है। इसी प्रकार धीरे धोरे बफ का एक उभार सा बन जाना है। अगली बार जब ऐसा ही भौतम आता है, तो ये उभार कुछ और लवे हा जाते हैं और भत मे चुटिया का हृष धारण कर लेते हैं। इस विधि से उन धरो के छप्परो पर बफ की चुटियो बनती हैं जिनमें कोई तापदायक प्रणाली नहा सकी होती।

यही कारण¹ हमारी आखा के समान कही प्रधिक बड़ी सवनिया को

¹ यह एक मुख्य कारण है, पर सर्वोच्ची नहीं है। दिन की सबई धर्याति वह अत्याल, जिसके दरम्यान मूल पृथ्वी को गम करता है—यह भी एक बम महत्वपूर्ण कारण नहीं है। पर दोनों ही कारण एक खगोलीय तथ्य से उत्पन्न होते हैं। यह तथ्य है पृथ्वी डारा शैरे के गिर परिवर्तन के तल के साथ पृथ्वी की घुरी का चुकाव।

जून म देता है जलवायवीय कटिवधो व झट्टुग्रा मे जो भिन्नता होती है, इसका कारण मुख्यत सूख किरणो के आपतन कोण का परिवर्तन ही है। सूरज हम से जाड़ा मे सगभग उतनी ही दूरी पर होता है, जितनी गमिया म, ध्रुवो और विष्वक रेखा से भा उसकी दूरिया समान ही है (इन दूरियो मे अतर इतना बम है कि उसकी उपेक्षा वर सकते हैं)। पर सूख किरणो के शुकाव का कोण विष्वक के पास वही अधिक बड़ा है, बनिस्वत कि ध्रुवो के पास, गमिया म यह कोण बड़ा होता है, बनिस्वत की जाड़ा म। इसी कारण से दिनिक तापमान म वाकी अतर रहता है और इसीलिये प्रकृति के पूरे जीवन म भी भिन्नता आ जाती है।

विशेष यत्र-पैटाप्राफ (चित्र 89) - वी सहायता से उसे छोटा भी बर सकते थे।

आप यह न सोचें कि सीधा-सादा काला पुता हुआ चित्र व्यक्ति की विशेषताओं को नहीं व्यक्त कर सकता। इसके विपरित, अच्छा सिलुएट आदमी को बहुत सही तरह निखा सकता है।

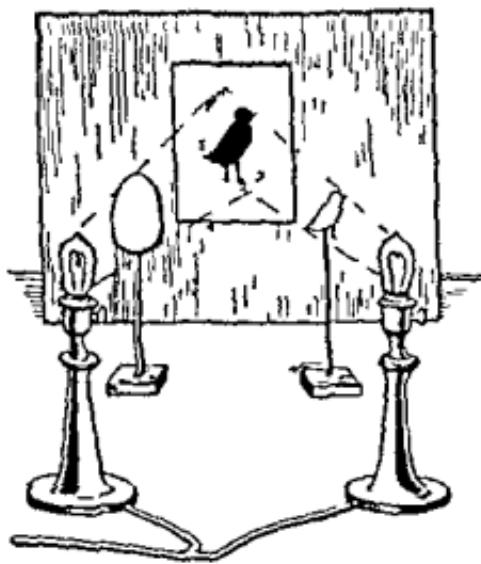
सरल परिरेखाओं द्वारा मूल से मिलता-जुलता चित्र देने की क्षमता के बारण वई चित्रकार छाया चित्रण की ओर आकर्षित हुए और पूरे वे पूरे प्राकृतिक दशों आदि को भी इसी रूप में चित्रित करने लगे। सिलुएटी चित्रण धीरे धीरे एक विशेष शैली में परिणत हो गया, जिसे अनेक चित्रकारों ने अपनाया।

"सिलुएट" शब्द का उदभव बहुत ही मजेदार है XVIII-वीं शती के मध्य में फ्रास के वित्त मन्त्री एथेन दे सिलुएट थे, जो अपने समकालीनों को मितव्यता का उपदेश दिया करते थे। उन्हें उच्चवर्गीय लोगों से विशेष शिकायत थी कि वे चित्रों के पीछे बहुत धन बरबाद करते थे। छाया चित्र के सस्तेपन के कारण कुछ मजाकिया लोग उने "a la Silhouette (सिलुएट का) चित्र कहन लगे।

अडे में चूजा

अपने मित्रों को एक मनारजक खेल दियाने के लिये आप छाया वे गुणा का उपयोग कर सकते हैं। तिलचट कागज का एक पर्दा बना लीजिये। एक बड़े गते में आयताकार छेत्र के इसमें तिलचट कागज तगा देन से बाम चल जायेगा। पर्दे के पीछे दा लप रख दीजिये। दशक पर्दे की दूसरी ओर बढ़ेंगे। एक लप (उभाहरणात्मक बाया) जलायें।

जलते लप और पर्दे के बीच एक अडाकार गता तार से लटका देया स्तम्भ पर घडा कर दें। दूसरी ओर बड़े दशकों को पर्दे पर अडा निखेगा। (दाया लप अभी जला नहीं है।) अब आप मित्रों से वह जिआप एकमर की मशीन चानू करन जा रहे हैं, जिससे अडे में बढ़े चूजे को देखा जा सकेगा। और राचमुच में क्षण भर बान्ड ल्यून है कि अडे का सिलुएट किनारिया पर थाडा प्रकाशमान हो रहा है और उमरों बीचारी चूजे का स्पष्ट सिलुएट दिख रहा है (चित्र 91)।



चित्र 91 मिथ्या एकतरे चित्र

जादू का रहस्य क्या है? आप दाया लप जलाते हैं। उसकी किरणों के पथ पर गते वीं बनी चूजे वीं पर्याकृति रखी हुई है, जो पद्मे पर चूजे का सिलुएट देता है। अडाकार छाया का कुछ भाग दायें लप के बारण प्रकाशमान हो जाता है, पर पद्मे के जिस स्थान पर चूजे का सिलुएट है, वहां न दायें लैप का प्रकाश पड़ता है, न दायें का। इसीलिये अडा अपनी द्वितीय पर प्रकाशमान हो उठता है और चूजे का सिलुएट अधिक स्पष्ट (काला) दिखता है। पद्मे की दूसरी ओर बढ़े दशक, जो आपके कारनामा से अनभिज्ञ हैं, यदि भौतिकी और शरीरकी विज्ञान का ज्ञान नहीं रखते, तो सोचेंगे कि आप सचमुच अडे का एकतरे कर रहे हैं।

काढ़नी फोटोप्राक्टी

बहुत कम ही लोग जानते होंगे कि फोटो-कमरा विना विशालक शीशे (लेस) का भी होता है। लेस की जगह सिफ छोटे से गाल छद से भी काम चल जायेगा। इसमें चित्र कुछ कम स्पष्ट मिलते हैं। विना लेस बाले कमरों का एक मनोरजन है 'जिरीदार कमरा'। इसमें गोल छद की



चित्र 92 जिरीदार बमरे से प्राप्त काटूनी फोटो ग्राफ़। चित्र क्षतिज लमड़ा हुआ है।



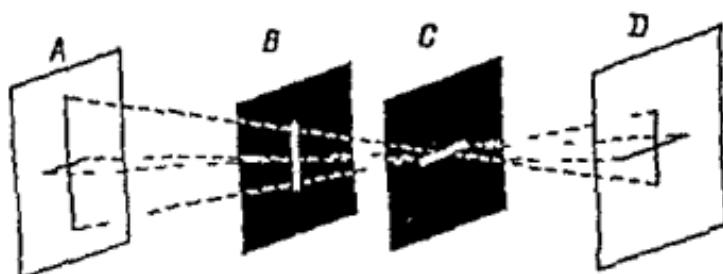
चित्र 93 उन्नप्र लमड़ा हुआ काटूनी फाटोग्राफ़ (जिरीदार बमरे से प्राप्त) ।

बजाय एक दूसरे को बाटने वाली दो महीन दरार होती है। बमर के अप्रभाग में दोहरी दीवार होती है एवं पर जिरी क्षतिज होती है और दूसरी पर इसके अभिलब। जब दोनों दीवारे एक-दूसरी से सटी होती हैं, तो चित्र यमा ही प्राप्त होता है, जसा गोल छेद वाले बमरे से। लेकिन यदि दीवारों के बीच कुछ दूरी हो (उँहें इस तरह बनाया जाता है कि खिसकायी जा सके), तो कुछ और ही नजर आता है। चित्र हास्यजनक हृष्ण से विहृत हो उठता है (चित्र 92 वा 93) फाटोग्राफ़ नहीं काटून प्राप्त हो जाता है।

इस विकृति वा क्या कारण है?

चित्र 94 की स्थिति पर गौर कर क्षतिज जिरी उद्धर जिरी के आग है। आहृति D (श्रीस) की उद्धर रेखा से चलती विरण प्रथम जिरी C को उसी तरह से पार करगी, जस साधारण छेद को, पीछे की उद्धर जिरी इन विरणों के पथ पर कोई प्रभाव नहीं डालेगी। अत दूधिमे शीशे A पर उद्धर रेखा वे विव का पमाना दूधिय शीशे A और दीवार C के बीच भी दूरी वे अनुरूप होगा।

शीशे पर क्षतिज रेखा (यदि जिरिया वी स्थितिया नहीं बदली ह) कुछ और तरह की हागी। पहली (क्षतिज) जिरी से विरणों बिना एक



चित्र 94 जिरीगार कमरा विहृत माहृति क्यों देता है?

दूसरे बा बाटे निर्धार पार हो जायेगी। उदप्र जिरी B को बे उमी तरह पार करेगा, जस छोटे छिद्र को। इससे दूधिये शीशे पर उस पैमान का बिव मिलगा, जो A से दीवार B तक की दूरी के अनुरूप होगा।

यदि सक्षेप मे कह, तो उदप्र रेखाओं के लिये माना सिफ अगली (क्षतिज) जिरी रहती है और क्षैतिज रेखाओं के लिये—सिफ पिछली (उदप्र)। और चूकी अगली जिरी पिछली की अपेक्षा दूधिये शीशे से वही दूर है, इसलिये दूधिये शीशे A पर सभी उदप्र लबाइया क्षतिज लबाइया की तुलना मे कही बड़ी हाँगी बिव खड़ी या उदप्र दिशा मे लमड़ी हई लगेगी।

इसबे विपरीत, यदि उदप्र जिरी आगे हो और क्षैतिज पीछे, तो बिव क्षैतिज दिशा मे लमड़ा हुआ मिलेगा (तुलना करे चित्र 92 व 93)।

स्पष्ट है नि यदि जिरिया एक दूसरे के सापेक्ष तिरछी हों, तो विहृति कुछ और ही प्रकार की प्राप्त होगी।

ऐसे कैमरों का उपयोग सिफ काटूनी फोटोग्राफ के लिये ही नहीं बिया जाता। उसे दूसर आवश्यक व व्यावहारिक कायों मे भी काम मे लाया जा सकता है। उदाहरण के लिये, भवना, कालीना आदि को सजाने के लिये बेल-बूटों की लवाई-चौडाई बदलने के लिये भी इसका उपयोग बिया जा सकता है, ताकि बेल-बूटे किसी खास दिशा मे लमडे या सिकुडे हुए दिखें।

सूर्योदय से सबधित प्रभन

माना कि आप 5 बजे सुबह सूर्योदय का अवलोकन कर रहे हैं। शात है कि प्रवाश का गमन क्षणिक बिया नहीं है, स्रोत से प्रेक्षक की आखो

ता भान म वह कुछ समय सगाता है। या ऐसा प्रश्न पूछा जा सकता है यदि प्रापाग वा प्रसर क्षणिक होता, तो वहा गूर्योंच्य आप तिर्यक बजे देख सकते?

मूर्य से पद्धी तर्फ भान म प्रवाश को काई 8 मिनट लगते हैं। यदि प्रवाश वा प्रसरक्षणिक होता तो इस हिमाव से गूर्योंच्य हम 8 मिनट पहले, अर्थात् 4 घंट बर 52 मिनट पर दिखना चाहिये।

बहुता थो आपद विश्वास नहीं होगा कि उत्तर बिल्कुल गलत है। मूरज के 'उदय होने' वा कारण यह है कि पद्धी अपनी सनह क नम्बर नये बिटुओं वा पहले से प्रकाशमान घ्योम वी आर लाती रहती है। आप प्रवाश के क्षणिक प्रसर के बावजूद भी गूर्योंच्य आपको उसी क्षण दिखाएँ, जिरा क्षण भी, अर्थात् प्रवाश के अभिक प्रसर वी स्थिति म उभिता है। अब शब्दा म, सूर्योदय आपको ठीक 5 बजे ही दिखेगा।¹

यदि आप टेलिस्कोप द्वारा मूर्य वी किनारी पर किसी धब्ब या प्रावर्ष के प्रादुर्भाव वा प्रेक्षण बर रहे हैं, तो बात दूसरी है यदि प्रकाश का प्रसर क्षणिक होता तो ऐसी घटना वा अवलोकन आप 8 मिनट पहले करते।

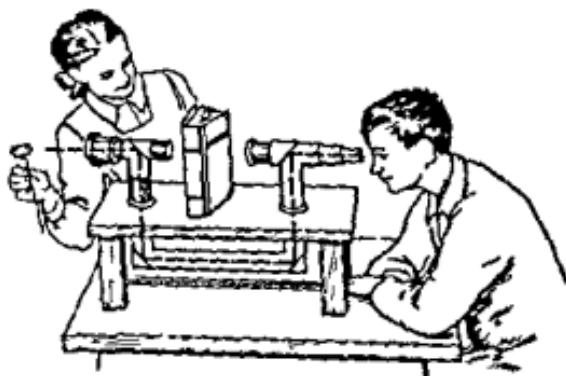
¹ यदि तथाक्षित बातवरणीय अपवतन का ध्यान मे रखा जाए, तो परिणाम और भी आशातीत होगा। अपवतन हवा मे प्रकाश के पथ को मोड़ देता है और इसीलिये हम मूरज को उसके ज्यामितीय स्थ से क्षितिज के ऊपर उठने के घोड़ा पहले ही देख लेते हैं। पर क्षणिक प्रसर की स्थिति मे अपवतन सभव नहीं है। अपवतन तभी हो सकता है जब भिन्न माध्यमो मे प्रकाश का बग भी भिन्न हो। अपवतन की अनुपस्थिति के कारण प्रेक्षक को प्रकाश के क्षणिक प्रसर की स्थिति मे सूर्य कुछ देर से ही दिखेगा बनिस्वत कि उस स्थिति मे जब प्रकाश का प्रसर अभिक होता है। सभव का अतर प्रेक्षण-स्थान के अक्षांश बातावरण के तापक्रम तथा अब परिस्थितियो पर निभर बरता और उसका मान दो मिनट से लेकर कुछ दिना तक (धुवती अक्षांश पर इससे भी अधिक) होता। आप यहा एक दिलचस्प विरोधाभास देख सकते हैं प्रकाश के क्षणिक (अर्थात् अनति क्षिप्र) प्रसर से सूर्योदय कुछ देर से दिखता, बनिस्वत कि उसके अभिक प्रसर से। इस प्रश्न के बारे मे और नयी बातें जानने के लिये देखें मेरी उस्लक 'वया आप भौतिकी जानते हैं?' ।

अध्याय ८

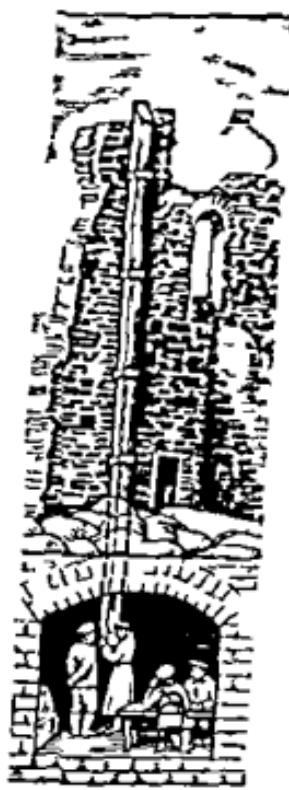
प्रकाश का परावर्तन एवं अपवर्तन

दीवार के पार देखना

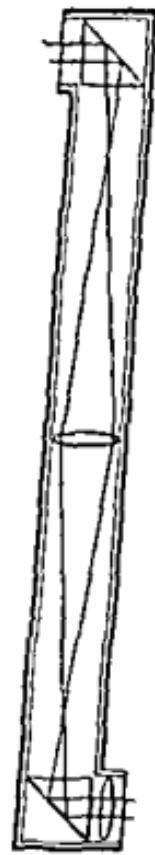
पिछली शती की नई इशब्दी में एक मनोरजन उपकरण बिका चारता था, जिसका नाम था 'एक्सरे उपकरण'। उस समय में स्कूल में पढ़ता था और मुझे यान है कि इस धूत उपकरण ने किस तरह मुझे चक्कर मड़ाल दिया था। इसमें एक नली थी, जिसकी सहायता से बिल्कुल अपारदर्शक वस्तुओं के पार भी देखा जा सकता था। इस नली से मैं सिफ़ मोटे बागज ही नहीं, छूटी की मोटी पत्ती के पार भी वस्तुएँ माफ़-साफ़ देख सकता था। ऐसी पत्ती को एकत्र बिरणे भी बेघने में असमय हैं। इस खिलौने की सरल बनावट का रहस्य आपके लिये स्पष्ट हो जायेगा, यदि आप चित्र 95 पर एक निगाह ढालेंगे। चित्र में उक्त नली का प्रतिरूप दिखाया गया है। 45° के कोण पर झुके चार दपण बिरणों को इस प्रकार परावर्तित करते हैं, कि बिरणों का पथ अपारदर्शक बस्तु के नीचे हो जाना है और फिर अपारदर्शक वस्तु के पार स्थित वस्तु तक पहुँच जाता है।



चित्र 95 मिथ्या एक्सरे का उपकरण



चित्र 96 पेरिस्कोप



चित्र 97 पनडुब्बी
के पेरिस्कोप का
आरेख

युद्ध में ऐसे उपकरणों का उपयोग वापी प्रचलित है। 'पेरिस्कोप' (चित्र 96) नामक उपकरण वो सहायता से आप खाई में बढ़ें-चढ़े शब्द की गति विधि देख सकते हैं, इसके लिये आपको अपना सर बाहर निकालने और दूरमन की गोली खाने का खतरा मोत नहीं लेना होगा।

पेरिस्कोप में प्रकाश के प्रविष्ट होने वी जगह से प्रेदाक वी आंख तक की दूरी जितनी लबी होगी, उपररण द्वारा दियने वाला देख उतना ही सीमित होगा। दृश्य-क्षेत्र को विस्तृत करने के लिये श्रौप्तिक (प्रकाशीय) शीशों के सब का उपयोग करते हैं। पर शीशे पेरिस्कोप में प्रविष्ट होने

बाते प्रवास के कुछ भाग को अवशोषित कर सेते हैं और इसमें बारम दर्शकी की स्पष्टता यूरोपी हो जाती है। मेरे बातें परिस्कोप की कार्राई का सीमित कर देती हैं। 20 मिटर से अधिक ऊपरे परिस्कोप में दृश्य-सेन्सर अत्यधि सत्रुचिन हो जाता है और दृश्य बिल्डुल भूम्पट सा हो जाना है। बारी के निम्न में स्पष्टता और भी बढ़ जाती है।

पनडुब्बी के बैट्टेन भी भावमव जहाजों का परिस्कोप की मद्दत से ही ऐसे हैं। यह एक सबी नली होती है, जिसका एक भिरा पानी के कारण होता है। ये परिस्कोप घल पर प्रयुक्त परिस्कारा में कही अधिक जटिल होते हैं, पर सिदानउ दोनों में शोई पर नहीं होता जिसके दर्शन (या प्रिम) से परावर्तित हो कर नली के भावतर भ्रमा करती हैं और निचले भाग में पुरा परावर्तित हो कर प्रेशर की मांगा तरह पहुँचता है (चित्र 97)।

"भग हुमा" सर करो योखना है

यह चमत्कार भवसुर मीनावानारा आर्थि म निगात है। रुग्य ग भननित व्यक्ति का यह निरचय हीं भास्यवचाहिन कर देना है याम धन्यन समय एक छाता टेबुन दर्शन है जिस पर एक यात ल्या होता है। यात में होता है आदमी का जाना-जाना गर, जो पर्वते जापानाना है, योखना है, खाता है। देशन पर सहना है जि टेबुन के नीचे घट छिपान वी कोई जगह नहीं है। आपका टेबुन के काफी निकट नहीं यान लिया जाता, टेबुल और भाष के बीच रसिया का एक पेंच होता है, फिर भी भाष स्पष्ट देख सकते हैं जि टेबुन के नीचे कुछ भी नहीं है।

यहि आपको यह चमत्कार दर्शन का पिर भोला मित्र, तो बाल्ज के एक मुडे चुडे टुडे का टेबुन के नीचे ल्यारी ल्यारा में पैंच दीजियेगा। रहस्य तुरत चुल जायगा कागज ट्वरण कर गिर जायेगा भाइन से। पदि बागज का टूकड़ा टेबुन तक नहीं भी पहुँचे, तो भी भाइन के लिये छिपाना मुश्तिन हो जायगा, क्याहि उम्म बागज का प्रतिविव रिष्य ज़र्देर (चित्र 98)।

टेबुन के परा के बाच दाना का नीचार उगा देता पर्वत रहेगा तोहि उसके नीचे का व्याम दूर से ल्यारी दिखे। जाहिर है कि उसके बारे

दूर प या द्वारा दाता म प्रतीक्षिति
दी हान गाहिये, दीवार और स्थल
ए जहा रग हाने चाहिये उपर
बाई गारामो या बर्दूरे नहीं होने
गाहिय और दगड़ो का पर्याप्त दूरे
पर रखना चाहिये।

रहस्य इतना सरल है कि हमी
भाती है, पर जब तब उसका पर
न चल जाय भास्त्रमी भास्त्रवय में
इवा रखना है॥

बभी-नभी जादू और भास्त्रदात
तरीके से शिखाया जाता है। जादूगर
पहले याली टबुल शिखाता है उसके
ऊपर और नीचे कुछ भा नहीं होता।
इसके बाद पहें के पीछे से ब

चित्र 98 कठे सर का रहस्य।

दब्बा लाया जाता है, जिसम (जादूगर के अनुसार) 'बिना घड़ के
जिदा सर' रखा होता है। पर दरमसल डब्बे में कुछ भी नहीं होता।
जादूगर इस डब्बे को टेबुल पर रखता है, उसके सामने की दीवार
हटा देता है और आश्वस्यचकित दशना के सामने बोतला सर
प्रकट हो जाता है। पाठक शायद समझ गये होंगे कि टबुल के ऊपरी
तट्टे पर एक छिपा हुआ ढक्कन सा होता है जिसे नीचे बठ
आदमी जिसका कर छोड़ से अपना सर ऊपर निकाल लेता है। यह
सारा काय आसानी के साथ सपने बिखा जा सकता है क्योंकि डब्बे में
नीचे से पेदा नहीं होता। जादू और कई तरीका से दिखाया जा सकता
है पर उन सभी का बणन हम नहीं करेंगे, उह दब बर पाठक उक्ता
रहस्य स्वयं समझ जायेंगे।

आगे या पीछे?

धरेलू सामानों में कई ऐसी चीजें हैं जिनका व्यवहार अनेक लोग
उपयुक्त ढग से नहीं करते। इसके पहले हम बता चुके हैं कि कई लोग
ठड़ा करने के लिये बफ का उपयोग सही तरीके से नहीं करते वे पैद



भी बक के कपर रहते हैं, जब विं उसे बक के नीचे रखना चाहते। पात होता है कि कई लोग साधारण दपण को अवहार में सामा नहीं जानते। आइने में अच्छी तरह से दिखते हैं लिये लाग असमर ही उप अपने पीछे रख दत हैं ताकि "प्रतिविव पर प्रकाश पड़े", जबकि उन्हें खुद पर प्रकाश ढालना चाहिये। बहुत सी ओरत इसी प्रकार दपण का प्रयाग बरतती हैं। आशा है कि हमारी पाठिकार्ये निरचय ही लैप अपने आगे रखा बरेगी।

क्या आप दपण को देख सकते हैं?

साधारण आइने को भी अच्छा तरह नहीं जानते का एवं और प्रमाण अधिकार लाग शोषक में दिय गये प्रश्न वा उत्तर गलत देते हैं यद्यपि आइने में हर दिन देखा बरतते हैं।

जो लोग सोचते हैं कि दपण को देखा जा सकता है, वे गलत हैं। अच्छा और साफ-न्युयर दपण अदृश्य होता है। आप दपण का फैम देख सकते हैं, उसका किनारा देख सकते हैं, उसमें प्रतिविवित वस्तुयां वा देख सकते हैं, पर यदि गदा नहीं है, तो उस आप नहीं देख सकते। कोई भी परावतक सतह अपने आप में अदृश्य होती है। उसमें और प्रकीणक सतहों में यही फैम है (प्रकीणक ऐसी सतह को कहते हैं, जो प्रकाश किरणों का हर समय दिशा में फेंकती रहती है। बात चाल वी भाषा में परावतक सतह वो हम चिह्नी, चमकीली या पीलिश वी हुई सतह बहते हैं और प्रकीणक का—चुदां, चमकहीन भाव)।

दपण वा उपयोग करने वालों हाथ वी सपाइया, जादू आदि इसी तथ्य पर आधारित हैं कि दपण खुद अदृश्य रहता है, दृश्य हानी हैं सिफ उसमें प्रतिविवित वस्तुएँ। चिना घड के सर वाला जादू भी इसी तथ्य पर आधारित है।

दृश्य में हम किस देखते हैं?

'जाहिर है कि खुद अपने का।—बहुत से लोग उत्तर देते।—दर्पण में हमारा विव हमारे खुद की नक्त है, हमारा खुद वा चित है और हर तरह से हमसे मिलता-जुलता होता है'।



चित्र 99 ऐसी ही घड़ी आपके हमशब्द के पास है जिसे आप आइने में देखते हैं।

हमशब्द की आदतें ठीक उल्टी हैं वह घड़ी बायी जेब में रखता है और डायरी दायी जेब में। उसकी घड़ी के डायर पर नजर लालिये। आपके पास ऐसी घड़ी कभी नहीं थी उसमें भक्तों की स्थितिया और लिखावट बिल्कुल असाधारण सी हैं, उदाहरणाथ, अब आठ दुनिया में कहीं भी इस प्रवार नहीं लिखा जाता—IIX, और वह लिखा भी गया है बारह की जगह पर। बारह उसमें है ही नहीं, छे के बाद पाँच आता है, आदि आदि। इन सब बातों के अतिरिक्त, आपके हमशब्द की घड़ी में सुझाया उल्टी भूमती है।

और अत में, आपके दपणी हमशब्द में एक शारीरिक ऐब है, जो, मैं सोचता हूँ, आप में नहीं है वह बाम-हत्या है वह लिखने, खाने आदि का काय बायें हाथ से करता है, और यदि आप उससे हाथ मिलाना चाहेंगे, तो वह अपना बाया हाथ बढ़ायेगा।

यह तथ बरना बिल्कुल कठिन है कि आपका हमशब्द पढ़ा लिखा भी है या नहीं। उसके हाथ में पड़ी पुस्तक से आप एक पवित्र भी शायद नहीं पढ़ सकेंगे और जो कुछ वह बायें हाथ से लिखता है, उससे आप एक शब्द भी नहीं समझ सकेंगे।

आपके साथ पूण सादर्श का दावा रखने वाले शादमी का यही चित्रण है। और आप उसके भाघार पर खुद के बारे में अपने खयाल बनाते हैं

मजाक बद किया जाये यदि आप सोचते हैं कि आइने में झाँकते बक्त आप खुद को देखते हैं, तो यह आप की गलतफहमी है। अधिकतर सोगो

वे मुख , धड़ , कपड़े आदि पूणतया नममित (सिमेट्रिकल) नहीं होते (और इस पर हमारा ध्यान भी नहीं जाता) शरीर का वामाध दक्षिणाध के साथ पूणतया सादृश्य नहीं रखता । हमारे शरीर के दायें अध वे गुण दपण में वामाध के गुणा में परिणत हो जाते हैं और इसके विपरीत वामाध वे गुण दायें अध में चले जाते हैं । इसी बारण दपण में हम नहीं , कोई दूसरा ही होता है , जिसके साथ हमारा बहुत नम मेल बैठता है ।

दपण के समक्ष चित्र बनाना

मूल वस्तु और दर्पण में उसके प्रतिविव की असादृश्यता निम्न प्रयोग द्वारा और अच्छी तरह देखी जा सकती है ।

टेबुल पर अपने सामने उदग्र रूप से एक दपण खड़ा करें । उसके समीप एक सादा कागज रख कर कोई तिभुज या समातर चतुभज का चित्र बनायें । शक्त यही है कि आप कागज व अपना हाथ सीधे न देखें , दपण में उनके प्रतिविव को देखते हुए काम करें ।

जल्द ही आप मान लेंगे कि काम सिफ देखने में आसान है , करने में नहीं । वर्षों की लबी अवधि के दौरान हमारी दृश्यानुभूतियों व गत्यात्मक सबेदनाओं के बीच एक विशेष प्रकार का मेल बैठ जाता है । दपण इस मेल को तोड़ देता है , क्योंकि वह हमारे हाथ की गति हमारी आँखों को सही नहीं , विवृत रूप में दिखाता है । अस्तों से बनी आदत आपकी हर गति का विरोध करेगी आप दायी और रेखा खीचना चाहेंगे और हाथ बायी और खीचेंगा , आदि आदि ।



चित्र 100 दपण में देखकर चित्र बनाना ।

आपनो और भी आसानीत विचित्रतायें देखने को मिलेगी, यहि आप सख्त आड़तियों की बजाए अधिक जटिल चित्र बनाने का प्रयास करण। आइने मे देपते हुए बुछ लियने का प्रयास करना और भी हास्यजनक परिणाम देगा।

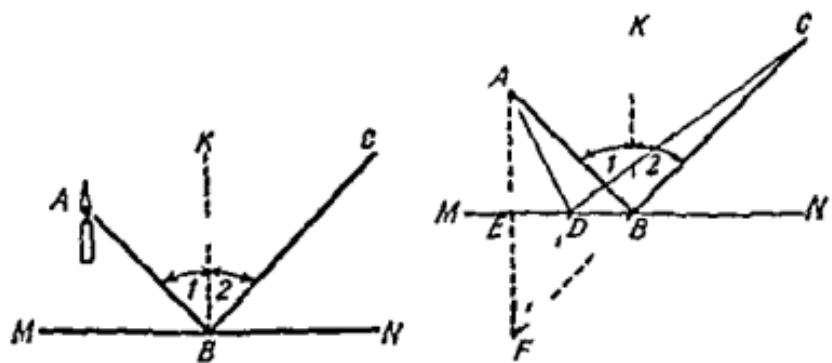
स्थाही से बुछ लिय वर उस सोच्ने से दबायें। सोच्ने पर आप भी दर्शनी समर्पित का चित्र होता है। आप उस पर उगी लिखावट को पढ़ने की कोशिश कर। यदि वह विलुप्त स्पष्ट होगी, तो भी आपके पल्ले शायद ही बुछ पड़ेगा अदरा का सुकाव असाधारण होगा वे बापी और वो छुके होगे) और सबसे मुख्य बात यह हाँगी कि उन लकीरों का क्रम बैसा नहीं होगा, जिसके हम आदी हो चुके हैं। लेकिन सोच्ने के पास लब रूप से दपण लाने पर अदरा के ऐसे प्रतिबिव आपत होग, जिनके हम आदी हैं। इसमें दपण उस चीज का समर्पित विव देता है, जो खुद अपने आप में साधारण लिखावट का समर्पित चित्र है।

नपो-तुली जल्दीबाजी

हमें जात है कि समरूप माध्यम में प्रकाश सख्त रेखा, अर्थात् लघुतम माग पर अभ्रण बरता है। पर प्रकाश उस स्थिति में भी लघुतम माग चुनता है, जब उसे एक बिंदु से दूसरे बिंदु तक सीधे नहीं, किसी दपण से परावर्तित होने के बाद उस तक पहुँचना होता है।

आइये, उसके माग का अनुसरण करें। माना कि चित्र 101 में A प्रकाश-स्रोत को चोतित करता है रेखा MN—दपण को। भजित रेखा ABC मामवत्ती से आख C तक पहुँचने के लिये किरण का माग है। सख्त रेखा KB लब है MN पर।

प्रकाशिकी में नियम से परावर्तन कोण 2 वरावर है आपतन कोण 1 के। इसे जानने के बाद सख्तापूरक सिद्ध किया जा सकता है कि A से दपण को छू कर C तक पहुँचने के लिये जितने भी समव पथ हैं, उनमें ABC सबसे छोटा (लघुतम) है। इसके लिये किरण-पथ ABC की तुलना किसी दूसरे पथ ADC के साथ करते हैं (चित्र 102)। MN पर बिंदु A से लब डाले और उसे बिंदु F तक बढ़ायें, जहा वह किरण BC



चित्र 101 परावतन कोण बराबर है आपतन कोण वे।

चित्र 102 परावतन बरते हुए प्रकाश लघुतम पथ चुनता है।

के भाग का बाटता है। F व D विद्युता को मिला ले। अब आगे कुछ करने के पहले तिमुजा ABE व EBF की तुल्यता सिद्ध करे। दोनों ही तिमुज समकोण हैं और आधार EB उभयनिष्ठ है। इसके भ्रतिरिक्त, कोण EFB तथा EAB आपस में बराबर हैं, क्याकि वे नमश कोण 2 व 1 के बराबर हैं। अत AE=EF। इसी से समकोण तिमुजा AED व EDF भी तुल्यता सिद्ध की जा सकती है ($AE=EF$ $ED=ED$ उभयनिष्ठ है, $\angle AED=\angle DEF=90^\circ$), जिससे ज्ञात होता है $AD=DF$ ।

उपरोक्त निष्कर्षों के आधार पर यहा जा सकता है कि पथ ABC व पथ CBF बराबर हैं (क्योंकि $AB=FB$)। पर इसी तरह से पथ ADC व पथ CDF भी आपस में बराबर हैं। अब यदि CBF लवाई को तुलना CDF वीलवाई से करे, तो जाहिर है कि CBF छोटा है CDF से (CBF सरल रेखा है)। अत पथ ABC छोटा है पथ ADC से—और यही सिद्ध करना था।

यदि परावतन कोण आपतन कोण के बराबर हो, पथ ABC पथ ADC से हमेशा छोटा होगा, जाहे विद्यु D वही भी वया न चुना जाए। इसका अर्थ यह है कि स्रोत, दृष्टि और अंग के बीच सभी सम्बन्ध पथों में से प्रकाश उसी को चुनता है, जो सबसे छोटा हो और जिसपर सबसे शीघ्र पहुँचा जा सके। इस तथ्य की ओर अलेक्जेंडर हिरोन ने भी ध्यान दिताया था। वे दूसरी शती के विद्यात् श्रीक यत्कार थे।

कौवे की उडान

उपरोक्त स्थिति में जिस प्रकार लघुतम पथ ढूँढा गया था, इसका जान अनेक पहेलिया को हल करने में सहायक हो सकता है। उदाहरण के लिये एक पहेलीनुमा प्रश्न पेश है-



चित्र 103 कौवे की समस्या बाड़े तक का लघुतम पथ ढूँढना।



चित्र 104 कौवे की समस्या का हल।

पेड़ की ढाल पर एक छोवा बैठा है। नीचे जमीन पर दाने बिखरे हैं। कौवा जमीन की ओर उड़ता है, अनाज का एक दाना उठाता है और सामने वे बाड़े पर बठ जाता है। प्रश्न है कि यह दाना उठाये, ताकि उसका पथ सबसे छोटा हो (चित्र 103)।

प्रश्न ठीक वैसा ही है, जैसा हम भभी भभी देख चुके हैं। इसीलिये सही उत्तर देना बिल्ले नहीं है बौवे को प्रकाश की विरेण वा अनुसरण करना चाहिये, मर्यादा इस प्रकार उड़ना चाहिये कि कोण। बराबर हो कांग 2 वे (चित्र 104)। हम देख चुके हैं कि इस तरह से पथ समृद्धम होगा।

सुविवदर्शी वस और भाज

सुविवदर्शी (वेलाइडोस्पोप) नामक खिलौने को सभी जानते हांगे और रगीन काँच के टुकड़े दो या तीन समतल दर्पण में प्रतिविवित होते रहते हैं और सुविवदर्शी (या सुविवक) के हिलने-नहुलने के साथ बदलते रहने वाली नयी-नयी अनूठी खूबसूरत आकृतिया बनाते रहते हैं। सुविवक को सभी जानते हैं, पर विसी को यह संदेह नहीं होता हांगा कि उसकी मदद से नितनी बड़ी सज्जा में विभिन्न आकृतियां प्राप्त की जा सकती हैं। माना कि आपके सुविवक में बाँच के 20 टुकड़े हैं और नयी-नयी आकृतियां प्राप्त करने के लिये आप उसे हर मिनट दस बार घुमाते हैं। सारी समय आकृतियां को देखने में आप नितना समय लगायेंगे?

प्रचढ़ से प्रचढ़ कल्पनाशक्ति भी इसका सही उत्तर नहीं दे सकती। सागर सूख जायेंगे और पवत घिस जायेंगे, पर सुविवक आपको नये-नये बेल-बूटे दिखाता रहेगा। आपके नन्हे से खिलौने के भीतर बेल-बूटे की सज्जा इतनी विशाल है कि सबको बनाने में कम से कम पाँच खरब वप लग जायेंगे। सभी बेल-बूटा को देखने के लिये आपको



चित्र 105 सुविवदर्शी

पाच घरें से अधिक वय तक सुविवक्त को धुमाना पड़ा।

सुविवक्त की अनत नयी-नवेली आकृतिया के माध्य सज्जाकारा की ऐसी चर्चाएं सदा रो रही हैं, क्यांचिं इस उपरण की सज्जनशीलता के साथ उनकी कल्पना शक्ति होड नहीं सगा सकती। सुविवक्त इतन मोहक बल-बूढ़ रचता है जिं सजारट म उनका उपयोग हमेशा इष्ट है।

पर आम आदमी म सुविवक्त वसी रुचि माजवत नहीं उत्पन्न करता, जैसी सौ साल पहले करता था। उस समय वह नया-नया निकता था और उसका यशागान गद्य और पद्य दोनों ही म हृषा करता था।

सुविवक्त का आविष्कार इगलट म 1816 ई म हुआ था। एक-डॉ साल बाद ही वह रूस म पहुँचा, जहां प्रशस्ता के साथ इसका स्वागत हुआ।

नीति-कथा के सेष्वक अ इज्माइलव ने सुविवक्त के बारे मे 'वफादार' नामक पत्रिका (जुलाई, 1818) मे लिखा

"सुविवदशी के बारे मे विज्ञापन पढ़ने के बाद मैंने इस अनृते उपरण का मगाया—

देखा, — और क्या जिलमिलाया आखियो म ?
नानाहृतियो और नैन सितारो म
नीलम, लाल, पुष्पराज,
पश्चा औ मुक्ताराज
और जबुक, और जवाहरात,
मूर्गे-माती — दिखे हठात !
हिला दूँ बस अपना हाथ —
और नया रूप मर साथ !

सुविवदशी के दश्यों का बणन पद्य क्या, गद्य म भी नहीं किया जा सकता है। हाथ वे थोड़ा भी हिलने से आकृतिया बदल जाती हैं और उनमे से कोई भी एक दूसरे स मिलती-जुलती नहीं होती। और वितने खूबसूरत बेल-बूढ़े बनते हैं। काश कि उहे कपड़ो पर बनाया जा सकता। पर इतन चमकीले धागे कहा से आयेंगे। बारित से बचने के लिये कही अच्छा काम सुविवदशी के चिन्हों को देखना है।

कहते हैं जि सुविवदशी XVII-की शती म ही शात था। दुछ ही

समय पहले इगलड में उसका पुनर्निर्माण हुआ है और वहा से दो महीने पहले उसे फ्रास में लाया गया। वहा का एक धनवान व्यक्ति 20000 फार्क के मूल्य का सुविवदर्शी बनवा रहा है। उसने काच की जगह हीरे-जवाहरत उपयोग करने की आशा दी है।"

आगे लेखक सुविवक के बारे में एक दिलचस्प चुटकुला सुनाता है और निवध का अत बरता है एक विपादपूण तथ्य से, जो वृषभ-दासता और और पिछड़ेपन के मुग के लिये सामाय बात थी

'अपने उत्कृष्ट प्रकाशिकीय उपबरण के लिये विद्यात दरवारी भौतिकविद् व यत्कार रोसपीनी आजकल सुविवदर्शी बनात हैं और 20 रुपल म बेचते हैं। इसम बोइ सदह नही कि खरीदने वाले बहुत मिल जायेंगे। दुख और आशय की बात है कि भौतिकी और रसायन पर व्याख्यान देने से नवविनिष्ठ रोसपीनी महाशय को कोई लाभ नही हुआ, इन विषयो म विसी बो कोई दिलचस्पी नही है।'

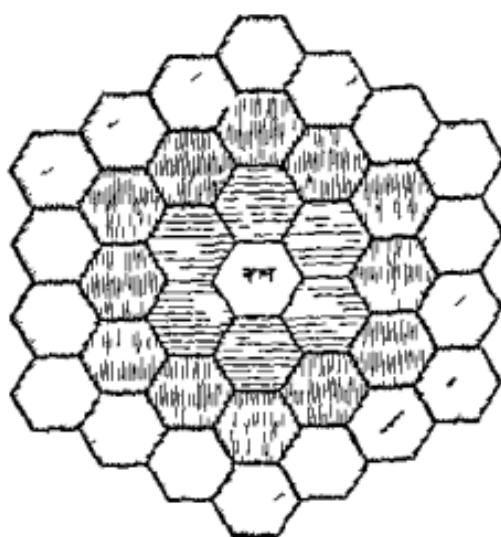
सुविवक लबी अवधि तक मात्र एक मनोरजक खिलौना ही बना रहा। सिफ घाघुनिक समय मे बेल-बूटे बनाने के लिये उसका लाभदायक उपयोग हा रहा है। एक उपकरण बनाया गया है, जिसकी मदद से सुविवक के बेल-बूटो की फोटोग्राफी की जा सकती है और इस प्रकार सजावट के लिये सभी सभव आवृत्तिया यत्करत जात की जा सकती हैं।

माया-महल और मरीचिकायें

यदि आप को काच के टुकडे जसा छोटा बना कर सुविवक मे ढाल दिया जाये, तो आपको बसा लगेगा? ऐसा प्रयोग सचमुच मे किया जा सकता है। सन 1900 ई० म सगठित परिस की विश्व प्रदर्शनी मे आये लागो को इसका सुअवसर मिला था। वहा एक तथाकथित 'माया महल' था जो काफी लोकप्रिय हुआ। यह और कुछ नही, एक विशाल व अचन सुविवक था। आप एक पर्वोण कक्ष की कल्पना कर, जिसकी दीवारे आदश पौरिश वाले बड़े-बड़े दपणो से बरी हैं। इस दर्पण-कक्ष के बोना पर खभा आदि के रूप म बास्तु सज्जा लगे हैं, जो छत मे बनी नवकाशी से मेल खाते होते हैं। ऐसे कक्ष मे दशक अनत कक्षो, स्तभा व अपने

हमशब्दों की भीड़ के बीच अपने बो पावर हतप्रभ सा हो जाता है। वे उसे चारों ओर से घेर लेते हैं, और जहा तक वह देख सकता है, सिफ कक्ष, स्तम्भ और हमशब्द ही नजर आते हैं।

चित्र 106 में धतिज लक्षीरा से भरे कक्ष एक बार परावतन से प्राप्त होते हैं, दुबारा परावतित होने पर पर खड़ी रेखाओं से भरे 12 कक्ष प्राप्त होते हैं। अरडी रेखाओं से भरे 18 कक्ष तीसरे परावतन के परिणाम हैं। कक्षों की संख्या हर नये परावतन के साथ बढ़ती जाती है और तिर्तुल परावतन समव हैं, यह दपणों के पातिश और उनकी समातरता की कार्य पर निभर करता है। व्यवहारत वहा बारहव परावतन से प्राप्त प्रतिविव दिख रहे थे, अर्थात् नजरों के सामने 468 कक्ष थे।

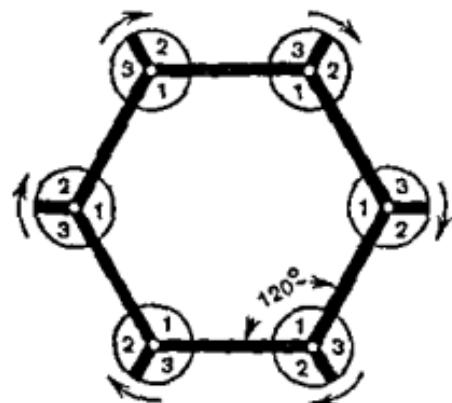


चित्र 106 बेद्दीय कक्ष की दीवारा के तीन बार परावतित होने से 36 कक्ष मिलते हैं।

इस चमत्कार का रहस्य कोई भी समझ सकता है, यदि वह प्रबोध परावतन के नियमा बो जानता है। यहा तीन जाड़े समातर दपण हैं और दस जोड़े दपण बोना मे लगे हैं, फिर इतो अधिक प्रतिविव बया न मिन। परिस प्राणनी ने तथाकृष्णन माया महात म एव और रोचक प्रवाणीन प्रभाव था। इस महत के निर्मातामा न असद्य दृष्टिमा न साध-साध पूरे

दृश्य के क्षणिक परिवर्तन का कमाल भी दिखाने की कोशिश थी। ऐसा लगता था, जसे वे दशकों को एक विशाल सुविवक में छड़ा कर के भीतर से ही नये-नये दश्य दिखा रहे हैं।

'माया महल' में दश्य-परिवर्तन का इत्जाम इस प्रकार किया गया था दीवार कोना से कुछ दूर पर ऊचाई के सहरे बटे हुए थे। ऐसा कहा जा सकता है कि दीवार कुछ छोटे थे और कोने उनसे मिल कर पुरा कक्ष बनाते थे। ये कोने अपनी



चित्र 107



चित्र 108 "माया-महल का रहस्य

धूरी पर धूम सबते थे, उनके धूमने से दूसरी तरफ से छिपा कोना कक्ष के भीतर आ जाता था। चित्र 107 से स्पष्ट है कि कोना 12 व 3 के अनुरूप तीन दश्य दिखाये जा सबते थे। अब मान सीजिये कि 1 से इगित सभी कोने उण्णवटिवध के जगला का दृश्य निखाते हैं, 2 द्वारा इगित कोने भरवी सज्जा और 3 द्वारा इगित कोने भारतीय मंदिर के दृश्य दिखाते हैं। छिपी मुक्ति द्वारा सभी कोने

एवं बारगी से पूमते हैं और जगत् या दृश्य भूत्वी मज्जा या मदिर के दृश्य में परिणत हो जाता है। पूरे "जाहू" का रहस्य प्रकाश किरण के परावतन जैसी सरल भौतिक सृजनि पर भाष्यारित है।

प्रकाश का अपवतन क्यों और क्षमे होता है?

एवं माध्यम से दूसरे म प्रविष्ट होते क्षण प्रकाश के पम की तिथा बदल जाती है। इस अपवतन को वर्द्ध लोग प्रहृति का नव्वरा मानते हैं। यह समझ मे नहीं भाता कि नये माध्यम मे प्रकाश अपनी पुरानी दिशा क्या नहीं बनाये रख सकता, वह नयी दिशा म वया चल पड़ता है। जो ऐसा सोचते हैं, उहे जानना चाहिये कि प्रकाश किरण के साथ वही होता है, जो कधे-न्से-कधा मिला कर बढ़ते हुए सैनिकों की पक्कि के साथ होता है। जब के विसी सुगम स्थल से निवल कर दुगम स्थल की सीमा मे प्रविष्ट होते हैं। पिछली शती के विद्यात घणोलशास्त्री व भौतिकविद् जोन गरण्य इसके बारे मे लिखते हैं

'मान से कि एक टुकड़ी के सनिक कधे से कधा मिला कर एक पक्ति म चल रहे हैं। स्थान एक सरल रेखा द्वारा विभक्त है, जिसको एक आर जमीन समतल है व चलने के लिये सुविधालजनक है, पर दूसरी ओर जमीन ऊबड़-खाबड़ है, उस पर चलना उतना सरल नहीं है। यह भी मान से कि पक्ति इस विभाजक रेखा के साथ कोई कोण बनाते हुए चल रही है। अत सभी सैनिक एक साथ नहीं, बल्कि एक एक कर के इस सीमा को पार करते। इस स्थिति मे हर सनिक सीमा रेखा को पार करने के बाद अपनी गति धीमी करेगा, क्योंकि यहा जमीन पहले जैसी सुगम नहीं है। वह उन सैनिकों की बराबरी मे नहीं चल पायेगा, जो अभी अच्छी जमीन पर ही चल रहे हैं। हर सनिक इस बठिनाई को महसूस करेगा। अत पक्ति का वह भाग, जो दुगम जमीन पर आ चुका है, आवी बचे भाग के साथ उस बिंदु पर अधिक कोण बनायेगा, जिस पर वह सीमा को काटती है (यदि सैनिक पहले की तरह ही कधे से कधा मिलाये पक्तिबद्ध व रहे हैं, तीतर बीतर नहीं हो जाते)। कधे से कधा मिलाये रहने की आवश्यकता के बारण हर सनिक को नयी जमीन पर नयी पक्ति पे लब चलना होगा। इस तरह सीमा पार का पम नयी पक्ति पर लब होगा और सीमा

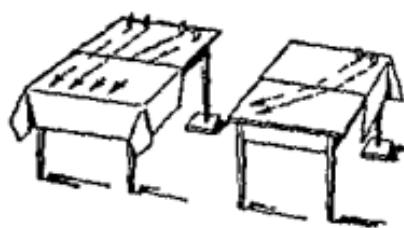
के पहले बाले पथ के साथ उसका अनुपात बैसा ही होगा, जैसा उनके नये वेग का पुराने वेग के साथ होगा।"

छोटे पैमाने पर आप प्रकाश अपवत्तन की इस दशभूगम उपमा को टेबुल पर अर्थात् कर सकते हैं। टेबुल के आधे हिस्से पर कोई मोटी दरी विछा दीजिये (चित्र 109)। टेबुल को योड़ा झुकाव देकर उस पर चक्को के एक जोड़े को लुढ़कने दीजिये, जो एक ही अध के साथ जड़े हुए हैं (यह आप किसी टूटे खिलौने, जसे इजन से ले सकते हैं)। यदि चक्को की गति की दिशा दरी की किनारी के लब है, तो चक्को के पथ का अपवत्तन नहीं होगा। यहाँ आपको एक प्रकाशिकीय नियम का उदाहरण मिलता है माध्यमों के विभाजक तल के लब चलती हुई किरण अपवत्तित नहीं होती।

यदि चक्को की गति की दिशा दरी की किनारी वे साथ कोई झुका कोण बनाती है, तो इस किनारी पर, अर्थात् भिन्न वेग प्रदान करते बाले दो माध्यमों की विभाजक रेखा पर चक्को वा पथ मुठ जायेगा।

आसानी से देख सकते हैं कि अधिक वेग बाले भाग (खाली टेबुल) से कम वेग बाले भाग (दरी विछे स्थान) में प्रविष्ट होने पर पथ ("किरण") आपतन बिंदु से विभाजक रेखा पर खीचे गये लब की ओर झुकता है। विपरीत स्थिति में वह इस लब से दूर ही जाता है।

इससे एक और महत्वपूर्ण बात नात होती है अपवत्तन का कारण दोनों माध्यमों में वेगों की भिन्नता है। अपवत्तन की सारी सवृत्तिया के मूल में यही तथ्य है। वेगों में अतर जितना ही अधिक होगा, अपवत्तन भी उतना ही अधिक होगा। तथाकथित 'अपवत्तन गुणाक' और कुछ नहीं, इन वेगों वा अनुपात भर है। जब आप पढ़ते हैं कि हवा से पानी में सक्रमण के लिये अपवत्तन गुणाक $\frac{1}{3}$ है, तो इसदे साथ ही आप यह भी जान सते हैं कि प्रकाश पानी की अपेक्षा हवा में 13 गुना अधिक तेज चलता है। इन बातों से प्रकाश प्रसरण की एक और भालव्य विशेषता सद्विधि

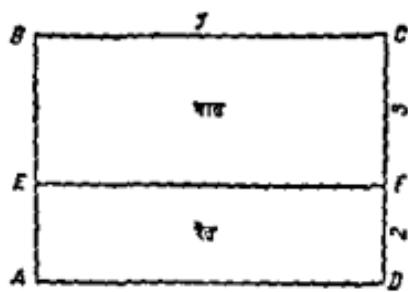


चित्र 109 अपवत्तन का कारण सम समझाने वाला एक प्रयोग।

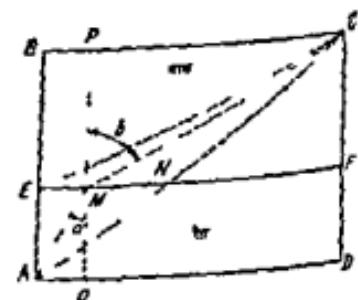
है। यदि परावर्तन की स्थिति में प्रशंसा समूतम् पथ चुनता है, तो मरण की स्थिति में वह शिप्रतम् पथ चुनता है “सहय” तब विरण को नीं भी दूसरी दिशा उत्तरी शीघ्रता (क्षिप्रता) से नहीं पहुँचा सकती, जिसकी शीघ्रता से उसे यह टूटा (मुड़ा) हुआ पथ पहुँचा सकता है।

लोटे पथ की अपेक्षा बड़ा पथ बद जल्द पार होता है?

क्या टेढ़ा पथ सचमुच में सोधे पथ की अपेक्षा जन्द सहय तक पहुँच सकता है? हाँ, यदि पथ के भिन्न टुकड़ा पर क्षिप्रता भिन्न हो। स्मरण करें कि यदि गाँव दो रेलवे स्टेशनों वे बीच में वही स्थित हो, तो वहाँ के निवासी क्या करते हैं। दूर वाले स्टेशन तक जान के लिये पहले घोड़े पर नजदीक वाले स्टेशन की ओर जाते हैं और फिर ट्रेन में बढ़ कर सहय तक पहुँचते हैं। समूतम् पथ तो यही हाता, यदि वे घोड़े पर बढ़ कर सीधे दूर वाले स्टेशन की ओर चल देते। पर वे पसद करते हैं घोड़े और ट्रेन वाला पथ, क्योंकि इस पर वे जल्द पहुँचते हैं।



चित्र 110 घुडसवार की समस्या
A से C तक का क्षिप्रतम् पथ
टूटना।



चित्र 111 घुडसवार की समस्या
का हल। क्षिप्रतम् पथ ANC है।

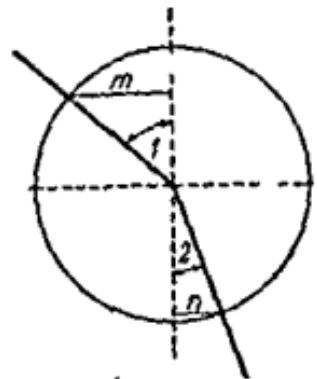
एक और उदाहरण की आर थाड़ा ध्यान दें। घुडसवार को बिंदु A से सेनापति वे शिविर C तक पहुँचने के साथ पहुँचना है। बीच में बलुवाही व मैदानी जमीन हैं, जिनको आपसी सीमा रेखा EF है। मदान की तुलना में बालु पर घोड़ा दुगुना धीमे चलता है। घुडसवार को कौन सा पथ चुनता चाहिये कि वह शिविर तक जल्द से जल्द पहुँच सके? प्रथम दृष्टि में प्रतीत होता है कि क्षिप्रतम् पथ सरल रेखा AC होगी। पर यह विलुप्त गलत है और मैं नहीं सोचता कि ऐसा कोई घुडसवार होगा, जो इस पथ को

चुनेगा। बालू पर वीधीमी गति उसके मन में सही विचार उत्पन्न करेगा वि बलुवाही भूभाग को वह कभी भुक्ते पथ द्वारा पार करे। वेशक, इसके कारण मदानी भूभाग पर उसका पथ अधिक स्थाव हो जायेगा, पर यहा घोड़ा दुगुनी तेज चाल से चलता है। अत यहा बुल मिला कर घुडसवार फायद में ही रहेगा। दूसरे शब्दों में कह सकते हैं कि घुडसवार का पथ दोनों प्रकार वे भूभागों की सीमा पर अपवर्तित हो जाना चाहिये। इसके अतिरिक्त, अपवर्तन ऐसा होना चाहिये वि उसका मदानी पथ विभाजन रेखा EF के लब के साथ अधिक बढ़ा कोण बनाये बनिस्वत वि बलुवाही पथ के।

ज्यामिति और विशेषकर पिथागोरस-प्रमेय से परिचित पाठक देख सकते हैं कि अन्यु पथ AC क्षिप्रतम नहीं है, दी गयी परिस्थितियों में स्थग्य तब पहुँचने के लिये एक क्षिप्र पथ भजित रेखा AEC है (चित्र 111)।

चित्र 110 में दिखाया गया है कि बलुवाही जमीन की चौड़ाई 2 km है, मैदानी स्थल की -3 km तथा दूरी $BC = 7\text{ km}$ है। अत पिथागोरस साध्य के अनुसार चौड़ाई AC (चित्र 111) बराबर है $\sqrt{5^2+7^2} = \sqrt{74} = 8.60\text{ km}$ । बालू पर इस रेखाखण्ड का भाग AN पूरी लबाई AC वा $\frac{1}{5}$ अश समर्ति 3.44 km है। चूँकि मैदान की अपेक्षा बालू पर घोड़ा दुगुना धीरे चलता है, इसलिये बालू पर 3.44 km की दूरी समय के लिहाज से 6.88 km लबे मैदानी पथ के बराबर होगी। अत 8.60 km स्थग्य मिलाजुला पथ AC समय के दब्टिकोण से समतुल्य है 12.04 km लबे मैदानी पथ के।

इसी विधि से भजित पथ AEC को भी मैदानी पथ में व्यक्त करे। खड AE = 2 km है और वह 4 km मैदानी पथ के समतुल्य होगा। खड EC = $\sqrt{3^2+7^2} = \sqrt{58} = 7.61\text{ km}$ है। अत भजित पथ AEC समतुल्य है $4 + 7.61 = 11.61\text{ km}$ के।



चित्र 112 ज्या व्या है? m और त्रिज्या का अनुपात कोण 1 की ज्या है, n और त्रिज्या का अनुपात - कोण 2 की ज्या है।

इस प्रकार, "छोटा" व सीधा पथ मैदानी जमीन पर 12 04 km चलने के बराबर है। "अधिक लबा" पथ, जैसा कि आप देखते हैं, $12\ 04 - 11\ 61 = 0\ 43$ या लगभग आधे किलोमीटर की छूट देता है।

पर अभी तक हमने क्षिप्रतम पथ नहीं दिखाया। निम्नानुसार क्षिप्रतम पथ वह होगा, जिसमें (यहाँ हमें त्रिकोणमिति की सहायता लेनी पड़ेगा) कोण b की ज्या व कोण a की ज्या का अनुपात बराबर होगा मैदान व बातू पर वी क्षिप्रताओं के अनुपात अर्थात् $2 : 1$ के। दूसरे शब्दों में, दिशा इस प्रकार चुननी चाहिये कि $\sin a$ से $\sin b$ दुगुना हो। इसके लिये भूपट्टिया की विभाजक रेखा को ऐसे बिंदु M पर पार करनी चाहिये, जो E से एक किलोमीटर दूर स्थित हो, ताकि

$$\sin b = \frac{6}{\sqrt{3^2 + 6^2}} \quad \sin a = \frac{1}{\sqrt{1 + 2^2}}$$

अनुपात $\frac{\sin b}{\sin a} = \frac{6}{\sqrt{45}} \quad \frac{1}{\sqrt{5}} = \frac{6}{3\sqrt{5}} \quad \frac{1}{\sqrt{5}} = 2$ दोनों क्षिप्रताओं का अनुपात है।

और चितने लवे मैदानी पथ के समतुल्य होगा यह पथ? कलन करे $AM = \sqrt{2^2 + 1^2}$, और यह 4.47 km लवे मैदानी पथ के समतुल्य होगा। $MC = \sqrt{4^2} = 6.71$ km। पूरे पथ की दूरी $4.47 + 6.71 = 11.18$, अर्थात् अचू पथ से 860 m कम होगा (हमें जात है कि AC 12.04 km के समतुल्य है)।

आप देख रहे हैं कि दी हुई स्थितियों में घुमावदार पथ चुनने से चितना लाभ है। प्रकाश किरणों इसी प्रकार से क्षिप्रतम पथ चुनती हैं, क्योंकि प्रकाश के अपवर्तन का नियम समस्या के गणितीय हल का शर्ती को ठीक-ठीक पूरा करता है। अपवर्तन कोण की ज्या व आपवर्तन कोण की ज्या का अनुपात बराबर होता है नये व पुराने माध्यमों में प्रकाश-वेगों के अनुपात के। माध्यमों का अपवर्तन मूल्याक (अपवर्तनाक) भी इसी अनुपात के बराबर होता है।

परावर्तन व अपवर्तन दोनों के गुण को एक नियम भ बाधन के लिये हम वह सकते हैं कि प्रकाश हर स्थिति भ क्षिप्रतम पथ पर गमन करता है, अर्थात् वह उस नियम का पालन करता है, जिसे भौतिकविद् "क्षिप्रतम आगमन का नियम (फैर्मा नियम)" नाम से पुकारते हैं। यदि माध्यम

सर्वंत्र समरूप नहीं है और उसका अपवत्तक गुण एक बिंदु से दूसरे बिंदु की ओर धीरे धीरे बदलता है (जैसे पृथ्वी के वातावरण में), तो क्षिप्रतम आगमन का नियम इस स्थिति में भी पालित होता है। पृथ्वी के वातावरण में प्रविष्ट हो कर प्रकाश की विरणें हल्की सी बनित हो जाती हैं। इस घटना को खगोलशास्त्रियों की भाषा में “वातावरणीय अपवत्तन” कहते हैं और इसका कारण भी उक्त नियम ही है। वातावरण में, जो नीचे की ओर व्रमण अधिक घना होता जाता है, प्रकाश विरण इस प्रकार नमती (झुकती) है कि उसकी अवतलता जमीन की ओर बनती है। इसके कारण विरण ऊपरी परतों में देर तक चलती रहती है। वहां उसकी गति वातावरण द्वारा इतनी क्षीण नहीं होती, जितनी नीचे। निचली परतों में वह कम समय तक चलती है, तथोंकि उसमें चलना कठिन होता है। मिला जुला कर वह लक्ष्य तक शीघ्र ही पहुँचती है, बनिस्वत कि यदि वह सख्त रेखा पर चलती।

क्षिप्रतम आगमन का सिद्धात (फर्मा का नियम) सिफ प्रकाशीय सबृतियों (घटनामों) के लिये ही सत्य नहीं है। इसका अनुसरण छवनि भी करती है। यह नियम सभी तरणी गतियों के लिये सामान्य है, चाहे वर्गों की प्रहृति कुछ भी व्यों न हो।

पाठक निश्चय ही तरणी गतियों के इस गुण का कारण जानना चाहते हों। इस प्रश्न पर विश्वात आधुनिक भौतिकविद श्रेहिंगर के शब्द प्रकाश ढाल सकते हैं।¹

उन्होंने भी आगे बढ़ती फौज का उदाहरण लिया है, पर वे ऐसे मात्रमें प्रकाश की गति को समझाना चाहते हैं, जिसका धनत्व क्रमानुगत रूप से धीरे धीरे बदलता है।

“मान ले,—वे लिखते हैं,—पक्षित को दिल्कुल सीधी बनाये रखने के लिये सैनिकों को एक लदा डडा दिया गया है। सभी सैनिक उसे हाथा से पकड़े हुए कधे से कधा मिलाये चल रहे हैं। हृक्षम मिलता है यथाशक्ति तेज दीढ़ो। यदि जमीन की विशेषतायें धीरे धीरे बदलती हैं, तो पहले दायें भाग के (उदाहरणाय) और फिर बायी ओर के सनिक अधिक तेजी

¹ नोबेल प्राइज प्राप्त करते वक्त (1933 ई. में) यह उन्होंने अपने प्रतिवेदन में पढ़ा था।

से भागन लगेंगे और पक्षित की गतिदिशा स्वयं मुड़ जायेगी। यहा हम पायेंगे कि तथ्य विद्या गया पथ सीधा नहीं, चलिक बक्र है। कारण आसानी से समझा जा सकता है दी गयी विशेषताओं वाले भूभाग पर यह पथ लक्ष्य तब पहुँचने के लिये समय के लिहाज से लघुतम (अर्थात् विप्रतम) होगा।”

नये रौबिसन

आप वेशक जानते होंगे कि जूल वेन के उपन्यास ‘रहस्यमय द्वीप’ के पात्रों ने निजन स्थल में कसे बिना माचिस या चकमक के आग प्राप्त की थी। रौबिसन की सहायता आकाश से गिरी बिजली ने वी थी, जिससे एक बृक्ष जनने लगा था। जूल वेन के नये रौबिसनों को विद्वान इजिनियर के प्रत्युत्पन्नमतित्व व भौतिकीय नियमों के ठोस ज्ञान ने मदद की। आपको याद होगा कि भाले भाले नाविक पेनक्रोफ ने जब शिकार से लौट कर इजिनियर व जनलिस्ट को लहवते अलाव के पास बैठे देखा, तो कितना आश्चर्यचकित हुआ।

‘—किसने आग जलायी? —नाविक ने पूछा।

—सूरज ने,—स्पिलेट ने जवाब दिया।

जनलिस्ट मजाक नहीं कर रहा था। आग सचमुच म सूरज न दी थी, जिससे नाविक इतना खुश हो रहा था। उसे अपनी आँखों पर विश्वास नहीं हो रहा था और वह आश्चर्य में इतना ढूवा हुआ था कि इजिनियर से कुछ पूछ भी न सका।

—मतलब कि आपके पास जलाने वाला कौन था? —हरवट ने इजिनियर से पूछा।

—नहीं पर मैंने उसे बना लिया।

और उसने दिखाया वि वसे लेस बनाया जा सकता है। उसने पास दो साधारण शीरों थे, जिसे उसने अपनी और स्पिलेट की घड़ी से निकाल रखा था। उसने उनकी बिनारी सटा बर उसमे पानी भर लिया और किनारी गीली मिट्टी से चिपका दी। यह आग जलाने वाले असली लेस की बराबरी कर सकता था। इसी की सहायता से इजिनियर न मूर्य किरणों को सूखी घास पर संवेदित कर वे आग जलायी थीं।

शायद पाठक के मन में यह प्रश्न उठे कि घड़ी के शीशों के बीच पानी परते की क्या भावश्यकता थी। क्या हवा से भरा दो पाश्वों से उत्तर बरतन किरणों को संकेतित नहीं कर सकता?

घड़ी का काँच बाहरी व भीतरी दो समावर (समकेट्रीय) वक्त तलो द्वारा धिरा होता है। भीतिवी वे घनुसार ऐसा तला द्वारा धिरे भावधम में प्रविष्ट होते वक्त किरणें अपनी दिशा नहीं बदलती। दूसरा शीशा भी ऐसा ही है और उसे पार करते वक्त भी वे अपनी दिशा में धरिवतन नहीं लाती। यही कारण है कि वे नामि पर इकत्रित नहीं होती। एक बिंदु पर किरणों को संकेतित करने के लिये शीशों के बीच के स्थान में कोई ऐसा पारदर्शक दृश्य होना चाहिये, जो किरणों को हवा की तुलना में अधिक अपवर्तित कर सके। जूल वें वे उपायास का इजिनियर यहीं बरता है।

आग जलाने वाले लेस का काम शीशों की साधारण सुराही भी कर सकती है, यदि उसका आवार गोल हो। इस बात वो लोग प्राचीनकाल से ही जानते हैं। उन्होंने इस बात पर भी ध्यान दिया था कि इससे सुराही का पानी गम्भीर नहीं होता, ठड़ा ही रहता है। वभी-वभी ऐसा होता था कि खुली छिड़की पर रखी पानी की ऐसी सुराही पद्धें में आग लगा देती थी, भेज की सतह को झुलसा देती थी, यदि। प्राचीन द्वापरोश अपनी दूकान सजाने के लिये गोल बोतलों से रगीन पानी रखा करते थे और यह परपरा कभी-कभी बड़ी-बड़ी दुष्टनाशी का कारण बन जाया करती थी, विशेषकर उस स्थिति में, जब सुराही के निकट कोई ज्वलनशील वस्तु रखी होती थी।

पानी भरे गोल फ्लास्क की सहायता से घड़ी की काँच में रखा पानी खोलाया जा सकता है। इसके लिये 12 cm व्यास वाला छोटा फ्लास्क भी काफी रहेगा। यदि फ्लास्क का व्यास 15 cm हो, तो नामि (फोकस) पर तापक्रम 120°C तक उठ सकता है। फ्लास्क की सहायता से सिगरेट सुलगाना उठना ही सरल है, जितना काँच वे लेस से, जिसके बारे म लोमोनोसोव ने 'काँच के लाभ' नामक कविता में लिखा था

प्रमध्य से क्या कम है हम,
काँच से सूख की अग्नि
धरती पर लाते हैं।

गपोड शब्दों का गाती दे हम,
निष्पाप स्वर्गानल से
बीढ़ी सुलगाते हैं।

यहाँ यह बता देना भ्रावश्यक होगा कि पानी वाले लेस काँच के लेसी बीं तुलना में काफी क्षीण होते हैं, यदोंकि, प्रथमत, पानी में काफी कम अपवर्तन होता है और, दूसरे, पानी गर्मी देने वाली अवरक्त किरणों को बहुत बड़ी भाक्ति में सोबू लेता है।

भ्रावश्यक की बात है कि शीशी के लस का अग्निदायक गुण प्राचीन यूनानवासियों को चश्मा व दूरधीनों की खोज के हजारों साल पहले से ही जात था। उदारणाथ, लेस का नाम अरिस्तोफान के विष्यात हास्यक (कामेडी) "बादल" में आता है। सुकरात पूछता है स्त्रेप्तियाद से

"यदि कोई तुम पर पाँच तालातोन के नज वा दावा करे और तुम्हारे खिलाफ झर्जी लिखे, तो उसे कसे नष्ट करोगे ?

स्त्रेप्तियाद - हौं, मिल गया झर्जी नष्ट करने का तरीका, और वह भी ऐसा कि तुम प्रशंसा निये बगैर नहीं रहोगे ! द्वाकरोगों के यहाँ तुमने एक सुदर पारदशक पत्थर तो देखा ही होगा, उससे आग जलाते हैं।

सुकरात - आग जलाने वाला शीशा ?

स्त्रेप्तियाद - बिल्कुल ।

सुकरात - फिर ?

स्त्रेप्तियाद - जबतक वकील लिखेगा, मैं उसके पीछे से झर्जी पर सूखे की किरणें भेज कर अक्षरों को पिघला दूगा ।

स्पष्टता के लिये याद दिला द्वौं कि अरिस्तोफान के समय यूनानवासी मोम की परत चढ़े तब्दों पर लिखा करते थे। लिखावट धूप में सचमुच पिघल कर लुप्त हो सकती थी।

बफ से अलाव सुलगाना

दोनों पाश्वों से उत्तल बीक (लेस) बफ से भी बनाया जा सकता है और इसीलिये आप बफ से भी आग सुलगा सकते हैं शर्त यही है कि वह पर्याप्त पारदशक हो। बफ धूप में पिघलेगी नहीं, क्योंकि किरणों

को अपवर्तित करने से वह गम्भीर नहीं होती। पानी और बर्फ़ के अपवर्तन गुणको में अधिक वा अवर नहीं है। इसीलिये यदि पानी से भाग जलायी जा सकती है, तो यही काम बर्फ़ से भी किया जा सकता है।

बर्फ़ वा लेस अच्छा काम आया था जूत बेन लिखित “क्षेत्र हेटरास की यात्रा” में। चक्रमक पत्थर द्वारा चुका था और -48°C की भयानक ठड़ में कहीं से भाग मिलने की गुजाईश नहीं थी। सोच में पढ़े यात्रियों को इस स्थिति से मुक्ति दिलायी था बलाबोनी ने।

“—यह दुर्भाग्य की बात है,—हेटरास ने कहा।

—हाँ,—डाक्टर ने छोटा सा उत्तर दिया।

—हमारे पास दूरबीन भी नहीं है कि उसका लेस निकाल वर भाग जलायें।

—जानता हूँ,—डाक्टर ने कहा,—और बहुत ही अफसोस की बात है। यहाँ सूरज कितना तेज चमक रहा है, सूखी धातु बहुत जल्द मुलग जाती।

—भव करना क्या है, भालू के बच्चे मास से भूख मिटानी होगी,—हेटरास ने कहा।

—हाँ,—डाक्टर कुछ सोचते हुए बढ़वडाया,—जब कोई उपाय नहीं रहेगा। पर बयो न

—आपने कुछ सोच निकाला क्या? —हेटरास ने जिजासा की।

—मेरे मन में एक विचार आया है

—विचार? —कण्ठार ने चुश होते हुए कहा।—यदि आपके दिमाग में विचार आया है, तो चिंता की कोई बात नहीं रह जाती, हम बच गये।

—लेकिन यह कहाँ तक सभव है, कुछ कहा नहीं जा सकता,—डाक्टर ने हिचकिचाते हुए कहा।

—क्या सोचा है आपने? —हेटरास ने पूछा।

—हम लेस बना सकते हैं।

—कैसे? —कण्ठार ने उत्सुकता दिखायी।

—बर्फ़ के टुकड़े से।

—क्या आप सचमुच सोच रहे हैं कि

— और नहीं तो क्या ! भाधिर सूर्य किरणों को एक बिंदु पर जमा ही तो करना है, और इसके लिये वर्फ़ भच्छे से भच्छे शीरों की बरादरी वर सकता है। लेकिन मैं भीठे पानी से जमे वर्फ़ को भधिर पसद कहगा, क्योंकि वह भधिर कड़ा था पारदशक होता है।

— वहाँ देखिये ! यदि मैं गलत नहीं हूँ, तो हमें इसी की जरूरत है। वर्फ़ के उस टीले वा रग देखिये, वह भीठे पानी से जमा है।

— आपका कहना सही है। कुल्हाड़ी से और चले।

तीनों मिल वर उक्त टीले की ओर चल पड़े। वफ़ सचमुच भीठे पानी का था।



चित्र 113 "डाक्टर ने सूखी घास पर सूर्य किरणों को सकेद्रित किया।"

डाक्टर ने बरीब एक फीट व्यास वाले वर्फ़ के टूटड़े को काटने के लिये कहा। इसने बाद उसने कुल्हाड़ी से उसे समतल सा किया, फिर चाकू से काटन्छाई की, लेस के आकार में तराशा और हथेली से रगड़ रगड़ कर उसे चिकना कर लिया। लेस तयार था और भच्छे से अच्छे कौचि वे लेस से टक्कर से सकता था। सूरज पर्याप्त तेजी से चमक रहा था। डाक्टर ने लेस को किरणों वे पथ पर रखा और सूखी घास पर उहौं सकेद्रित किया। घास कुछ ही क्षणों में जल उठी।"



चित्र 114 बफ का लेस बनाने के लिये कटोरी।

जूल बेन का विस्मा इतना काल्पनिक नहीं है बफ के लेस से भाग जलाने का प्रयोग पहली बार इंग्लैंड में किया गया था। 1763ई में वहाँ बफ के काफी बड़े लेस से एक पेड़ में भाग लगायी गयी थी। तब से भव्य प्रयोग कई बार सफलतापूर्वक दुहराया जा चुका है। यह बात दूसरी है कि बफ का पारदर्शक लेस कुल्हाड़ी, चाकू और खाली हाथ (-48°C की भयानक ठड़ में।) जसे भौजारो से जलाना बठिन है। पर बफ का लेस बनाने के लिये सरल विधि भी है अनुरूप कटोरी में पानी ढाल कर फीज में जमा लीजिये और फिर बरतन को हल्का सा गम करके तैयार लेस निकाल लीजिये।

सूय किरणों से सहायता

ऐसे लेस का उपयोग करते वक्त यह न भूले कि खिडकी के शीशे से जाने वाली धूप में आप कुछ भी जला नहीं पायेंगे। शीशा सूय किरणों की ऊर्जा को काफी बड़ी मात्रा में भवशोषित कर लेता है और वच्ची-खुची ऊर्जा इतनी पर्याप्त नहीं होती कि विसी चीज को जलाने लायक गर्मी दे सके। बेहतर है खुले स्थान पर विसी ऐसे दिन प्रयोग कर, जब बातावरण वा तापक्रम शून्य से नीचे हो।

एक और प्रयोग करे, जो सदियों में सरलतापूर्वक सफल हो सकता है। धूप के दिन बाहर पही बफ पर एक नाप के दो कपड़े के टुकड़े—एक काला और एक सफेद—रख दें। एक धटे बाद आप देखेंगे कि काला कपड़ा बफ में कुछ नीचे धैस गया है, पर सफेद उसी ऊंचाई पर है। कारण हूँड़ना बठिन नहीं है काले कपड़े के नीचे बफ जल्द पिपलता है, क्योंकि काले धागे सूय किरणों के बड़े भाग को सोख लेते हैं। सफेद कपड़ा उल्टा उहें प्रकीणित कर देता है और इसीलिये काले कपड़े की तुलना में बहुत बम गर्म होता है।

यह शिशाप्रद प्रयोग पहली बार संयुक्त राज्य के स्वतन्त्रता सेनानी बैंडा मीरा पैरसिंह ने किया था। उनका नाम तहित चाला भे ग्राविपार ऐ तिये घमर है। घमो प्रयोग का यर्णा यह इस प्रतार बरते हैं “एक बार मैं दर्जी भी दूरावा से बपड़ा के कई टूबड़े से गया। हर टूबड़े का रग घलग घलग था चाला, गाड़ा भीना, हल्ला नीला, हरा, गुलाबी, राफेद। और भी कई दूगरे रग थे, उनमें भाष्म भी घलग घलग थे। एक दिन, जब बासी घच्छी धूप उगो हुई थी, मैंने इन टूबड़ा को बाहर बक पर चिला दिया। चाला बपड़ा कुछ ही पटो बाद इतना गम हो गया कि बिल्लुस ही बफ़ में धौंस गया। गूर्हे वी किरणे भव उस तक नहीं पहुंच रही थीं। गाड़ा नीला बपड़ा भी उनका ही धौंसा हुआ था, जितना चाला। हल्ला नीला बासी बम धौंसा था, भय रग के बपड़े उतना ही बम धौंसे थे, जितना हल्ला उनका भाष्म था। सफेद टूबड़ा बिल्लुस नहीं धौंसा था।”

“सिद्धांत बेकार होता, यदि उससे कोई व्यावहारिक निष्पथ नहीं निकाला जा सकता।—भागे वे बहते हैं।—क्या हम इस प्रयोग से यह निष्पर्यं नहीं निकाल सकते कि गर्भ जलवायु याले देश में, जहाँ सूरज काफी तेज चमकता है, सफेद की तुलना में चाला बपड़ा अधिक गर्भी देता है, भत बम फायदेमद है? यदि शरीर की उन गतियों पर ध्यान दिया जाये, जो शरीर को खुदन्ब-खुद गर्भी देती हैं, तो काला बपड़ा और भी बेकार है, वह शरीर को अतिरिक्त गर्भी देता है। क्या वहाँ स्त्री-पुरुषों की टोपियाँ सफेद नहीं होनी चाहिये, जो लू सगाने वाली गर्भी से बचाव करती हैं? क्या काले रग से पुती दीवारे दिन भर में इतनी गर्भी अवशोषित नहीं बर सबती कि रात को भी कुछ हद तक गर्भ बनी रहें और कल आदि को जमने से बचा सकें? क्या ध्यान से प्रेषण करने वाला व्यक्ति अनेक दूसरी छोटी बड़ी बातों से दूसरे प्रकार के लाभ नहीं प्राप्त कर सकता?

ये निष्पर्यं कैसे हैं और वहाँ तक उनका व्यावहारिक उपयोग सम्भव है—यह जमनी के जहाज “हौस्स” से पता चलता है, जो 1903 में दक्षिणी ध्रुव के अभियान पर निकला था। जहाज जमे बक के बीच कर्त गया था और उसे मुक्त करने के सारे तरीके नाकामयाद सावित हो रहे थे। बालू से लेकर आरो तक का उपयोग किया जा चुका था, कुछेक सौ घन मीटर बफ़ तोड़ी जा चुकी थी, पर जहाज जहाँ का तहाँ फौसा रहा। भत में सूर्य किरणों का उपयोग करने का निश्चय किया गया। साजे और

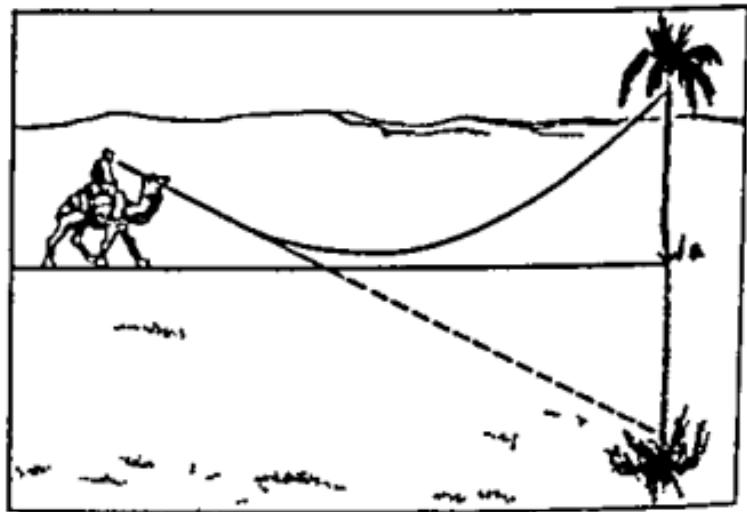
कोयले को बफ पर फेला कर एक पट्टी बनायी गयी, जो करीब 2 km लंबी और दसें मीटर चौड़ी थी। वह जहाज को निकटतम सुरक्षित स्थान तक ले जाने वाली थी। ध्रुव पर उस समय गर्मी का मौसम था। दिन लंबे और साफ थे और सूर्य किरणें वह करने में सफल हो गयी, जो दिनामाइट भी नहीं कर सका था। पट्टी के नीचे वर्फ पिघल बर चूर हो गयी और जहाज उसके शिक्के से निकल गया।

मरीचिकाओं के बारे में नयी-पुरानी बातें

साधारण मरीचिका वा भौतिक वारण सबको पता होगा। मरुभूमि के तप्त बलुवाही-ताल में दर्पणी गुण इसलिये आ जाते हैं, क्योंकि उसके निकट स्थित हवा वो परत का घनत्व कम होता है। दूरस्थ वस्तु से नत प्रकाश-किरणें हवा की इस परत तक आने के बाद अपना पथ इस प्रकार बिकित कर देती हैं कि आगे चल बर वे प्रेक्षक की ओर खा तक पहुँच जाती हैं। लगता है जसे वे बहुत बड़ा आपतन कोण बनाती हुई बालू से परावर्तित हो रही हों। इसीलिये प्रेक्षक को भ्रम होता है कि मरुभूमि में सब तरफ पानी ही पानी है, जो तटवर्ती वस्तुओं को अपनी सतह पर प्रतिबिमित करता है (वित्त 115)।

अधिक सही होगा यह कहना कि हवा की तप्त परत किरणों को दप्त की तरह नहीं, जलीय तल की तरह परावर्तित बरती है, यदि जलीय तल को गहराई में से देखा जाये। यहाँ साधारण परावर्तन नहीं होता, यहाँ वह होता है, जिसे भौतिकविद , “आतरिक परावर्तन” कहते हैं। इसके लिये आवश्यक है कि प्रकाश की किरण हवा की परत को अत्यत ग्रून झुकाव पर बेधे। यह झुकाव इससे कही कम होना चाहिये, जितना सरलीकृत वित्त 115 में दिखाया गया है। यदि ऐसा नहीं होगा तो किरणों का आपतन “चरम कोण” को पार नहीं कर सकेगा और इसके बिना आतरिक परावर्तन नहीं हो सकता।

चलते-चलते इस सिद्धात के एक और पक्ष पर गौर कर ले। उपरोक्त व्याख्या के अनुसार अधिक घनत्व वाली परतों वो ऊपर होनी चाहिये और कम घनत्व वाली को—नीचे। पर हम जानते हैं कि घनी व भारी हवा नीचे की ओर प्रवृत्त होती है और वहाँ से हल्की गैसों को ऊपर विस्थापित

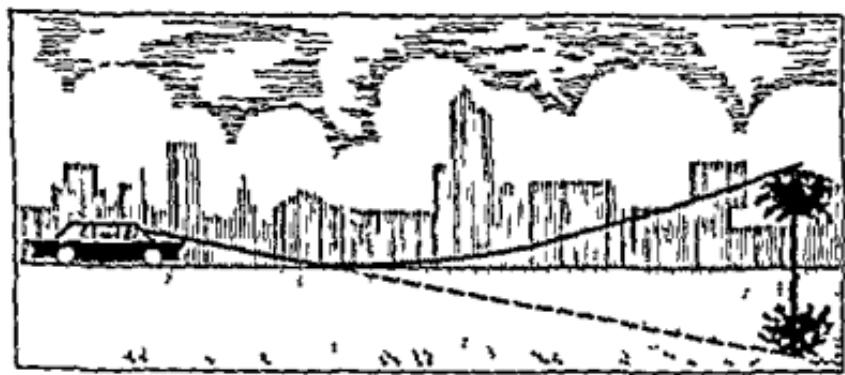


चित्र 115 मरुभूमि में मरीचिका की उत्पत्ति। पाठ्य-मुस्तकों में अन्मर इस चित्र को दिखाया जाता है। इसमें प्रकाश किरणों के पथ को भ्रतिशयोक्ति के साथ छुका कर दिखाया गया है।

कर देती है। फिर मरीचिका के लिये आवश्यक स्थिति—कि घनी हवा की परते ऊपर रहे और विरल हवा वी नीचे—वैसे प्राप्त हो सकती है?

बात इतनी सी है कि परतों की आवश्यक स्थिति निश्चल हवा में नहीं, बल्कि निरतर गतिमान हवा में प्राप्त होती है। जमीन ढारा तप्त हवा जमीन पर ही नहीं पड़ी रहती, वह निरतर उठती है और उसका स्थान दूसरी कम गर्म हवा लेती रहती है। इस निरतर विस्थापन के कारण तप्त रेत के ऊपर विरल हवा वी एक परत सदा विद्यमान रहती है। यह सही है कि यह परत नयी-नयी हवा से बनती रहती है, पर किरणों के प्रसरण पर इससे कोई फक नहीं पड़ता।

जिस मरीचिका के बारे में हम बात कर रहे हैं वह प्राचीन काल से ही जात है। आधुनिक मौसम विज्ञान में इसे “निम्न” मरीचिका कहते हैं (उच्च मरीचिका तब उत्पन्न होती है जब प्रकाशविरण वातावरण के ऊपरी भागों में स्थित विरल वायु-परता से परावर्तित होती है)। भूधिकार स्त्रोगों का विश्वास है कि मरीचिका का यह वलासिकल रूप सिफ दक्षिणी देशों की मरुभूमियों में ही दृष्टिगोचर हाता है। पर यह गलत है। निम्न मरीचिका हमारे भ्रक्षाशा पर भी दिखती है। हमारे यहाँ ये सबुतियाँ

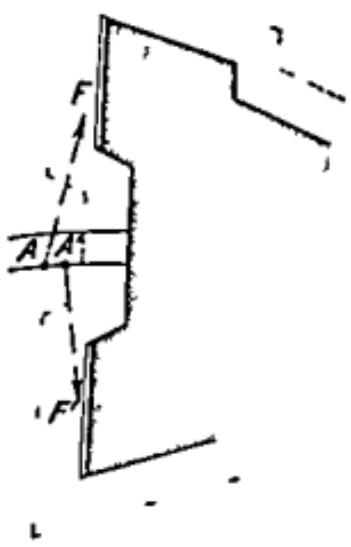


चित्र 116 कोलतार वाली सड़क पर मरीचिका।

गमियों में विशेष कर कोलतार की सड़कों पर दिखती हैं, जो काली होने के कारण धूप में बहुत अधिक गर्म हो जाती हैं। इस स्थिति में सड़क की रुखड़ी सतह दूर से ऐसी लगती है, मानो उस पर पानी फैला हो और उसमें दूरस्थ वस्तुएं प्रतिविवित हो रही हों। ऐसी मरीचिकाओं को बनाने वाला विरण-स्थ चित्र 116 में दिखाया गया है। यदि घ्यान से ढोढ़ा जाये, तो ऐसी सबृतिया वही अधिक बार अवलोकित हो सकती हैं।

एक दूसरे प्रकार की मरीचिका है—पादिक मरीचिका, जिसकी विद्यमानता का शायद बहुतों को आभास भी नहीं है। यह गम उद्ग्र दीवार से परावतन है। इस प्रकार मैं दृश्य का वर्णन एक फासीसी लेखक ने किया है। किले के नजदीक आने पर उसने देखा कि कक्षीट की दीवार हठात दर्पण की तरह चमकदार हो गयी और उसमें परिवेश का कुछ भाग प्रतिविधित होने लगा। ऐसा प्रतीत होता था, मानो किसी ने रुखड़ी गदी सतह को अचानक पालिश कर के चमका दिया हो। उनके दर्पणी गुण का रहस्य यही था कि दीवारे गर्म धूप में काफी तप्त हो गयी थी। चित्र 117 में किले की दीवारों की स्थितिया (F व F') तथा प्रेक्षण-स्थल (A व A') दिखाये गये हैं। पता चला कि मरीचिका हर बार दिखती थी, जब दीवारे सूर्य किरणों से पर्याप्त गर्म हो जाती थी। इस सबृति वा फोटो भी छीचा जा चुका है।

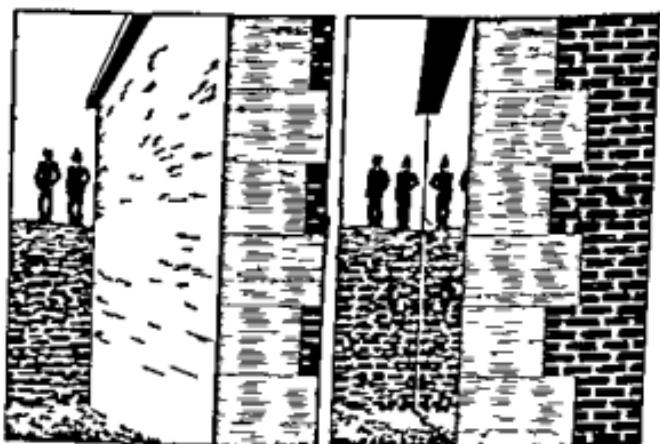
चित्र 118 में किले की दीवार F दिखायी गयी है, जो पहले रुखड़ी व चमकहीन थी (बायें) और बाद में दर्पण सी चमकदार हो गयी



चित्र 117 विले का आरेख, जिसमे मरीचिका दृष्टिगोचर होती है। बिंदु A से देखने पर दीवार F दपण की तरह दिखती है और बिंदु A' से दीवार F ।

(दायें) । ये चित्र बिंदु A' से लिये गये हैं। बायें चित्र मे साधारण चमकहीन कँटीट की दीवार है, जिसमें पास खडे दो सनिको पी आकृतिया प्रतिविष्ट मही हो रही हैं। दायें वही दीवार है, जिसम दपण का बाफी बुछ गुण आ चुका है और उसमे निवटतरी सनिक का समर्पित प्रतिविष्ट दिख रहा है। स्पष्ट है कि यही प्रतिविष्ट दीवार की सतह द्वारा नही बन रहा है, वह दीवार के सहारे खडी गर्म हवा की परत द्वारा बन रहा है।

प्रचड गर्मी के दिनों म बडे विशाल भवनो की सूर्य से तप्त दीवारो पर ध्यान देना चाहिये, हो सकता है कि मरीचिका दिख जाये। यदि ध्यानपूर्वक खोज व प्रेक्षण किया जाये, तो मरीचिका के बनने वाली स्थितियो की सच्चा बड सकती है।



चित्र 118 गदी सी रखडी दीवार (बायें) हठात दपण की तरह पातिश की हई चमकदार दिखने लगती है (दायें) ।

"हरी किरण"

"आपने सागर पार क्षितिज पर भस्त होते हुए सूर्य का वभी अवलोकन किया है? वभी आपने उस क्षण तक रुक कर देखने की ओशिश की है, जब सूर्य के गोले की ऊपरी विनारी क्षितिज को स्पश करने लगती है और फिर सुप्त हो जाती है? शायद ही। पर क्या आपने इस घटना का अवलोकन किया है, जब देवीप्रमाण प्रवाश-स्रोत अपनी अतिम किरण छोड़ता है और उस समय आकाश बिल्कुल साफ व पारदर्शक होना है? शायद नहीं। वभी ऐसा अवसर मिले, तो छोड़ें नहीं आपकी आँखों पर लाल किरणों का प्रहार नहीं होगा, आप हरा रग देखेंगे, दीव्य हरा रग, जैसा दुनिया में एक भी चित्रकार अपनी कूची से नहीं रज सकता, स्वयं प्रवृत्ति भी इसे पुनर्जन्म नहीं दे सकती, न तो बहुआम वनस्पति जगत में, न स्वच्छतम सागर जल के रगों में।"

जून बेन के उपचास "हरी किरण" की नामिका किसी अग्रेजी सामाचार-पत्र में ऐसा एक निबध्न पढ़ कर अपनी आँखों से हरी किरण देखने को लालामित हो उठती है और इसी एकमात्र अभिनाशा से प्रेरित हो कर लबी समुद्राता पर निकल पड़ती है। उपचासकार वे अनुसार यह स्कौटलॉड-बाला इस प्राकृतिक दृश्य को ढूँढ़ने में असफल रही, पर इस दृश्य की वास्तविकता व विद्यमानता पर कोई शब्द नहीं किया जा सकता। हरी किरण कोई विस्ते की बात नहीं है, पर उसके साथ अनेक विस्ते जुड़े हैं। यह ऐसा दृश्य है जिसे देख कर कोई भी प्रवृत्ति प्रेमी मोहित हुए बिना नहीं रह सकता। लेकिन उसे ढूँढ़ने और देख सकने के लिये काफी धीरज चाहिये।

हरी किरण क्यों प्रकट होती है।

कारण स्पष्ट हो जायेगा, यदि आप स्मरण करें कि दौच के प्रिज्म से देखने पर वस्तुए कसी नजर आती हैं। एक प्रयोग करे बागज का पश्चा दीवार पर लट्ठा कर उसे प्रिज्म से देखें, प्रिज्म का चौड़ा पार्श्व (आधार) नीचे व क्षेत्रिज होना चाहिये। पहली बात आप देखेंगे कि कागज अपनी वास्तविक स्थिति से कुछ कमर उठ आया है और, दूसरे, ऊपर बैगनी-नीली पट्टी दिखेगी और नीचे पीली-लाल। बागज का ऊपर उठना प्रकाश के अपवत्तन पर निभर करता है और वह पट्टियों का बनना शीशे के प्रकीर्णक गुण, अर्थात् भिन्न रगों की किरणों वो भिन्न प्रकार से

भावर्तित बारों के गुण पर निर्भर करता है। बैंगनी और नीना वज्र सहित
धृष्टि भवयति हाँ है, इसीसिये बैंगनी-नीनों पट्टी ऊपर नवर मारी है,
सबसे कम भवयति हातादेशात यन्म वा, प्रा साम पट्टी रखने मीने बतती
है।

धारे कही गयी आता को अच्छी तरह से समझने के लिये यां-पट्टी
की उल्लति वा बारण जाता धावश्वर है। प्रिज्म बागज के बोत वा
को सभी दोन्हामी वज्ञों में विप्रिता वर देता है। इससे बारण बागज के
एक नहीं, बगेच चित्र प्राप्त होते हैं, और हर चित्र इसी एक वन्म का
होता है। पर ये चित्र वज्ञों की भवयतेनगोलता के अनुसार एक के ऊपर
एक घड़े होते हैं। एक पर एक घड़े रगीन चित्रों के सम्मिलित प्रभाव के
बारण के सापेक्ष दिखते हैं। पर ऊपर और नीचे इडथनुपी पट्टी दिखती है,
क्योंकि बागज के विभिन्न चित्र पूरी तरह से एक पर एक नहीं घड़े होते।
हर चित्र दूसरे से थोड़ा ऊपर या नीचे विस्तार होता है और इसीसिये
हर चित्र की ऊपरी व निचली विनारी दूसरे चित्रों के रगों के प्रभाव से
मुक्त होती है। यह प्रयोग विश्वात जर्मन विंटे न भी दिया था, पर
वे इसका धर्म नहीं समझ सके। फलस्वरूप उहने "यूटन" के धर्म सिद्धान्त
को गलत बरार वर दिया और वे भवना एक अलग "वर्णसिद्धान्त" बनाने
में लग गये, जो लगभग पूरी तरह गलत-सतत धारणाओं पर भावातित था।
आशा है कि हमारे पाठ्य भवान विंटी की भूल नहीं दुहरायेंगे और प्रिज्म से
सभी वस्तुओं को पूरी तरह से दूसरे रगों में रगने की मांग नहीं करेंगे।

पृथ्वी का वातावरण हमारी आद्यों के लिये एक विराट प्रिज्म ही है,
जिसका आधार नीचे की ओर है। धितिज पर स्थित सूर्य को हम गति
के बने प्रिज्म से देखते हैं। सूर्य की ऊपरी विनारी पर नीती व हरे पट्टी
होती है और निचली विनारी पर-लाल-भीली। लेकिन उदय व भ्रस्त होने
वे काण, जब सूर्य लगभग पूरी तरह धितिज के नीचे छिपा होता है, ऊपरी
विनारी पर नीती पट्टी दिख सकती है। वह द्विवर्ण होती है—नीचे से नीते
व हरे वज्ञों वे मिलने के कारण आसमानी और ऊपर से सिफ नीती होती
है। जब धितिज के निकट हवा बिल्कुल शुद्ध व पारदेशक होती है, हम
नीली पट्टी ('नीला रग') देखते हैं। पर अक्सर नीना रग वातावरण
द्वारा प्रवीणित हो जाता है और सिफ हरी पट्टी बच जाती है। यही 'हरी
किरण' का अवतरण कहलाता है। यदि हवा साफ व पारदेशक नहीं हो,

तो हरे व नीले दोना ही बणों के विरणों का प्रकीणन हो जाता है और कोई भी पट्टी नहीं दिखती, सूरज मरुणाम गोले के रूप में अस्त हो जाता है।

पुल्कोब्स्की के खगोलशास्त्री गे आ तीर्थोव ने "हरी किरण पर जो विशेष अन्वेषण किया है, उसमें आधार पर हरी किरण दिखेगी या नहीं, इसके सदृश बताये जा सकते हैं।" यदि अस्त होते समय सूर्य का रग साल है और उसे नगी आँखों से सरलतापूर्वक देखा जा सकता है, तो विश्वास-पूर्वक कहा जा सकता है कि हरी किरण नहीं दिखेगी।" कारण स्पष्ट है सूर्य का साल रग वातावरण द्वारा नीली व हरी किरण, अर्थात् ऊपरी पट्टियों के तीव्र प्रकीणन का द्योतक है। 'इसमें विपरीत,- खगोलशास्त्री लिखता है,- यदि सूरज का साधारण श्वेताभी पीला रग सामग ज्यों का त्या रह जाता है और अस्त होते बत्त भी उसकी रोशनी काफी तेज रहती है (अर्थात् वातावरण उसके प्रकाश को बहुत कम भावा में अवशोषित करता है-या ये), तो हरी किरण वे दिखने की कहीं अधिक सभावना है। पर यहाँ महत्वपूर्ण बात यह भी है कि क्षितिज रेखा स्पष्ट हो, जगल, मकान आदि के कारण कट्टी छेटी न हो। ऐसा उत्तम स्थान सिंक सागर-ताल पर ही ही सबता है। यही कारण है कि नाविक लोग हरी किरण को सबूति से अधिक परिचित होते हैं।"

उपरोक्त बाता से स्पष्ट है कि "हरी किरण" देखने के लिये सूर्य का अवलोकन उस समय बरना चाहिये, जब वह उदय या अस्त हो रहा ही। दक्षिणी देशों में क्षितिज के पास आकाश अधिक साफ व पारदर्शक होता है। इसीलिये वहाँ "हरी किरणों के दिखने की सभावना अधिक होती है। पर हमारे यहाँ भी इसकी कम सभावना नहीं है। जो लोग सोचते हैं कि हमारे यहाँ ऐसी सबतियों का दशन अत्यत विरल है, वे शायद जूल वेने के उपन्यास से काफी प्रभावित हुए हैं। यदि धैयपूर्वक प्रयत्न करेंगे, तो यह सुदूर दृश्य कमी न कभी दिख ही जायेगा। कभी-कभी दूरबीन द्वारा हरी किरण दिख जाया करती है। एजेंशिया के दो खगोलशास्त्री इस दृश्य का निम्न वर्णन देते हैं-

' सूर्यसित के ठीक एक मिनट पहले जब गोले का पर्याप्त बड़ा भाग दिखता रहता है, उसकी स्पष्ट पर लहराती आगे-पीछे फिसलती गोल सीमा-रेखा एक हरी पट्टी द्वारा पिरो होती है। यह पट्टी नगी आँखों से तबतक नहीं दिखती, जबतक कि सूर्य पूरी तरह छिप नहीं जाता। सूरज ये पूर्णतया



चित्र 119 लंबे समय तक "हरी किरणों" का अवलोकन, पहाड़ी के पार हरी किरणें पाच मिनट तक दिखायी देती रही। ऊपर दायें—टली स्कोप से दृष्टिगोचर "हरी किरणें"। सूर्य के गोले का कटूर अनियन्त्रित है। स्थिति 1 में सूर्य की चमक से आखों चकाचौध हो जाती हैं, इसीलिये नगी आखों से सूर्य का हरा कोर नहीं दिखता। स्थिति 2 में सूर्य लगभग छिप जाता है और "हरी किरण" नगी आखों से दिखने लगती है।

छिपने पर ही वह दिखती है। यह कहना अधिक सही होगा कि वह सूरज के पूर्णतया छिपने के क्षण ही दिखती है। यदि बहुत शक्तिशाली दूरबीन से देखा जाये (जो दूरस्थ वस्तुओं को सौ गुनी बड़ी दिखा सकती हो), तो पूरी घटना वो सविस्तार देखा जा सकता है हरी पट्टी 10 मिनट पहल से दिखनी शुरू हो जा सकती है। वह सूरज की ऊपरी सीमा से शुरू होती है। सूर्य मण्डल की निचली किनारी के पास लाल पट्टी होती है। हरी पट्टी की ओराई आरभ में काफी कम होती है (आखों पर मात्र कुछ सेकेंड का कोण बनाती है।), पर सूरज के ढूबने के साथ-साथ बढ़ती जाती है। कभी-कभी उसकी ओराई आख पर आधे मिनट तक का कोण बना लेती है।

हरी पट्टी की ऊपरी किनारी पर हरे रंग के उभरे हुए भाग भी होते हैं, जो सूर्य के अस्त होने के साथ-साथ स्वयं भी नीचे फिसलते रहते हैं। कभी-कभी वे टूट कर पट्टी से अलग हो जाते हैं और कुछ सेकेंडों तक स्वतंत्र चमकते रहते हैं, किर लुप्त हो जाते हैं (चित्र 119)।

पर वहां पर यह दृश्य एक-दो सेकेड तक ही दिखता है। कुछ विशेष स्थितिया में यह अवधि काफी लंबी हो जा सकती है। एक बार तो "हरी किरण" पाँच मिनट तक दिखती रही थी। सूरज सुदूर पश्चिम के पार ढूब रहा था। तेज चलते पर्यक्त को लग रहा था जिससे सूरज अपने हरे तेज में पहाड़ की छलान पर फिसल रहा है (चित्र 119)।

सूर्योदय के समय भी, जब उसकी ऊपरी किनारी धोड़ी-धोड़ी दिखने लगती है, "हरी किरण" का दृश्य कभी रोचक नहीं होता। यह इस धारणा का खड़न करता है कि हरी किरण भाव ग्राहणशक्तियां भ्रम है, जो ढूबते सूर्य की चमक से यकी आँखों को दिख जाती है।

सूर्य कोई एकमात्र नक्षत्र नहीं है, जो "हरी किरणें" भेजता है। अस्त होते शूक ग्रह से भी उत्पन्न "हरी किरणें" अवलोकित हुई हैं।

दृष्टि-शक्ति एक आँख की और दो आँखों की

जब फोटोग्राफी नहीं थी

फोटोग्राफी हमारे दैनिक जीवन में बिल्कुल घुल मिल गया है। हम कल्पना भी नहीं कर सकते कि हमारे हाल के पूर्वज वसे इसके बिना काम चलाते थे। सौ साल पहले इगलैंड के सरकारी विभागों में लोगों का चित्र कैसे लिया जाता था, इसका एवं रोचक वर्णन डिकेस के "पिक्विक बुलर की डायरी" में मिलता है। दृश्य बज नहीं चुका सकने वाले लोगों के लिये बने जेल का है, जहाँ पिक्विक को लाते हैं।

पिक्विक से बठने के लिये कहा जाता है, ताकि उसका चित्र उतारा जा सके।

'—मेरा चित्र उतारेगे! —खुश हो कर मि पिक्विक ने कहा।

—आपका रूप और रण, सर,—मोटे जेलर ने कहा।—आपको मालूम होना चाहिये कि हम लोग चित्र उतारने में उस्ताद हैं। पलक मारने और देर नहीं लगेगी कि आपका चित्र तयार हो जायेगा। आराम से बठिये, सर, अपना ही घर समझिये।

आमतौर भान कर मि पिक्विक बठ गये। समूएल (उनके नौकर) ने उनके कान में पुसफुसा कर कहा कि यहाँ "चित्र उतारने" का मतलब कुछ और ही है।

—इसका मतलब है, सर, कि जेलर कुछ समय तक गौर से आपकी शब्द देखेंगे, ताकि मिलने प्राये लोगों में आपकी पहचान हो सके।

'चित्र उतारने' का काय शुरू हो गया। एक तरफ भोटा जेलर बैशमी से आधें फाडे मि पिक्विक को देख रहा था और दूसरी तरफ उसका साथी एक नये बैदी पर टकटकी लगाये बठा था। एक तीसरे सज्जन ठीक मि पिक्विक की नाक के पास तैनात हो कर उनकी शब्द के उतार चाहत व दूसरी विशेषताओं वा धृष्ययन करने लगे।

भूत में चित्र उत्तर गया और मि पिविवा बो वदधाने में बद कर दिया गया।"

यह यादाश्व में चित्र उत्तरने की विधि थी। इसमें भौत पहले सोग सिक हुलिया याद रखते थे। पुरिवन में "बरिस गदुनोब" में प्रिंगोरी अतरेपेव की हुलिया सरकारी बागजातों में इस प्रकार बयान थी "बद का छोटा, छाती छोड़ी, एक हाथ दूसरे से कुछ छोटा, भाँचें नीसी, बाल-भूरे-लाल, गाल व लसाट पर मस्से"। आज के जमाने में एवं फोटोचित्र से ही काम चल जाता है।

बहुतों को नहीं भाता

फोटोग्राफी हमरि यहीं पिछली शती की चौथी दशावन्दी में आयी। उस समय इसे डागेरोटाइप कहते थे।¹ उसे कागज पर नहीं धातुई पत्तरा पर उतारा जाता था। इस प्रकाशन-नेष्टन में एवं भ्रषुविधा थी—फोटो विचाने वाले बो दसियो मिनटों तक बैठ कर पोज देना पड़ता था।

"मेरे दादा,—लेनिनग्राद के एक भौतिकविद् भ्रो वेहतवेंग याद करते हैं,—सिफ एक फोटो प्राप्त करने के लिये, जिसकी दूसरी प्रति भी नहीं बन सकती थी, कमरे में सामने 40 मिनट तक बैठे रहे।"

फिर भी, बिना विवार के चित्र प्राप्त करने का विवार इतना नया था कि लोग इसमें भासी नहीं हो पा रहे थे। 1845ई की एक रूसी पत्रिका में इससे सबधित एक रोचक घटना उपी थी।

"बहुत से लोग भासी भी विश्वास बरना नहीं चाहते कि डागेरोटाइप स्वयं तस्वीर उतारता है। एक बड़े आदमी अपनी चित्र बनवाने भाये। भालिक (भर्थात् फोटोग्राफर।—या थे) ने उसे बैठा दिया, लेस ठीक किया, पीछे से तब्ता फिट कर दिया, धड़ी देखी और बाहर निकल गया। जबतक भालिक कमरे में था, थे बड़े आदमी बिना हिले-हुले अपनी जगह पर बैठे रहे, पर जसे ही वह कमरे से निकला, तस्वीर विचाने वाले साहब ने बैठे रहने की बोई जरूरत नहीं समझी।

¹ इस विधि के आविष्कारक डागेर थे।

वे खडे हो गये, तबाकू सूधी, और कैमरे के चारों ओर धूम-धूम कर उसका निरीक्षण करने लगे, शीशे में झाँकने के बाद बड़बड़ाये—अजीब चीज है, और फिर कमरे में चहलकदमी करने लगे।

मालिक जब लौटा, आशचयचकित रह गया। उसने पूछा—
—आप क्या कर रहे हैं? मैंने जो आपसे कहा था कि बिना हिले ढुने बैठे रहिये।

—बैठा तो था ही, पर आप चले गये, फिर मैं बठ कर क्या करता?

—मेरे जाने के बाद ही तो बैठना था।

—पर यह तो बेकार का बठना होता!“

पाठकों को शापद लगता हो कि अब हम फोटोग्राफी से सबधित ऐसी गलतफहमियों से बहुत दूर हो चुके हैं। पर हमारे समय में भी अधिकाश लोग फोटोग्राफी से इतना परिचित नहीं हैं और बहुत कम ही लोग ऐसे हैं, जिन्हें फोटो चित्र देखना आता हो। आप सोचते होगे कि इसमें आनेन आने का क्या सवाल है हाथ में तस्वीर ली और देख ली। पर काम इतना सीधा नहीं है। प्रकाश-लेखन से प्राप्त चित्र ऐसी चीज है, जो हमारे दैनिक जीवन में बिल्कुल धूल मिल गयी है, फिर भी हम इसे अच्छी तरह नहीं जानते। अधिकतर फोटोग्राफर भी (शौकिये और पेशेवर) फोटो चित्रों को वैसे बल्कुल नहीं देखते, जसे देखना चाहिये। फोटोग्राफी की कला के ज़मे बरीब सौ साल हो गये हैं, फिर भी बहुत से लोग नहीं जानते कि इसके चित्रों को कसे देखना चाहिये।

फोटो चित्र देखने की कला

बनावट के अनुसार फोटो-नैमरा एक बहुत बड़ी आँख के समान है दूधिये शीशे पर बनने वाला चित्र लेस और वस्तु के बीच की दूरी पर निभर करता है। फोटो-नैमरा नागर पर उस परिप्रेक्षी दृश्य को जड़ देता है, जो हमारी आँख को (ध्यान दें—सिफ एक आँख को !) दिखता, यदि उसे लेस वीं जगह रख देते। इससे यह निष्पक्ष निवलता है कि यदि हम चित्र से वैसी ही अनुभूति प्राप्त करना चाहते हैं, जैसी वास्तविकता से मिलती है, तो हमें चाहिये—

- 1) चित्र को सिफ एक आँख से देखना और
- 2) चित्र को आँख से आवश्यक दूरी पर रखना।

समझना कठिन नहीं है कि दोनों आँखों से देखने पर हमें सिफ समतली चित्र मिलेगा, जिसमें कोई परिप्रेक्षी (व्यौम) गहराई नहीं होती। यह हमारी दृष्टि के गुणों का आवश्यक परिणाम है। जब हम काइ ठास वस्तु को देखते हैं, हमारे दृष्टिघटकों पर दो असमान चित्र बनते हैं बायीं आँख को बिल्कुल वही नहीं दिखता, जो दायीं आँख को दिखता है (चित्र 120)। चित्रों की यह असमानता ही वह मुख्य कारण है, जिसके चलते हमें वस्तुएँ ठोस लगती हैं, चौरस नहीं हमारी चेतना दोनों ही सवेदनाओं को एक व्यौमधर्मी चित्र से मिला लेती है (व्यौमदर्शी की बनावट इसी पर आधारित है)। यदि हमारे सामने कोई चौरस समतली वस्तु (जसे दीवार) होती, तो दूसरी बात होती। दोनों आँखों का बिल्कुल समान सवेदनाएँ मिलती, इस समानता के कारण ही हमारी चेतना वस्तु को चौरस रूप में देखती है।

अब स्पष्ट हो गया कि दोनों आँखों से फोटो चित्र देखने पर हम कसी गलती करते हैं, दोनों आँखों से देख कर हम चेतना को दो समान सवेदना चित्र भेजते हैं, जिससे उसे विश्वास हो जाता है कि उसके सामने समतली दृश्य है, व्यौम दर्श नहीं। जो चित्र एक आँख के लिये बनाया गया है, उसे दोनों आँखों से देखने के कारण हमें वह नहीं मिलता, जो फोटोग्राफी दे सकती है। फोटोग्राफी द्वारा इतना अच्छा बनाया गया भ्रम हमारी छोटी सी गलती के कारण नष्ट हो जाता है।

फोटो किस दूरी से देखना चाहिये?

दूसरा नियम—कि चित्र को आँख से एक विशेष दूरी पर रखना चाहिये—भी इतना ही महत्वपूर्ण है। इसकी अवहेलना करने पर सही परिप्रेक्ष नहीं प्राप्त हो सकता।

कितनी दूरी से देखना चाहिये?

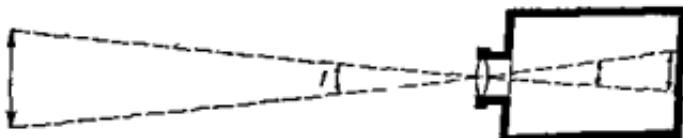


चित्र 120 चेहरे से कुछ दूरी पर उगती बायीं व दायीं आँखों से कसी दिखती है।

दूरी इतनी होनी चाहिये कि चित्र आँख पर उतना ही बड़ा कोण बनाये, जितना बड़ा वस्तु लेस पर बना रही थी (जब फोटो खीचा जा रहा था), या दूधिये शीशे पर का चित्र लेस पर बना रहा था (चित्र 121)।

इससे नात होता है कि चित्र को आँख से उस दूरी पर रखना चाहिये, जो लस से वस्तु को दूरी से उतनी ही गुनी कम है, जितनी गुनी वास्तविक वस्तु चित्र से बड़ी है। सक्षेप में, चित्र को आँख से उस दूरी पर रखना चाहिये, जो लगभग लेस की नाभिकीय दूरी के बराबर है।

यदि आप यह ध्यान में रखें कि अधिकतर शौकिया फोटोग्राफी के कमरों में नाभिकीय दूरी 12–15 cm है¹, तो समझ जायेगे कि हम कभी भी चित्रों को सही दूरी से नहीं देखते साधारण दफ्ति वाले लोग 25 cm से बहुत की दूरी पर नहीं देख पाते। दोबार पर लटका हुआ फोटो चित्र और भी चौरस लगता है क्योंकि वह और भी दूर से देखा जाता है।



चित्र 121 फोटो कमरे में कोण 1 बराबर है कोण 2 के।

सिफ निकट दफ्ति वाले लोग, जो कम दूरी पर भी भच्छी तरह से देख सकते हैं (और बच्चे भी, जो काफी निकट से देखने की क्षमता रखते हैं), उस प्रभाव का रसास्वादन बर सकते हैं, जो एक साधारण फोटो चित्र दे सकता है। आख से 12–15 cm की दूरी पर फोटो चित्र रख कर वे चौरस दृश्य नहीं देखते, बल्कि व्योम दृश्य देखते हैं, जिसमें निकटवर्ती वस्तु दूरस्थ वस्तुओं से स्पष्टत अलग दिखती है जैसा कि व्योमदर्शी में।

आशा है कि आब पाठक इस बात से सहमत हो जायेंगे कि अधिकांशत हम सिफ अपनी अनानता के कारण ही फोटो चित्रों का पूरा आनंद नहीं से पाते और दोबार ही उहे निर्जन की सज्जा देते हैं। बात सिफ इतनी

¹ पुस्तक में उही बैमरो की बात चल रही है, जो इसकी रचना-काम में प्रचलित थे। — सपादक।

है कि हम फोटो को आँखों से आवश्यक दूरी पर नहीं रखते और एक आँख के लिये बने चित्र को दो आँखों से देखते हैं।

विशालक शीशों का एक विचित्र गुण

हम समझा चुके हैं कि निकट दृष्टि के लोग साधारण फोटो चित्रों को आराम से व्यौम चित्रों के रूप में देख सकते हैं। पर साधारण दृष्टि वाले लोगों को क्या करना चाहिये? वे चित्र को आँखों के बहुत निकट नहीं ला सकते, पर उनकी मदद विशालक शीशों कर सकता है। दुगुनी परिवधक शक्ति वाले विशालक की सहायता से वे बिना आँखों पर जार डाले निकट दृष्टि वाले आदमी की तरह देख सकते हैं कि कैसे फोटो चित्र में उभार व गहराइयाँ उत्पन्न हो जाती हैं। इन तथ्यों से स्पष्ट हो जाता है कि एक आँख से देखने और दोनों आँखों से देखने में काफी बड़ा अंतर है। एक आँख से देखने पर साधारण फोटो चित्र में व्यौम गुणों का दर्शन हो सकता है।

यह तथ्य सबविदित है, पर इसका कारण, जो हमारे लिये स्पष्ट हो चुका है, बहुत बड़े लोग जानते हैं।

“मनोरजक भौतिकी” के एक समीक्षक ने मुझे लिखा था

पुस्तक के अगले प्रकाशन में निम्न प्रश्न पर ध्यान दें साधारण विशालक में देखने पर फोटो चित्र उभारयुक्त क्यों लगता है? मेरा ख्याल है कि व्यामदर्शी की जटिल व्याख्यायें आलोचना के सामने नहीं टिकती। व्योमदर्शी में एक आँख से देखने की कोशिश करे सिद्धाता के बाबजूद भी व्यौम दर्शन नहीं होता।’

पाठकों का तो स्पष्ट हो गया होगा कि व्योमदर्शी का सिद्धात इस तथ्य से गलत सिद्ध नहीं होता।

खिलौनों की दूकानों में बिकने वाले ‘पनोरमा’ इसी रोचक प्रभाव पर आधारित हैं। इन नहे उपकरणों में लोगों के भ्रुप या विसी भूदर्श का चित्र विशालक शीशों द्वारा एक आँख से देखा जाता है। व्यौम दृश्य की प्राप्ति के लिये यह काफी है। इस भ्रम को और प्रभावी बनाने के लिये चित्र में से निकट की वस्तुओं को बाट बर आँख के कुछ निकट रख देते हैं। हमारी आँखें निकटवर्ती वस्तुओं के व्यौम संबंधों के प्रति बहुत सर्वेदनशील हैं, पर दूरस्थ वस्तुओं के प्रति नहीं।

फोटो चित्र का परिवर्धन

क्या ऐसा फोटो चित्र नहीं बनाया जा सकता जिसे साधारण आँख भी बिना विसी विशालता वे सही सही देख सके? यह पूरी तरह से समव है, इसके लिये कमरों में अधिक नाभिक दूरिया वाले लेसों का उपयोग बरना चाहिये। पहले वही गयी बातों के आधार पर यह समझा जा सकता है कि 25–30 cm लंबी नाभिक दूरी वाले लेस से प्राप्त फोटोचित्र को एक आँख द्वारा साधारण दूरी से देखा जा सकता है, वह उभारयुक्त नजर आयेगा।

ऐसी तस्वीर भी बनायी जा सकती है, जिन्हें दोनों आँखों व बड़ी दूरिया से देखा जा सकता है। हम वह चुके हैं कि जब दोनों आँखें विसी वस्तु की दो विलक्षण समान तस्वीरें देती हैं, तो हमारी चेतना उन्हें मिला कर समतली चित्र में परिणत कर देती है। पर दूरी बढ़ने पर चेतना की यह प्रवृत्ति क्षीण होती जाती है। 70 cm लंबी नाभिक दूरी वाले लेस से खीचे गये चित्र को व्यावहारिक दोनों आँखों से देखा जा सकता है, परिवेष्य खराब नहीं होगा।

पर अधिक नाभिक दूरी वाले कमरे लेसों का प्रयोग असुविधाजनक है, अत एक दूसरी विधि बतायी जा सकती है साधारण लेस वाले कमरे से तस्वीर खीच कर उसे डेवेलपर द्वारा परिवर्धित कर देते हैं। इससे वे दूरिया भी बढ़ जाती हैं, जिनसे चित्र को देखना चाहिये। यदि 15 cm नाभिक दूरी वाले लेस से खीचे गये फोटो को 4 या 5 गुना बड़ा कर लिया जाये, तो इस्ट प्रभाव प्राप्त करने के लिये यह काफी रहेगा। इस चित्र को 60–75 cm की दूरी से दोनों आँखों द्वारा देखा जा सकता है। चित्र में थोड़ी अस्पष्टता रहेगी, पर यह व्योमानुभूति में बाधक नहीं बनेगी। उभार व परिवेष्य के दण्ठिकोण से चित्र बेशक कापड़े में रहेगा।

सिनेमा हौल में उत्तम स्थान

सिनेमा के प्रेमियों ने घ्यान दिया होगा कि कुछ चित्रों में वस्तुओं की उभार व गहराई असाधारण रूप से स्पष्ट होती हैं। पृष्ठभूमि की तुलता में आगे की आवृत्तिया इतनी उत्तल होती है कि भाप भूल जाते हैं कि पर्दे पर देख रहे हैं या वास्तविकता में।

चित्र के व्यौम गुण फ़िल्म की चोटि पर ही निभर नहीं करते, जैसा कि अभ्यास सोचा जाता है। यह इस बात पर भी निभर करता है कि आप हैं और मे वहां बढ़े हैं। चल चित्र अत्यधिक लघु नाभिक-दूरी बाले कैमरों द्वारा लिये जाते और पद्धें पर अत्यधिक परिवर्धित स्थपति में दिखाये जाते हैं—करीब 100 गुना अधिक। अत उन्हें दोनों आँखों व बड़ी दूरियों ($10\text{ cm} \times 100 = 10\text{ m}$) से देखा जा सकता है। चित्र के व्यौम गुण अधिकतम स्पष्ट होते हैं, जब वह आँखों से इतना दूर होता है कि उसके द्वारा हमारी आँख पर बनाया गया कोण चित्र खीचते बक्त लेस पर बस्तु द्वारा बनाये गये कोण के बराबर होता है। सिफ़ इस स्थिति में चित्र वास्तविक परिष्रेक्ष्य का मान बराबर है।

लेकिन किस स्थान से चित्र हमारी आँखों पर ऐसा कोण बना सकेगा? प्रथमतः, स्थान ऐसा होना चाहिये कि आप वहाँ से सीधा चित्र के बीच में देख सके और, दूसरे, पद्धें से आपकी दूरी और चित्र की चौड़ाई का अनुपात लेस की नाभिक दूरी व फ़िल्म रील की चौड़ाई के अनुपात के बराबर हो।

चल चित्रों के लिये उपयुक्त लेसों की नाभिक दूरिया आवश्यकतानुसार 35 mm 50 mm 75 mm 100 mm तक की होती है। फ़िल्म की मानक चौड़ाई 24 mm होती है। 75 mm की नाभिक-दूरी के लिये (उदाहरणतः) हम अनुपात मिलता है

$$\frac{\text{इष्ट दूरी}}{\text{चित्र की चौड़ाई}} = \frac{\text{फ़िल्म की चौड़ाई}}{\text{नाभिक दूरी}} = \frac{75}{24} \approx 3$$

अत इस स्थिति में पद्धें पर चित्र की चौड़ाई से लगभग तिगुनी दूरी पर बैठना चाहिये। यदि पद्धें पर चित्र की चौड़ाई 6 डेंग है, तो ऐसे चित्रों को देखने के लिये उत्तम स्थान पद्धें से 18 वर्दम वी दूरी पर होगा।

चल चित्रों को व्यौम-गुण प्रदान करने के लिये आविष्कृत विधियों की जांच करते बक्त उपरोक्त बातों को अवश्य ही ध्यान में रखना चाहिये ऐसा भी हो सकता है कि चित्र के व्यौमदर्शीय गुणों का बारण अभी अभी बतायी गयी बात हो, जब कि अविष्कारक इसे अपनी विधि की देन मानता हो।

पत्रिकाओं में चित्र देखना

पुस्तकों व पत्रिकाओं में छपे फोटो चित्रों में वे ही गुण होते हैं, जो मूल फोटो चित्रों में विशेष दूरी से एक आँख द्वारा देखने पर वे भी व्यौम-

धर्मी प्रतीत होते हैं। पर पवित्रामा वे सारे चित्र एक ही लेस द्वारा नहीं धीचे गये होते हैं, भले प्रावश्यन दूरी टटोल-टटोल बर नात करना पड़ता है। इसके लिये एक आँख बढ़ वर वे चित्र को हाथ म इस प्रकार रखें ति चित्र आँख से यथासमव महत्तम दूरी पर हो और उसका मध्य आँख की सीध म हो। अब चित्र को धीरे धीरे आँखा वे समीप लायें और साथ-साथ उस देखने भी रहे। आप आसानी से जान लेंगे कि किस दूरी पर चित्र वे व्यौमगुण अपनी पराकाष्ठा पर होते हैं।

बहुत से चित्र, जो साधारणत भस्पष्ट तथा समतली लगते हैं, उपरोक्त विधि से देखने पर स्पष्ट व व्यौम धर्मी दियन लगते हैं। इस प्रकार से देखने पर पानी की चमक स्पष्ट दर्पणोचर होते हैं तथा इससे दूसरे व्योमदर्शीय प्रभाव भी नजर आने लगते हैं।

आश्चर्य होता है कि इतने साधारण तथ्या को भी बहुत कम लोग जानते हैं, जबकि यहा जा कुछ कहा गया है, कोई पचासएक साल पहले ही सरल व लोकप्रिय पुस्तको म लिखा जा चुका है। “बुद्धि की कत्ती के आधार” म उसके लेखक वी बापेंटर फोटो चित्र देखने की विधि वे बारे म लिखते हैं

‘ध्यान देने योग्य है कि फोटो चित्र देखने की इस विधि स (जो ऊपर बतायी जा चुकी है) वस्तु की सिफ व्यौम विशेषतायें ही स्पष्ट नहीं हो जाती, दूसरी विशेषतायें भी सजीव हो उठती है और वास्तविकता का ध्रम बढ़ जाना है। फोटो चित्रो का सबमेकमजोर पक्ष है स्थिर पानी दिखा सकना। यदि पानी का चित्र दोनों आँखो से देखा जाये, तो उसकी सतह माम से घिसी हुई लगती है। पर यदि उसे एक आँख से देखा जाये तो उसमेआश्चर्यजनक पारदर्शिता व गटराई नजर आने लगती है। यही बारे अन्य परावतक सतहा के साथ भी है। दोनों आँखो से देखने पर आप भिन्न सतहा मे कक्ष नहीं ज्ञात कर सकते, पर एक आँख से देख कर आप करीं और हाथी दौत वी सतहें पहचान भवने हैं। तात्पर्य यह है कि वस्तु किस द्रव्य वी बनी है, इसका निषय आप चित्र वे आधार पर सभी कर सकते हैं, जब उसे एक आँख से देयें, न कि दोनों आँखो से।’

एक और परिस्थिति पर ध्यान दें। यदि फोटो चित्रो को परिवर्धित बरने पर वे सजीव हो उठते हैं, तो उहे छोटा करने पर उनकी निर्जीविता बढ़ जानी है। यह बान दूसरी है कि फोटो चित्र छोटा बनाने पर वह मधिक

स्थित होता है। पर साथ ही वह अधिक समतली दिखने लगता है और उसमें वस्तुओं के व्योम गुण नजर नहीं आते। इसका बारण उपरांत बातों से स्थित है फोटोचित्रों को छोटा करने से उसमें “परिप्रेक्षी दूरिया” (वस्तुओं के व्योम गुणों को दर्शाने वाली दूरिया), जो बैंसे ही छोटी है, और भी छोटी हो जाती है।

चित्र देखना

जो कुछ फोटो चित्रों के बारे में कहा गया है, वह कुछ हद तक चित्र-कार के हाथ से बनाये चित्रों के लिये भी सही है उन्हें भी एक विशेष दूरी से देखना चाहिये, तभी आप परिप्रेक्ष्य (चित्र में वस्तु के व्योम गुणों की अभिव्यक्ति, अर्थात् वस्तु की सबाई व चौडाई, उसकी गहराई और उमार, आगे व पीछे के विदुओं में अतर, आदि) को अनुभव कर सकें। सिर्फ़ इसी स्थिति में चित्र आपको सपाट नहीं लगेगा, उसमें आप वास्तविक दृश्य का दर्शन कर सकेंगे। इन चित्रों को भी एक आँख से देखना अधिक ज्ञानप्रद रहेगा, विशेषकर यदि उनका आकार काफ़ी बड़ा नहीं है।

“बहुत पहले से ही जात है,—उसी पुस्तक में इस प्रश्न के बारे में अपेक्ष मनोवैज्ञानिक कारपेंटर लिखते हैं,—कि यदि चित्र में परिप्रेक्षी गुण, वस्तुओं के प्रकाशमान व छायेदार भाग और उनके स्थान कम आदि वास्तविकता के भनूरूप है, तो उसे भी एक आँख से देखना चाहिये, दोनों से नहीं। एक आँख से देखने पर चित्र और भी सजीव हो उठता है। सजीवता का प्रभाव और बढ़ाया जा सकता है, यदि हम उसे किसी नलिका द्वारा देखें, जिससे चित्र के सिवा और कुछ नहीं दिखे। इस तथ्य की पहले वित्तुल गलत तरीके से समझाया जाता था ‘हम दो आँखों की बजाय एक आँख से अधिक पच्छा देखते हैं,—देखन का कहना है,—यद्योकि इसमें जीवन शक्ति एक स्थान पर जमा हो जाती है और अधिक प्रभावशाली हो उठती है’।

पर वास्तविकता में यहा बात कुछ और ही है। जब हम साधारण दूरी से चित्र को दोनों आँखों से देखते हैं, तो उसमें अकित दृश्य को सपाट मानते पर विवर हो जाते हैं। पर जब हम उसे एक आँख से देखते हैं, हमारी बुद्धि परिप्रेक्ष्य, प्रकाश व छाया आदि के घरों में अधिक आसानी

से विश्वास कर लेती है। भ्रम जब हम काफी देर तक गौर से चित्र देखते हैं, वह जल्द ही मूत हो उठता है, उसमें वस्तुओं के वास्तविक व्यौम गुण प्रवट हो जाते हैं। भ्रम का प्रभावशाली होना इस बात पर निभर करता है कि चित्रकार ने वितनी सच्चाई से वास्तविकता को समतल कागज पर प्रदर्शित किया है। एक आँख से देखने पर यह लाभ होता है कि हमारी बुद्धि चित्र की मनचाही व्याख्या करने को स्वतंत्र होती है, चित्र में भवित दृश्य को सपाट (समतली) भासने के लिये उसे कोई विवश नहीं करता।"

बड़े-बड़े चित्रों की फाटोग्राफी से प्राप्त छोटे चित्रों में वस्तुओं के व्यौम गुण और अधिक उभर आते हैं। यह समझने में बहिनाई नहीं होगी, यदि आप स्मरण करेंगे कि चित्रों को छोटा करने पर अक्सर वह दूरा भी बम हो जाती है, जिस पर से उसे देखना चाहिये, और इसीलिये चित्र कम दूरी से ही व्यौम दृश्य का भ्रम उत्पन्न कर सकती है।

व्योमदशाँ बया है?

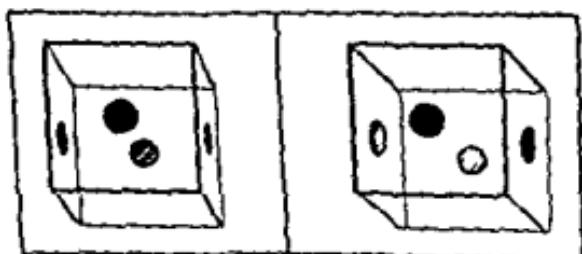
समतली (सपाट) चित्रों के बाद अब ठोस वस्तुओं पर आये और निम्न प्रश्न पर गौर करें वस्तुएँ आखिर ठोस (या त्रिविम) क्या लगती हैं, सपाट क्यों नहीं दिखती? आँख की रेटीना पर बनने वाले चित्र तो सपाट ही होते हैं। फिर वस्तुएँ हमें समतली क्यों नहीं लगती, त्रिविम (लबाई, चौडाई और भुटाई युक्त) क्यों नजर आती हैं?

इसके कई कारण हैं। प्रथमतः, वस्तु के विभिन्न भागों की अलग-अलग प्रकाशमानता के भावधार पर हम वस्तु के वास्तविक रूप का अदाजा लगा सकते हैं। दूसरे, इसमें उस तनाव की भी महत्वपूर्ण भूमिका है, जो हम वस्तु के भिन्न दूरियों पर स्थित भागों को समान स्पष्टता से देखने की कोशिश करते वक्त घनुभव करते हैं। सपाट चित्र के सभी भाग हमारी आँखों से समान दूरी पर स्थित होते हैं, पर ठोस पिंड के भिन्न भाग हमारी आँखों से भिन्न दूरियों पर होते हैं और उहाँसे देखने के लिये आँख को अलग अलग दूरियों पर फोकस करना होता है। पर सबसे महत्वपूर्ण कारण यह है कि हमारी दोनों आँखें एक ही वस्तु के अलग अलग चित्र प्राप्त करती हैं। बायीं आँख के दायीं आँख किसी भी वस्तु का दिल्कुल समान चित्र नहीं प्राप्त करती। यह आप आसानी से मान सकें, यदि किसी समीकरण

वस्तु को बारी-चारी से एक एक आंख वद कर के देखेंगे। हर आंख वस्तु
का कुछ भिन्न चित्र देती है और मस्तिष्क इसी भिन्नता को व्याख्या के
आधार पर त्रिविम वस्तु की सदैदना प्राप्त करता है (चित्र 120 व 122)।

अब आप कल्पना करे कि किसी एक वस्तु के दो चित्र हैं एक चित्र
में वस्तु इस तरह से प्रक्रित है, जसे बायी आंख उसे देखनी है और दूसरे
चित्र में—जसे दायी आंख। यदि इन चित्रों का अवलोकन इस प्रकार से
किया जाये कि हर आंख सिफ ‘अपना’ चित्र हो देख सके, तो दो समतली
चित्रों की जगह हमें एक उत्तल व्योम-भूणी वस्तु दिखेगी, वस्तु अधिक
व्योम प्रतीत होगी, बनिंगत की यदि हम एक आंख से वास्तविक ठोस पिंड
ही देखें। इस तरह के युग्म चित्र विशेष उपकरण द्वारा देखे जाते हैं, जिन्हें
व्योमदर्शी कहा जाता है। पुराने ‘योमदशियों’ में चित्रों का संगम दपण की
मदद से कराया जाता था पर आधुनिक व्योमदर्शियों में हम शीशे के उत्तल
प्रिज्मों की सहायता लेते हैं वे किरणों के पथों को इस प्रकार से विचलित
करते हैं कि उन्हें मन ही मन पीछे बढ़ाने पर दोनों चित्र एक दूसरे के ऊपर
मा जाते हैं। प्रिज्मों की उत्तलता के बारण चित्र कुछ परिवर्धित भी हो जाते
हैं। जैसा कि आप देखते हैं, व्योमदर्शी का सिद्धात अत्यत सरल है। पर
सरल साधना से भी दितना शक्तिशाली प्रभाव उत्पन्न किया जा सकता है।

अधिकांश पाठकों को निस्सदृह विभिन्न दृश्यों की व्योमदर्शीय फोटोग्राफी
देखने का अवसर मिला होगा। कहिया न व्योमदर्शी में आकृतियों का आरेख
भी देखा होगा, जो व्योम ज्यामिति का पठन पाठन सरल करने के लिये
बनाये जाते हैं। आगे हम व्योमदर्शी के इन प्रवलित उपयोगों के बारे में
बातें नहीं करेंगे। ऐसे उपयोगों के बारे में बताना अधिक लाभदायक होगा,
जिसे बहुत कम लोग जानते हैं।



चित्र 122 धन्वेदार चौंच का धन, बायी व दायी आंखों से देखने पर।

हमारा नेतृगिरि व्योमदर्शी

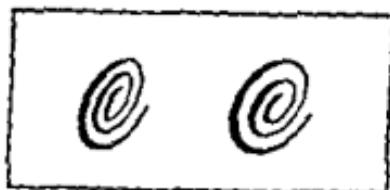
व्यामळीय पिंडो को पार किना इसी विषय उपररण के भा देव गठो है। इसे निये गिर्वां भाँधो को मनुरूप निशासा म निर्दिष्ट इस का प्रश्नाता बता होगा। परिणाम वरी मिलेगा, जो व्योमदर्शी से देखने पर मिलता है, तिर्फ गिर्वां का पारबाट बढ़ा नहीं नियोग। व्योमदर्शी के प्राक्षिकात्मक विद्या ने शुभ शुभ इसी विधि का उपयोग किया था।



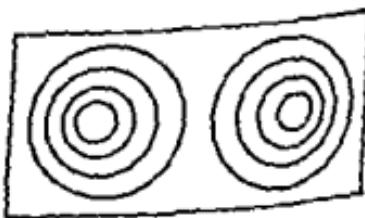
चित्र 123 यद्या के मध्य में कुछ देर तर गौर से देखते रहें—दोनों घट्टे एक मे मिल जायेंगे।

यहां कुछ व्योमदर्शीय विज्ञ निये जा रहे हैं, जो जटिलता के कम में है। आपको सलाह है कि इहें दिन व्योमदर्शी के देखने का प्रयत्न करें। राष्ट्रता वर्ष प्रभ्यास के बाद ही मिलेगी।

शुभ चर्चे चित्र 123 से। इसमें काले विना का एवं जोड़ा है। आप उहें भाँधा के सामने रखें और कुछ



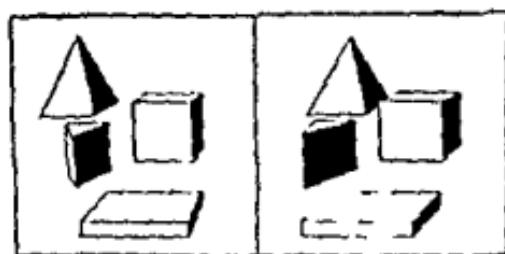
चित्र 124 इनके साथ भी यही करें। दोनों के एक मे मिलने के बाद अगला अभ्यास आरम्भ करें।



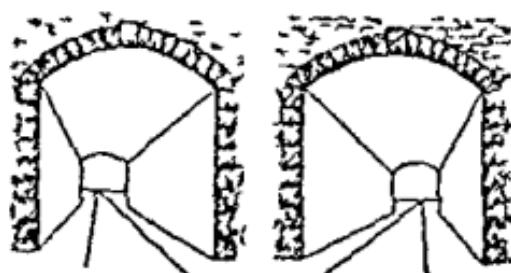
चित्र 125 जब वे प्राकृतिया एव मे मिल जायेगी, आपको सलगा, जसे प्राप्त एक लबी नली के भीतरी भाग ने देख रहे हैं।

¹ यहां एक बात बता दू व्योमदर्शी मे भी व्योम का दशन सबके बाह का बात नहीं है। कुछ लोग (जसे तियक दिल्ली वाले या जो एक भौति से काम करने के आदी हैं) यह काम बिल्कुल नहीं कर सकते। कुछ लोगों को नवे अभ्यास के बाद ही इसमे सक्षमता मिलती है। तीसरे प्रकार के लोग जो अधिकाशत युवा-वर्ग से होते हैं, करीब पढ़ह मिनट के अभ्यास से ही सीख जते हैं।

सब तक उनके बीच से दृष्टि न हटायें। साथ ही ऐसा प्रयत्न करें, मानो आप इन चित्रों के पीछे दूर रखी विसी वस्तु को देखना चाहते हैं। जल्द ही आप दृष्टि कि विद दा नहीं, चार हैं। हर विद के दो हो जाते हैं। इसके बाद चिनारे वाले विदे तैरते हुए दूर भाग जायेंगे और भीतर के दो विदे मिल कर एक हा जायेंगे। पर्दि आप पही किया क्षमता चित्र 124 व 125 के साथ दुहरायेंगे, तो अतिम स्थिति में चित्रों के समान के परिणामस्वरूप आपको एक दूर जानी लड़ी नहीं वा भीतरी भाग दिखेगा।



चित्र 126 इन दो आड़तियों के एक म मिलने पर चारों ज्यामितीय पिढ़ हरा में तैरते से लगेंगे।



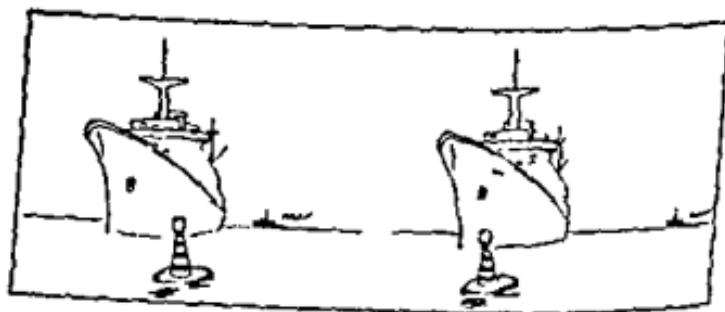
चित्र 127 लड़ा, दूर तक जाता हुआ गतियारा।



चित्र 128 बाच के बरतन म मछली।

इसमें सफलता मिलने के बाद आप चित्र 126 के साथ प्राप्तान् पृष्ठ पर द सकते हैं। यहाँ सागम के दाण हवा में लट्टी टोम ज्यामितीय पर्यावरणों को देखेंगे। चित्र 127 आपको एक सबा गतियारा निकायेगा। चित्र 128 पारदशक शोश के फिल्में में तीरती मछली से प्राप्तका मन भोह लगा। और अत में, चित्र 129 आपके समझ एक पूरा समुद्री दृश्य प्रस्तुत करेगा।

ऐसे यूम चित्रों को बिना विसी उपकरण के देखना घरेगाहृत सरलता से सीखा जा सकता है। मेरे वही चित्र बुछ बार ही बोशिंग कर के इन पत्ता में निपुण हो गय। निकट ये दूर दृष्टि वाल लोगों को इहें देखने के लिये चम्पा उतारने वी भी जरूरत नहीं है। देखना सीखते वक्त चित्र की आधि के सामने आगे-चीछे कर के आवश्यक दूरी हूँढ़ने का भी प्रयत्न करना चाहिये। अभ्यास के बहत प्रकाश अच्छा होना चाहिये, इससे जल्द सफलता मिलेगी।



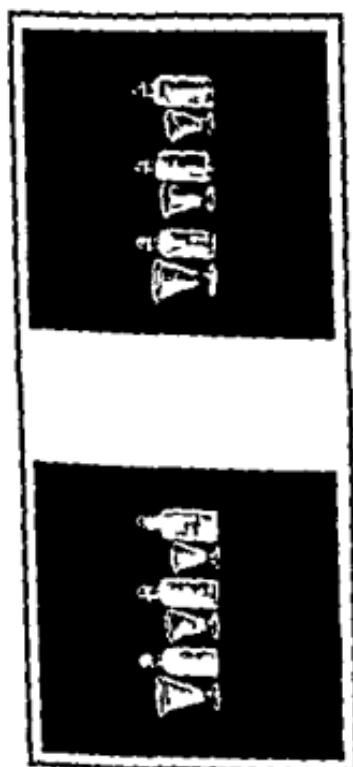
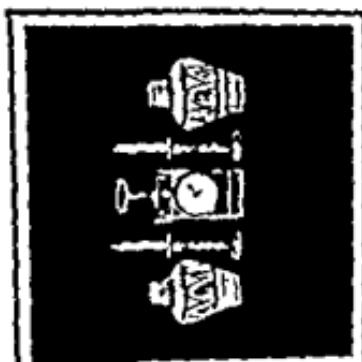
चित्र 120 सागर का व्योमदर्शी दृश्य।

बिना व्योमदर्शी के इन चित्रों को नेखने का अच्छा अभ्यास कर लेने के बाद आप वोई भी व्योमदर्शीय फोटोग्राफी नगी झाँखा से देख सकेंग। आपको विशेष उपकरण की आवश्यकता नहीं पड़ेगी। आगे (प 200 व 212 पर) जो व्योमदर्शीय फोटो चित्र दिये गये हैं उन्हें भी खाली पौर्व देखने का प्रयत्न कर सकते हैं। पर इस बात का ध्यान अवश्य रखें कि आधि थके नहीं।

यदि आपको उपरोक्त या यास में बठिनाई हो, तो विसी दूर-दृष्टि वाले के चरमे से बाम चला सकते हैं। गते पर दो ढेद कर के उसपर शीतों की निपक्का दें। चित्रों के बीच कागज या गते की दीवार बना दें। अब शीतों से देखें—यह अच्छे व्योमदर्शी का बाम बरेगा।

ब्लॉकरों में

तीन शब्दों के लिए ए



एक भाँति से, वो भाँतों से

चित्र 130 म बायी और वा दो छोटी चित्रा म दवा पीने के हीत गिलास हैं, जो एक ही नाप के लगत हैं। आप इतना भी और से क्षो न देखें, गिलासों के आकार म कोई अतर नही मिलेगा। तबिन अतर है और बाफी बड़ा अतर है। गिलास समान लगते हैं, क्याकि वे ग्राह्य या वैग्राह से समान दूरी पर नही हैं बड़ी बोतल दो छोटी बोतलो से दुउ पीछे रखी है। पर कौन सी बोतल पीछे है? चित्रो के साधारण अवलोकन से आप वह निर्धारित नही बर सकते।

पर यदि आप व्योमदर्शी का सहारा ले या उपरोक्त व्योमदशक दृष्टि से देखें, तो प्रश्न का उत्तर देना सरल ही जाता है। आप देखेंगे कि बायी और वा गिलास बीच बाले से पीछे है और बीच बाला-दाये गिलास से। गिलासों के आकारो का वास्तविक अनुपात दायें चित्र म दिखाया गया है।

चित्र 130 म ही (नीचे) एक इससे भी आश्चर्यजनक स्थिति दिखायी गयी है। आप सुराहिया, घड़ी व मोमबत्तियो को देख रहे हैं। दोना सुराहिया व दोना मोमबत्तिया समान आकारो की दिखती हैं, पर उनके वास्तविक आकार काफी भिन्न है, बायी सुराही दाया से दुगुनी ऊंची है और बायी मोमबत्ती दाया की अपेक्षा काफी नीची है। व्योमदर्शीय अवलोकन से इस अभ्र का कारण फौरन पता चल जाता है वस्तुए एक पक्कित मे नही है। बड़ी वस्तुए कुछ दूर रखी हैं और छोटी-कुछ निकट।

‘दो ग्राहो की दृष्टि’ व्योम का वोध बराती है और इसीलिये एक ग्राह की दृष्टि से अधिक लाभप्रद है।

जालसाजी पकड़ने का आसान तरीका

मान ले कि दो विल्कुल समान चित्र हैं, जसे तुल्य आकार क दो कले वग। “योमदर्शी मे देखने पर दोनो म कोई अतर नही दिखेगा। यदि दोनो वगों के कद्दा म एक एक श्वत बिडु हो, तो व्योमदर्शी मे देखने पर वे वगों के भीतर ही दृष्टिगोचर होगे। पर यदि बिडु बेद्र से थोड़ा भी इष्टरन्डर होगा, तो व्योमदर्शी मे वह वग स थोड़ा आगे या पीछे नजर आयेगा।

व्योमदर्शी की सहायता से चित्रों में व्योम गुण देखने के लिये उनमें थोड़ा भ्रतर होना आवश्यक है, यह भ्रतर क्षुद्र से क्षुद्र भी हो, तो काफी रहेगा।

यह दस्तावेजों व कागजी मुद्रा इकाइयों की जासानाजी पढ़ने का सरलतम तरीका है। सदेहाधीन नोट और प्रसली नोट को सापर रख कर व्योमदर्शी में देखने पर हल्का से हल्का भ्रतर भी जासानी से दिखने लगेगा। यह भ्रतर किसी अक्षर के लिखने के तरीके में हा सरता है, या विसी छोटी सी लड़ी के ओचने में। पर इसी के कारण यह भ्रतर या रेया बाबी चीज़ा की पृष्ठभूमि से कुछ आगे या पीछे नज़र आने लगेगी।¹

वस्तु की दूरी में

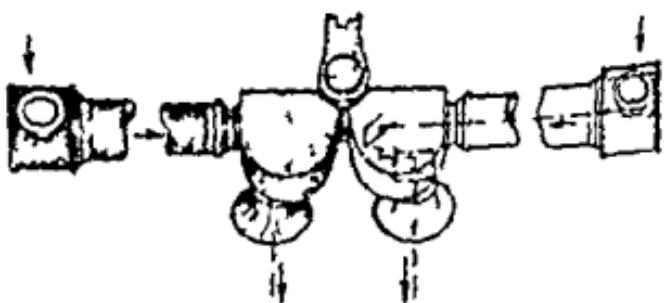
यदि वस्तु हमसे 450 मीटर से अधिक की दूरी पर है, तो हमारी दोनों ओचियों के बीच की दूरी उनसे प्राप्त सबेदनामों में भ्रतर उत्तम कर सकने में असमर्थ हो जाती है। इसीलिये दूरस्थ वस्तु या दूश्य सपाट दिखते हैं। इसी कारण से आकाश के सभी नदान एवं समतल पर नज़र आते हैं, यद्यपि धूममा अन्य प्रहो से नज़दीक है और प्रहो को तुलना में तारों की दूरियाँ कल्पनातीत हैं।

450 मीटर से अधिक दूरी पर स्थित वस्तु का व्योम गुण देख सकने में हम असमर्थ होते हैं। इतनी दूरी से वस्तु दायी व बायी ओचियों को एक जसी दिखती है, क्योंकि ओचियों के बीच की दूरी 450 m की तुलना में नाम्य है। यदि इतनी दूर स्थित वस्तु की व्योमदर्शीय फोटोप्राक्टी भी की जाये, तो वह व्योम धर्मी नहीं लगेगी।

लेविन एक काम किया जा सकता है। वस्तु के फोटो नित दो ऐसे विद्युमा से लिये जा सकते हैं, जिनमें बीच की दूरी हमारी ओचियों के बीच

¹ यह विचार XIX-वीं शती में डोव ने प्रस्तुत किया था, पर आज वीं कागजी मुद्रा इकाइयों के लिये यह विधि सफलतापूर्वक प्रयुक्त नहीं हो सकती। इहें कुछ इस तरह से छापा जाता है कि दो प्रसली नोट भी व्योमदर्शी से देखने पर व्योम चिह्न दे सकते हैं। पर डोव की विधि रा दा वितावी का मुद्रण तीसरे से अलग किया जा सकता है, यदि तीसरे को छापत वक्त उसके अक्षर बदले गये थे।

की दूरी से बाहरी परिवर्त हो। ऐसे पिंडों को व्योमदर्शी में देखने पर ऐसा संग्रह, जैसे आपनी भाँति के बीच की दूरी बाहरी यह गयी हो। इस भूमध्य का व्योमदर्शीय चित्र इसी विधि में लिया जाता है। परवर्त इसे उत्तम पारिषों वाले विश्वात्मक प्रिञ्जों की सहायता से देखा जाता है, इन्हें ऐसा चित्र हम दृश्या को समझने का सहायता या बास्तविक धाराएँ नियां हैं। प्राप्त अनुठा होता है।



वित्र 131 व्योम दूरदर्शी

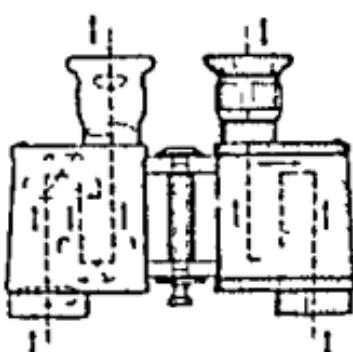
पाठक शायद समझ गये हांगे कि दो दूरबीनों का इस प्रकार जोड़ा जा सकता है कि उससे विस्तीर्ण भूमध्य के व्योम गुणों का विना कोटोविनों के ही सीधा प्रवर्तन लिया जा सके। ऐसे उपकरण को व्योमदूरबीन कहते हैं। इसमें दोनों नलियों की दूरी भाँखों के बीच की दूरी से अधिक होती है और दोनों विवर परावर्तक प्रिञ्जों की सहायता से भाँखों तक पहुँचाये जाते हैं (वित्र 131)। ये उपकरण इतने प्रजीव हैं कि उनमें देखने से प्राप्त अनुभव का वर्णन करना मुश्किल हो जाता है। इसमें प्रहृति का एक दूसरा ही रूप देखने को मिलता है। सुदूर स्थित पक्षत, छटानें घर आर्ट-सभी कुछ व्योम व उत्तल लगता है। कुछ भी सपाठ समतल पर्दे सा नहीं दिखता। परवर्त दूरस्थ जहां भ्रचल लगता है पर इस उपकरण में आप उसकी गति का निरीक्षण कर सकते हैं। यदि पृथ्वी पर सचमुच में दैस होते, तो उहां ही ऐसा ही कुछ दिखता।

यदि दुनाली दूरबीन दस गुना बढ़े विवर दे सकता है और उसमें नलियों के बीच की दूरी भाँखों के बीच की दूरी से छे गुनी अधिक है (पर्वत $6.5 \times 6 = 39$ cm है), तो उसमें अनुभूत दृश्य की व्योम घनित $6 \times 10 = 60$ गुनी अधिक प्रतीत होगी, बनिस्वत कि नगी भाँखों से प्राप्त

दृश्य से । इसका मतलब है कि 25 km की दूरी पर स्थित वस्तु भी व्योमधर्मी प्रतीत होगी ।

भू-संवेशकों, नाविकों, तोपचियों, यात्रियों आदि वे लिये ऐसे दूरबीन काफी महत्व रखते हैं, विशेषकर यदि उनमें दूरियाँ नापने वे लिये विशेष प्रयुक्ति सगी हों ।

जाइस की प्रिज्मयुक्त दुनाली दूरबीन से भी यही प्रभाव प्राप्त होता है, यद्योंकि इसमें नलियों के बीच की दूरी आद्यों वे बीच की दूरी से कुछ अधिक है (चित्र 132) । नाटक बगैरह देखने वे लिये प्रयुक्त दूरबीनों में नलियों के बीच की दूरी कम होती है (तावि पर्दे दूर-दूर घटी दीवारों की तरह न दिखने सर्गें) ।



चित्र 132 प्रिज्मयुक्त दूरबीन

व्योमदर्शी में अहार्द

यदि व्योमदूरबीन से चांद या बोई भ्रात्य आकाशीय पिड देखेंगे, तो उसका व्योम गुण नजर नहीं आयेगा । इसमें आश्चर्य की कोई बात नहीं है, क्योंकि भ्रतरिही दूरियाँ इन दूरबीनों वे लिये विराट हैं । पृथ्वी से किसी प्रह की दूरी वे सामने नलियों वे बीच की 30-50 cm की दूरी का व्या महत्व हो सकता है ! यदि ऐसा उपकरण बनाया जा सकता, जिसमें नलियो के बीच की दूरी दसियों या सैकड़ो किलोमीटर लंबी होती, तब भी ग्रहों के भवलोकन से कोई फायदा नहीं होता । वे हमसे करोड़ो किलोमीटर की दूरी पर हैं ।

यहा पुन व्योमदर्शीय कोटोचित्रों का सहारा लिया जा सकता है । माना वि हम पिछली शाम को किसी ग्रह का कोटो खींच चुके हैं और आज शाम को उसी ग्रह का एक और चित्र सेते हैं । चित्र पृथ्वी के एक ही स्थल से लिये गये हैं । पर पृथ्वी एक रात दिन की अवधि में लाखों किलोमीटर तय कर चुनती है, भ्रत दोनों चित्र सौर-मङ्गल के भिन्न बिंदुओं से लिये गये

है। स्पष्ट है वि दोनों चित्र समान नहीं होगे और यदि उहाँसे पास रखनेर व्योमदर्शी से देखेंगे, तो चित्र सपाट नहीं व्यौम-गुणी नजर आयेगा।

इस प्रकार, पृथ्वी की वृक्षीय गति का उपयोग करते हुए दो बहुत बड़ी दूरियों पर स्थित विद्युम्भो से आकाश का चित्र लिया जा सकता है। आप विसी ऐसे दैत्य की बल्पना करें, जिसकी आँखों वे बीच की दूरी कई बरोड़ विलोमीटर हैं। आधुनिक खगोलशास्त्री ऐसा ही दर्श देखते हैं, जो इस दृत्य को दिखेगा।

व्योमदर्शी का आजकल नये भरो (अधिक सही होगा बहना प्रह-खड़ो या आस्टेरोयडा) की खोज में उपयोग होता है। मगल और वृहस्पति के बिंदुओं के बीच ये बहुत बड़ी सम्भावना में विद्यमान हैं। अबतक इनकी खोज सिफ सयोग की बात मानी जाती थी। अब सिफ आकाश के इस क्षेत्र के दो फोटो चित्रों की व्योमदर्शीय तुलना करना पर्याप्त है। चित्र सिफ अलग अलग समय में लिये जाने चाहिये। इन चित्रों में यदि कोई प्रह-खड़ होगा, तो वह विल्कुल अलग दिखेगा। चित्र की पृष्ठभूमि से वह आगे या पीछे प्रतीत होगा।

व्योमदर्शी से भिन्न विद्युम्भा की स्थितियों में प्रतर का ही पता नहीं चलता, बल्कि उनकी चमक में जो प्रतर है, वह भी दिख जाता है। खगोलशास्त्री इस विधि का सफलतापूर्वक उपयोग तथाकथित प्रत्यावर्ती तारा को ढूढ़ने में भी करते हैं, जिनकी चमक एक नियत अवधि में बदल जाया बरती है। यदि आकाश के दो चित्रों में किसी तारे की चमक भिन्न है, तो व्योमदर्शी से फौरन इसकी सूचना मिल जायेगी कि इस तारे ने अपनी चमक बदली है।

त्रिनेत्र और दृष्टि में

यह मत सोचिये कि त्रिनेत्र शब्द यहाँ गलती से आ गया है। हम सचमुच में तीन आँखों से देखने की बात करने जा रहे हैं।

तीन आँखों से देखना? क्या हमें तीन आँखें प्राप्त हो सकती हैं?

विश्वास करें, हम ऐसी ही दृष्टि के बारे में बात करने जा रहे हैं। विज्ञान आदमी को तीसरी आँख नहीं दे सकता, पर यह दिखा सकता है कि तीन आँखों वाले जीव को दुनिया वैसी दिखती।

केविन पहले एक चौंक पर ध्यान दें। व्योमदर्शीय चित्र एक आँख वाले व्यक्ति को भी दिखाया जा सकता है और इससे उसे व्योम गुणा की दृश्यानुभूति बरायी जा सकती है। साधारण स्थितिया में बेशक उसे ऐसी अनुभूति नहीं हो सकती। विधि यह है यायी व दायी आँखों के लिये अलग अलग तस्वीरें एक ही पदे पर बारी-बारी से पर जल्दी-जल्दी बदलते हुए दिखाते हैं। दो आँख वाला व्यक्ति जिन दो तस्वीरों को एक साथ देखता है, एक आँख वाला व्यक्ति उन्हें बारी-बारी से ब्रह्म म देखेगा। यदि चिक्कों के बदलने व्ही आवृत्ति बहुत तेज होगी, तो उसे बैसा ही दिखेगा, जैसा दो आँख वाले व्यक्ति देखते हैं। बरारण स्पष्ट है अलग अलग चिक्कों की दृश्यानुभूतिया घुल मिल कर सिनेमा की तरह एक सतत चित्र बना देती है और ब्रह्म होता है कि चित्र बारी-बारी से नहीं एक साथ देखे जा रहे हैं।¹

पर यदि यह सभव है, तो दो आँखों वाले व्यक्ति की एक आँख को तेजी से बदलते दो चित्र दिखाये जा सकते हैं और दूसरी आँख को तीसरा चित्र दिखाया जा सकता है। तीनों चित्र यदि एक ही वस्तु के हैं, पर तीन भिन्न विदुप्रा से खीचे गये हैं, तो वे मिल-जुल कर चेतना को एक नये प्रकार के दृश्य व्ही अनुभूति करायेंगे।

अब शब्दों में, एक वस्तु के तीन सभव आँखों के अनुदूल तीन विदुप्रा से तीन चित्र लिये जाते हैं। इमें से दो तेजी के साथ बदल-बदल कर एक आँख को दिखाये जाते हैं। उन्हें तेजी से बदलने के कारण वे घुल-मिल कर एक जटिल व्योम चित्र बनाने लगते हैं। इसी बीच दूसरी आँख को तीसरे चित्र की अनुभूति होती रहती है।

इन परिस्थितियों में यद्यपि हम दो आँखों से ही देखते हैं, पर अनुभूति ठीक बैरी ही प्राप्त होती है, जैसी तीन आँखों से देखने पर होती। इससे चित्र में अकिञ्चित दशया की व्योम धर्मिता काफी बढ़ जाती है।

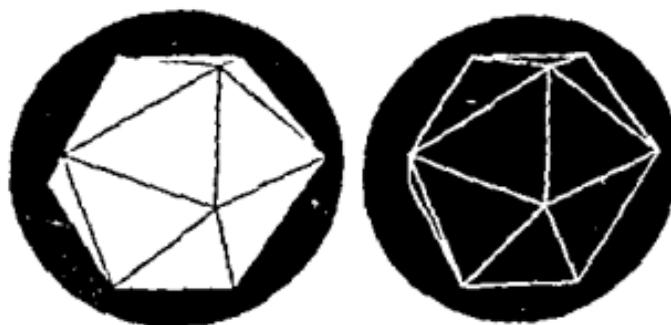
¹ सिनेमा के चित्र कभी-कभी अनूठे तौर पर व्योम धर्मी नजर आते हैं। इसका कारण शायद यथात् यह भी हो सकता है कि चित्र लेते वक्त बैमरा तेजी से दायें-बायें कपन कर रहा था। यह ऐसे बैमरे में फिल्म को आगे बढ़ाने वाली प्रयुक्ति के कारण होता है। इस कपन के कारण चित्र असमान हो जाते हैं और पदे पर तेजी से एक-दूसरे का स्थान लेते हुए आपस में घुल-मिल कर व्योम धर्मी दशयों की अनुभूति कराते हैं।

धमक क्या है ?

चित्र 133 में एक यदृपत्रक की व्योम पोटोग्राफी है। एक बाले पृष्ठ पर सप्तरैखार्मा रा बनाया गया है और दूसरा सप्तरैख पृष्ठ पर बाली रेखाओं से। व्योमदर्जी में यह चित्र क्या लियेगा? बहुत मुश्किल है। देखिये कि हेल्महोल्टर क्या बहने हैं।

“जब निसी व्योमदर्जीय चित्र-भूग्रम में से एक इवेत रण का है और दूसरा बाले रण पा, तो दोनों मिल पर चमकदार फलव का चित्र देते हैं। यही बागज व चित्र के मत्तिन हृने से भी यही परिणाम मिलेगा। मणिभो (क्रिस्टल्स) में इस विधि में बनाये गये व्योमदर्जीय आरेय चमकदार प्रफाइट से बने मणिभो भी अनुभूति देते हैं। इस विधि से पानी, पत्तियों आदि कि चमक का और भी बढ़िया व्योम चित्र लिया जा सकता है।”

हमारे महान शरीरकिया वैज्ञानिक सिद्धेन्द्र की पुस्तक ‘शानेंट्रियो का शरीरकिया विज्ञान दृष्टि’ (1867ई.) में इस सवति की अनूठी व्याख्या दी गयी है।



चित्र 133 व्योम चमक। व्योमदर्जी में देखने पर ये ग्राहकतिया एक में मिलवर काले परिप्रेक्ष्य में चमकदार प्रिस्टल का चित्र देते हैं।

“विभिन्न प्रकार से प्रवाणित या बहुरंगी तला के हृतिम व्योमदर्जीय समवय के प्रयोगों में चमकदार पिठा की बास्तविक परिस्थितिया उत्पन्न की जाती हैं। मत्तिन सतह और चमकदार (पौलिश की हुई) सतह में क्या फक है? मत्तिन सतह प्रवाण को सभी दिशाओं में छीटती हुई परा

वर्तित करती है, इसीलिये उसे विसी भी तरफ से बमो न देया जाये, वह समान रूप से प्रकाशित सगती है। पौलिश की हुई सतह प्रकाश को सिर्फ़ एक दिशा में परावर्तित करती है। इसीलिये ऐसी स्थिति भी सभव है, जब एक ग्राहक पर उससे परावर्तित होने वाली बहुत सी चिरणे पड़ने सगती हैं और दूसरी ग्राहक पर सगमण विल्युत नहीं (यह स्थिति हम वाली व इवेत मतहो के व्योमदर्शीय सम्बन्ध में देखते हैं)। स्पष्ट है पालिश की हुई सतह को देखने पर दोनों ग्राहकों वे दोनों परावर्तित प्रकाश का असमान वितरण (भर्तीत एक ग्राहक में वम व दूसरी में अधिक प्रकाश पड़ने की स्थिति) अवश्यभावी है।

इस प्रकार पाठक देख सकते हैं कि व्योमदर्शीय चमक इस विचार की सत्यता सिद्ध करता है कि चिरणों के व्योम सम्बन्ध की क्रिया में प्राथमिक भूमिका अनुभव की होती है। दृष्टिभौतिकों वे दोनों की खीचा-तानी उसी क्षण दृढ़ धारणा में परिणत हो जाती है, जब अनुभव की गोद में पले दक्षिण-उपकरण को विसी वास्तविक दृश्य के साथ उनके अंतर की तुलना बरने का अवसर दिया जाता है।"

अत चमक दिखने का कारण (वम से वम एक कारण) यह है कि वायीं व दायीं ग्राहकों के सामने अलग अलग तरह से चित्र प्रस्तुत किये जाते हैं। दिना व्योमदर्शीं के इस कारण का हमें कभी पता न चलता।

क्षिप्र गति का स्थिति में दक्षि

इसके पहले हम बता चुके हैं कि एक ही वस्तु के भिन्न चित्र यदि तेजी के साथ बदलते हुए चारी-चारी से निखाये जायें तो व्योम धर्मिता की अनुभूति होती है।

प्रश्न उठता है क्या यही प्रभाव उस स्थिति में नहीं उत्पन्न हो सकता, जब अचल चित्र गतिमान ग्राहकों से देखे जा रहे हो? दूसरे शब्दों में, क्या वस्तुओं की वसी ही व्योम धर्मिता तब नहीं निखेगी जब वस्तु अचल रहे और ग्राहक तेजी के माध्यम गतिमान हो?

जसी आशा की गयी थी इस स्थिति में भी व्योमदर्शीय प्रभाव पाया जाता है। वही पाठक ने ध्यान दिया होगा कि तेज बलती गाड़ी से खीचे गये सिनमा चित्र में भी व्योमदर्शीय चित्रों से बुछ वम व्योम धर्मिता नहीं

होती। यह हम पूरा भी लेण गरता है, यह रेलगाड़ी या मोर्टलाडी म लियन पारा दूर्लां पर च्याप दें भूमध्या म पांगे व पाँडे की बगुआ मध्या धानग घासग लियेगी, जिसमे व्यामधिता का भान होता है। गहराई की प्रवृत्ति तोड़ हो जाती है और 450 m मे धधित दूरी पर भी पांगे व पीछे की बगुआ म धानग लगाता है। समरा लिना दूर ति 450 m लियर धानग की व्यामधिता की गीता है।

तेज़ गाढ़ी रा लिया यांगे भू-दूर्लां की मालवता का चारण वही इसा म तो नहीं लिया है? दूरमध्य बगुआ पीछे दूर्लां जाती है और हम परिवर्गा प्रवृत्ति की विराक्ता का दान बरा लगाते हैं। जब हम मोर्टलाडी म बैठे जगत व धीच से निरमते हैं, वेह समर्थन एवं दूगरे रा दूर लिये हैं। परन्तु अस्याम म हमारी धानग उट्ट धनग नहीं बर पाती।

पहाड़ी स्थलो पर गर्वपट दोडा पुद्दावार के लिये जमीन भी उभार समर्थ हा जाती है, पहाड़ियाष पाटिया की व्यौमधमिता मूर्त हा उठती है।

यह सब एवं धानग याता व्यक्ति भी देय सरता है, जिससे लिये उपरोक्त प्रवृत्तियां विन्दुस नयी हानी हैं। हम यता खुरे हैं ति व्यौमदृष्टि मे लिये भिन्न लिता को एवं साथ देना धानग से देहने की मालवता नहीं है। एवं धानग से भी यस्तुप्रां की व्यौमधमिता देखी जा सकती है, यदि तीव्र गति रा एवं-दूगरे का स्थान सेते हुए भिन्न चित्र एकाकार हो जायें।¹

उपरोक्त याता की जाँच बरना बहुत गारत है। इसने लिया थोड़ा सा दूर बात पर ध्यान देना होणा ति रेलगाड़ी या बस मे चलते बहत हमारी धानग को क्या दृष्टिगोचर होता है। आपको एवं दूसरी ही बात नजर आयेगी, जिसने धारे म छोड़ ने सौ साल पहले ही लिया था (सचमुच में भूली विरारी यातें भी नयी होती हैं!) खिड़की से दृष्टिगोचर पीछे भागतो हुई बस्तुएं छोटी प्रतीत होती हैं। इस तथ्य का व्योमदर्शीय दृष्टि मे साथ योई सबध्य नहीं है। इसका बारण यह है कि इतनी तेजी से

¹ ट्रेनो से धीचे गये चल चित्रो की सर्वेविदित व्यौमधमिता का बारण यही है, जो और भी समर्थ हो जाती है यदि ट्रेन बक्क पथ पर चल रही हो और बस्तुएं बक्कता त्रिज्या की दिशा मे हो। इसे “रेलगाड़ी का प्रभाव” बहते हैं और यह फिल्म आपरेटर भन्छी तरह स जानते हैं।

गतिमान वस्तु वो देख कर हम उसके छोटे होने का गमत निष्पत्ति निवालते हैं यदि वस्तु हमसे निकट है, — जाने घनजाने हम सोचना शुल्क परते हैं, — तो वास्तविकता में साधारणतया उसे निकट होना चाहिये, क्योंकि सिफ इसी स्थिति में वह हमेशा वो तरह इस भावार का प्रतीत होगा। यह व्याख्या हेल्महोल्ड्स की है।

रगीन चामो से

यदि आप सफेद तरहे पर साल रग से तिखे भक्षरो वो लाल ऐनक से देखेंगे, तो आपको सिफ साल पृष्ठभूमि दिखेंगे। लियावट का नामो निशान नहा रह जायेगा, क्योंकि साल भक्षर लाल पृष्ठभूमि में विलीन हो जाते हैं। इसी चरमे से यदि सफेद पर नीले भक्षरो वो पढ़ने की बोशिश न रेगे, तो आपकी लाल पृष्ठ पर स्पष्ट काले भक्षर दिखेंगे। समझा जा सकता है लाल शीर्ष को नीली विरणे नहीं पार कर सकती (शीशा इसीलिये तो लाल है कि वह सिफे साल विरण को पार करता है)। फलस्वरूप नीले भक्षरो वे स्थान पर आप रग की अनुपस्थिति, अथवा बाली रेखायें देखेंगे।

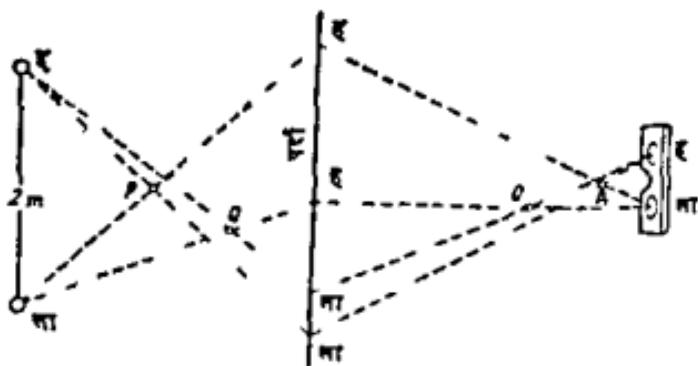
तथाकृपित 'उभरे प्रिटो' (ऐनाग्लीफ) का प्रभाव रगीन शीशो के इसी गुण पर आधारित है। ऐनाग्लीफ में भक्षर इस प्रकार से छापे जाते हैं कि वे व्योमन्युणी प्रतीत होने लगते हैं, जैसे आप व्योमदर्शी में देख रहे हो। इसके लिये भक्षरो के बायीं व दायीं आँखों से दिखने वाले चिन्हों को एक पर एक छापा जाता है, सिफे उनके रग अलग अलग होते हैं—एक वा नीला और दूसरे का काला।

दो रगीन साधारण चिन्हों की जगह एक व्योम धर्मों चिन्ह देखने के लिये रगीन शीशो से देखना काफी रहेगा। दायी आँख को लाल शीशे से सिफ नीली छाप दिखेगी, जो इस आँख के अनुकूल है (और अक्षर काला दिखेगा)। बायी आँख को नीले शीशे से उसके अनुकूल सिफ लाल छाप दिखेगी। हर आँख सिफ उसी चित्र को देखती है, जो उसके लिये है। यहाँ वे ही स्थितियाँ हैं, जो व्योमदर्शी में होती हैं अत परिणाम भी वही होना है व्योम धर्मिता का भ्रम।

"जादुई परछाइयो"

उपरोक्त नियम पर ही जादुई परछाइयो व्यापारित है, जो कभी-भी गिरोह में नियायी जाती है।

"जादुई परछाइयो" तब बाती है, जब पर्दे पर नियायी जान वाली भाक्तियों व्यौम घर्मी सातो साती है, भर्मा॑ जब पर्दे पर मेर उम्री हूँ व उत्तम नियने सकती है। ऐसी परछाइयों देखो जो निये दगड़ों को दुर्ला परमा पहना पड़ा है, जबोहि इस भ्रम का चारण दुर्ला व्योमर्मी है। जिस चातु वी परछाइ नियायी हो, उसे पर्दे और साथ रखे सात व हरे प्रचारा-घोरों से धीर भं रखते हैं। पर्दे पर दो (सात व हरी) परछाइयों किसेगी। दोनों ही एव-दूसरे को पठान बढ़ा सेती है। दगड़ उहें नगी भीयों से नहीं देखते हैं। उनसी घोरों पर सात व हरे रंग मेर चौरस गोरों का चरमा होता है।



चित्र 134 "छाया चमत्कार" का रहस्य

भभी-भभी समझाया गया था कि इन परिस्थितियों मेर व्यौम भाक्तियो का भ्रम पैदा होता है, जिसके कारण वे पर्दे के सल से घागे की ओर उम्री हूँ जगती है। "जादुई परछाइयो" का भ्रम काफी रोचक होता है कभी जगता है कि फेंकी गयी बस्तु ठीक दशकों के सिर पर गिरते जाती है, कभी कोई विशाल मकड़ा हवा मेर दर्शकों के सिर पर रेगना शुरू कर देता है, जिससे बचने के लिये वे बरबस अपना सिर इधर-उधर पुमाने लगते जाते हैं या ढर के मारे धीर पड़ते हैं। इसका उपकरण काफी सरल

है, उसे चित्र 134 की सहायता से समझा जा सकता है। हर य सा का प्रयोग है हरा य सात बल्कि (याँच), P और Q पद्दें य बल्कि के बीच रखी बस्तुएँ हैं, ए य सा प्राप्ति के साथ p व q पद्दें पर इन यम्भुओं की साल व हरी परछाइया छोतित करते हैं, P₁ व Q₁ उन स्थानों को इकाई बरते हैं, जहाँ हरे (ह) व साल (सा) रग के शीशे से देखने पर दशका की बस्तुएँ P तथा Q नज़र आँयेंगी। यदि दिशाल मरडा Q से P की ओर आगता है तो दर्शकों को सगता है कि यह Q₁ से P₁ की ओर आगता है।

वैसे, पद्दें में पार जब बोई बस्तु प्रकाश-स्थानों के निकट आती है जिसके कारण उमरी छापा वा पाकार बढ़ने सकता है, तो ध्रुम होता है कि यस्तु पद्दें से दशका की आर प्रा रही है। हर उड़ती छोज, जो दशकों को पद्दें से अपनी ओर आती है, दरमाल उल्टी दिशा में—पद्दें से प्रकाशधोता भी ओर-गतिमान होती है।

रगों का रूपांतरण

यहाँ एक प्रयोग वे घारे में कुछ यताना चाहिये, जो लेनिनग्राद की “मनोरजन विज्ञान प्रदर्शनी” के दर्शकों को बहुत पसंद आया था। एक छोना अतिथि-कक्ष भी भौति सजा हुमारा है। इसमें गहरा वे खोल गढ़े नारगी रग के हैं, टेबुल हरे रग का है और उस पर शीशे की गुराही में नेनदेरी का रस और मिश्र रगों के पूल रखे हैं। प्रालमारिया वे धानों पर बितावें हैं, जिनकी जिल्डा पर रग बिरगे अक्षर दिख रहे हैं। शुस्त्र-शुस्त्र यह सब साधारण श्वेत प्रकाश में दिखाया जा रहा है। अब स्विच थोड़ा धुमाया जाता है और श्वेत प्रकाश सात प्रकाश में परिवर्तित हो जाता है। इससे कमरे का पूरा रूप रग बदल जाता है गहरे के खोल गुलाबी हो जाते हैं, हरा टेबुल-कलीय गाढ़ा नीलाशण हा जाता है, रस पानी की तरह बणहीन हा जाता है, पूल अपना रग बदल कर विल्कुल दूसरी तरह के दिखने लगते हैं, जिल्डा पर की रगबिरगी लिखावट में से कुछ का नामों निशान नहीं रह जाता।

स्विच थोड़ा और धुमाने पर कमरा हरे रग से प्रकाशित हो जाता है और अतिथि-कक्ष का रग रूप पुनर बदल जाता है।

ये रोचक रूपातरण पिढ़ो के रग सबधी यूटनी सिद्धात वे दर्शते हैं। सिद्धात कहता है कि पिढ़ की सतह उस रग की नहीं दिखती, कि वह सोख लेती है, बल्कि उस रग की, जिसे वह प्रकीर्णित करती है, तो इन की आखो में फैलती है। इगर्लंड के ही एवं अय भौतिकविद् टिड वात को निम्न शब्दों में व्यक्त करते हैं

“जब हम वस्तुमा को श्वेत वण के प्रकाश से प्रकाशित करते हैं, तो लाल रग हरी किरणों के अवशोषण से बनता है और हरा रग—लाल के अवशोषण से। वाकी रग दोनों ही स्थितियों में प्रकट होते हैं। है कि पिढ़ नकारात्मक रूप से रग प्रहण करते हैं रगीन दिखना। किरणों परतलव के आत्मसातन का परिणाम नहीं, वहिष्करण का परिणाम है।”

हरा टेबुल-बलौय श्वेत प्रकाश में इसलिये हरा दिखता है, क्योंकि वह अधिकाशत हरे रग और उसके निकटवर्ती स्पेक्ट्रमी रगों को प्रकीर्णित भाग है, अय किरणों को वह कम प्रकीर्णित करता है या उनके अधिकाश रग को अवशोषित कर लेता है। यदि ऐसे टेबुल-बलौय पर लाल-बैगनी रेता का प्रकाश डाला जाये, तो वह अधिकाशत बगनी रग को प्रकीर्णित कर देता है और लाल रग का अधिकाश भाग अवशोषित कर लेगा। इसके कारण भग को गाढ़े घण्णाभ की सबेदना मिलेगी।

अतिथिकश में होने वाले सारे वण रूपातरणों का कारण लाल यही है। रहस्यमय लगती है सिफ केनवेरी रस के रगहीन होने की वाला वण का द्वितीय लाल प्रकाश में पानी की तरह रगहीन क्यों हो जाता है? इसका राज यही है कि सुराही सफेन कागज पर रखी है और कागज हरे टेबुल-बलौय पर बिछा है। यदि कागज हटा लिया जाये, तो भाप देता कि रस लाल रग का ही है। रगहीन वह सिफ सफेद कागज के साथ लगता है, जो लाल प्रकाश में स्वयं लाल हो जाता है। पर टेबुल-बलौय के रग के विरुद्ध हम कागज को आदतवश सफेद ही मानते हैं। और द्वितीय द्वितीय वा रग कागज के मिथ्या श्वेत रग से मिलता-जुलता है, इसलिये भी को भी हम सफेन मानने लगते हैं, हमारी भौत्या के लिये वह केनवेरी रस से वणहीन जल में परिणत हो जाता है।

ऐसा प्रयोग सरलीहृत रूप में भाप भी कर सकते हैं। इसके लिये भिन्न रगों के कई जग्मा भीजिये और परिवेशी वस्तुमा वे देखिये, परिणाम हैं? यही होगा। (ऐसे प्रभावों का वणन मेरी पुस्तक 'क्या भाप भौतिकी जान है? म विया गया है।)

किताब की ऊँचाई

प्रयोग मेहमान या भित्र के हाथ में कोई पुस्तक दे कर उससे पूछें कि पुस्तक को दीवार के सहारे खड़ी कर देने पर वह किस ऊँचाई तक पहुँचेगी। जब वह बता दे (दूर से ही भदाज से, बिना खुद शुक कर किताब को खड़ा किये), तो आप किताब उससे ले कर फर्श पर दीवार के सहारे खड़ी कर दें। पता चलेगा कि बतायी गयी ऊँचाई से आधी दूरी तक ही वह पहुँचती है।

प्रयोग अधिक सफल होगा, यदि वह खुद शुक कर अपनी उमलियों से ऊँचाई नहीं बताये, बल्कि भाष्यों के सहारे आपको समझा दे। जाहिर है कि प्रयोग सिफ किताब के साथ ही नहीं, लैप, टोपी आदि किसी भी चीज के साथ किया जा सकता है। वस्तु सिफ ऐसी होनी चाहिए, जिसे हम भाष्यों के निकट से देखने के आदी हो।

इस गलत भदाजे का कारण यह है कि जब किसी वस्तु को उसके अनुत्तीर (जबाई की दिशा में) देखते हैं, तो उसकी जबाई कुछ छोटी लगते लगती है।

घटाघर की घड़ी का आकार

आपके मेहमान ने जो गलती की है, वह हमलोग हर बार दुहराते हैं, जब हम ऊँचाई पर रखी किसी वस्तु को देखते हैं। यह गलती विशेषकर उस समय होती है, जब हम घटाघर की घड़ी का आकार भदाज से निर्धारित करने की कोशिश करते हैं। हम सभी जानते हैं कि वह काफी बड़ी होती है। पर इसके बावजूद भी उसका वास्तविक आकार हमारी धारणा से काफी बड़ा होता है। चित्र 135 में वेस्टमिस्टर ब्ल्यूट (लडन) के घटाघर की प्रसिद्ध घड़ी का डायल दिखाया गया है, जब वह नीचे सड़क पर उतारा गया था।



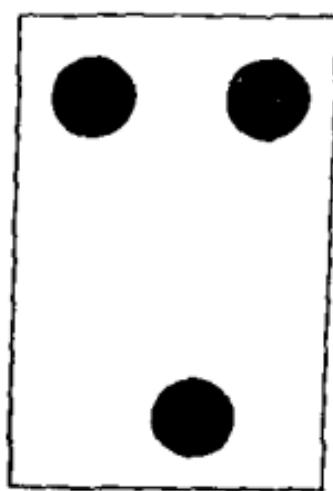
चित्र 135 वेस्टमिस्टर ब्ल्यूट के घटाघर की घड़ी के आकार

उसकी तुलना में लोग-चाग बीड़ी की तरह सगते हैं। घटाघर के छोड़ को नीचे से देख कर विश्वास नहीं होता कि उसमें इतना बड़ा ढायल पट्ट सकता है, पर ढायल और छेत्र बराबर हैं।

सफेद और काला

चित्र 136 को दूर से देख कर बतायें निचले बिदे और ऊपर के विसी एक बिदे के बीच की खाली जगह में ऐसे ही नितने बिदे भट्ट सबत हैं—चार या पाँच? उम्मीद यही है कि आप कहेंगे चार भारत में भट्ट जायेंगे, पाचवे के लिये जगह थोड़ी कम पड़ेगी।

जब आप से कहा जायेगा कि इस स्थान में ठीक तीन बिदे थठें, इससे एक भी ज्यादा नहीं,—तो आपको विश्वास नहीं होगा। कागज और परकाल का प्रयाग कर के खुद देख सकते हैं कि आप गलत हैं।



चित्र 136 नीचे वाले गोले और ऊपर वाला में से प्रत्येक गोले के बीच की दूरी ऊपरी गोलों के बाह्य कोण की दूरी से अधिक लगती है, पर दरहचीकत सारी दृश्या बराबर है।

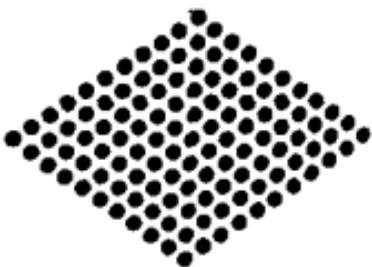
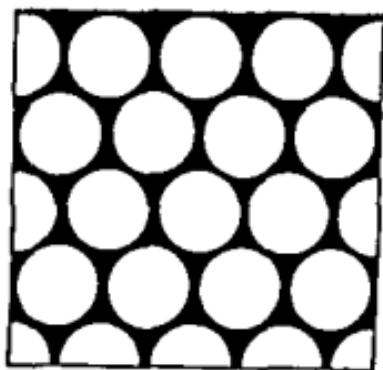
इस विचित्र भ्रम को—कि समान आकार के बाले व सफेद स्थलों में से काला स्थल छोटा लगता है—‘काति’ (इर्रेंडियेशन) कहते हैं। यह भ्रम हमारी आँखों की बनावट के अपूर्ण होने के कारण उत्पन्न होता है। हमारी आँखें भी प्रकाशिकीय उपकरण हैं, पर वे प्रकाशिकी का पूणतया पालन नहीं करती। उसका अपवरक माध्यम दृष्टिपटल पर इतना स्पष्ट आकृति नहीं बनाता, जितनी स्पष्ट आड़ति अच्छी तरह फोकस किये गये कमरे के दृश्ये शीशे पर बनती है। तथाकथित गोलाकार विषयन के ऊपर हल्के रगों की हर आकृति एक कातिमान छान से धिरी होती है, जो उसका भारत बड़ा बर देती है। परिणामस्वरूप हल्के रग के स्थल समान आकार वाले बलि स्थलों की तुलना में बढ़े लगते हैं।

महान कवि मेटे अपने "प्रकृति सिद्धात" मे (जिसम वे प्रहृति वे पटु प्रेषक के रूप मे भाते हैं, पर भौतिकी के मिद्दातवेत्ता के रूप मे नहीं) इस ग्रन्थ के बारे मे लिखते हैं

"इष्णाम वस्तु समान भावार वाली गोर (हले रगो की) वस्तुओ से छोटी लगती है। यदि वाली पृष्ठभूमि पर श्वेत वृत्त और श्वेत पृष्ठभूमि पर उसी व्यास का वाला वृत्त एक साथ देखा जाये, तो वाला वृत्त सफेद से ½ अश छोटा लगेगा। यदि वाला वृत्त इसी हिसाब से कुछ बढ़ा कर दिया जाये, तो दानो बराबर लगेंगे। चद्र-हसिया को देखने पर लगता है कि वह बड़े व्यास वाले वृत्त से काट कर बनाया गया है और चाद का अधिकारमय भाग, जो थोड़ा-थोड़ा दिखता रहता है (चाद का "भभूती वण" -या ऐ), अपेक्षाकृत वर्म व्यास वाले वृत्त से काटा हुआ लगता है। निसी चीज की किनारी से प्रकाश स्रोत देखने पर लगता है कि किनारी कुछ कटी-छेटी है। रेखनी के ऊपर से यदि मोमबत्ती की लो ज्ञानकी हो, तो रेखनी के उस स्थान पर कटाव सा दिखता है। उदय व अस्त होते वक्त सूर्य क्षितिज मे माना गढ़ा सा कर देता है।'

इन भवलोकनो मे सब कुछ सही है। गलत सिफ एक बात है कि श्वेत वृत्त उसी व्यास वाले वृत्त से हमेशा एक निश्चित अश द्वारा ही बढ़ा दिखता है। वास्तविकता तो यह है कि श्वेत वृत्त वाले से कितना अश बढ़ा दिखेगा, यह उस दूरी पर निभर करता है, जिससे वृत्ता को देखा जा रहा है। ऐसा क्यो होता है, इसका कारण अभी समझ मे आ जायेगा।

चित्र 136 को आखो से कुछ दूर कर दीजिये—ध्रम और भी शक्ति शाली हो जायेगा। इसका कारण यह है कि गोर स्थल की घेरते वाली प्रकाश-चुल्ले की चौड़ाई घटती बढ़ती नहीं है, हमेशा एक रहती है। इसीलिये यदि नजदीक से देखने पर वह किसी गोर स्थल की चौड़ाई 10% बढ़ा देती है, तो दूर से देखने पर (जब स्थल की आवृत्ति स्वयं छोटी हो जाती है) वही पट्टी उसकी चौड़ाई 30% से 50% तक बढ़ा सकती है। आखो वी इसी विशेषता द्वारा अक्सर चित्र 137 के विचित्र गुण को समझाया जाता है। नजदीक से अवलोकन करने पर आप वाली पृष्ठभूमि पर अनेक सारे श्वेत गोल बिदे देखेंगे। पर चित्र को दोतीन कदम दूर से देखें। यदि आपकी दृष्टि बहुत अच्छी है, तो पाँच छे कदम की दूरी से भी देख सकत हैं। आकृति बदल जायेगी, आपको श्वेत गोल बिदो के स्थान पर श्वेत पटकोण दिखने लगेंगे, जसे मधुमक्खी के छते मे घर होते हैं।



चित्र 137 कुछ दूरी से देखने चित्र 138 काले गोले दूर से पर बृत्त पटकोण से लगते हैं। पटकोण लगते हैं।

इस भ्रम का भी कारण काति ही बताते हैं, पर जबसे मैंने श्वेत पृष्ठ भूमि पर दूर से पटकोण प्रतीत होने वाले काले विदों को देखा (चित्र 138) तबसे मुझे इस बाति बाली व्याख्या से सतीष नहीं होता, यद्यपि बातिमान पट्टी यहा विदा का आकार बढ़ाती नहीं, घटाती है। वर्ते एक बात है कि दस्टि-भ्रमों की जात व्याख्याओं में से किसी को भी सतीषप्रद नहीं कहा जा सकता। वे सभी अपूर्ण हैं। अधिकाश भ्रमों की तो कोई व्याख्या ही नहीं है।¹

बौतसा अक्षर अधिक काला है?

चित्र 139 की सहायता से हम अपनी आँखों के एक और दोष-निविदुत्व (ऐस्टिग्मटिज्म) — से परिचित हो सकते हैं। यदि आप इसे सरसरी निगाह से देखेंगे तो शायद चारों अक्षर समान रूप से काले नहीं लगेंगे। आप यह याद कर ले कि कौन सा अक्षर सबसे अधिक काला लग रहा है। अब चित्र को धुमा कर पाश्व से देखें। आप को एक परिवर्तन नजर आयेगा जो अक्षर सबसे अधिक काला था, अब थोड़ा हल्का पड़ गया है और एक बिल्कुल दूसरा ही अक्षर सबसे अधिक बाला है।

¹ इसके बारे में सविस्तार देखें मेरी पुस्तक 'दस्टि भ्रम'—प्रकाशिकीय भ्रमों का एक चित्र-संग्रह।



चित्र 139 एक आय बद कर इस लिखावट को देखें। इनमे से एक अक्षर अथो की अपेक्षा अधिक काला लगेगा।

यथाथत् सभी अक्षर समान रूप से बाले हैं। सिफ उहे बनाने वाली रेखाओं की दिशायें मिलते हैं। यदि हमारी आँखें शीशों के बने यहां लेसा भी तरह पूर्ण होती, तो रेखाओं की दिशायें अक्षरों के कानेपन पर असर नहीं डालती। पर आँख प्रकाश को हर दिशा में समान रूप से अपवर्तित नहीं करती और इसीलिये हम उद्घर, क्षीतिज व आढ़ी रेखाओं को समान स्पष्टता से नहीं देख पाते।

यायद ही किसी की आँखें इम दोष से मुक्त हो। कुछ लोगों में निविदुत्त इतना बड़ा हुआ होता है कि वह देखने में विल्कुल बाधक बन जाता है, दृष्टि की तीक्ष्णता काफी कम हो जाती है। ऐसे लोगों वो विशेष प्रकार का चश्मा लगाना पड़ता है।

भाँधो में भाय भातरिक दोष भी हैं, जिनसे कृत्रिम प्रकाशिकीय उपकरणों से मुक्त किया जा सकता है। हेल्महोल्ट्स ने आँख के इन दोषों को होमेनजर रखते हुए कहा था “यदि कोई चश्माफरोश मुझे ऐसे दोषों से मुक्त कोई प्रकाशिकीय उपकरण बेचने की कोशिश करता, तो मैं कहता हूँ कि उसे कुछ आता नहीं है और विरोध के साथ उपकरण उसे वापस कर देता।”

आँख वी बनावट से उत्तम होने वाले हा भ्रमों के अतिरिक्त और भी कोई दूसरे भ्रम हैं, जो विल्कुल दूसरे बारणों पर आधारित होते हैं।

तीव्र चित्र

यायद ऐसा चित्र देखने का अवसर सबों को मिला होगा जिसमे कोई व्यक्ति आपकी ओर देख रहा है और इतना ही नहीं, वह नजरों से भाषण पीछा भी करता है, जिधर आप जाते हैं, उसकी निपाह



चित्र 140 रहस्यमय चित्र

विशेषता के साथ अधिविश्वास की कई व्यायें जुड़ी हैं ("तस्वीर" कहानी को ही से), पर राज यही है कि यह मात्र दिग्दिग्द भ्रम है।

कारण इतना सा है कि इन तस्वीरों में भाँव की पुतली भाँव के ठीक भीच में बनी होती है। जब कोई व्यक्ति सीधा हमारी ओर देखता है, तो पुतली की स्थिति यही होती है। जब यह इधर-उधर देखता है, तो पुतली भाँव के बिनारे हो जाती है। जब हम तस्वीर बगल से देखते हैं, पुतलिया जाहिर है कि अपना स्थान नहीं बदलती, वे तस्वीर बाले व्यक्ति की आँखों के बीच ही में रहती हैं। इसके अतिरिक्त उस व्यक्ति की शक्ति भी हमारे सामेश पहले की तरह ही रह जाती है। इसीलिये हमें संगता है कि चित्र बाला व्यक्ति हमें मुढ़-मुढ़ कर देख रहा है।

कुछ तस्वीरों की चारा देने वाली आय विशेषताओं का भी यही कारण होता है। जसे, चित्र का घोड़ा ठीक आप पर छलाग लगाता सा दिखता है आदमी आप पर उगली उठाये होता है, आदि आदि। इस तरह वी एक तस्वीर चित्र 140 में दिखायी गयी है। ऐसे चित्र विज्ञापन प्रचार आदि में अक्सर प्रयुक्त होते रहते हैं।

यदि ऐसे भ्रमों के कारणों पर मनन किया जाये, तो स्पष्ट हो जाता है कि इनमें कोई आश्चर्य या चमत्कार की बात नहीं है। उल्टा, आश्चर्य तब होता, जब ऐसी तस्वीरों में ये विशेषतायें नहीं होती।

भी उधर ही पूम जानी है। ऐसी तस्वीरों की रोबर विशेषताओं को सोग वाली समय में जानो हैं, बहुता को वे रहस्यमयी भी संगती हैं। गोगल की बहानी "तस्वीर" में इसी तरह भी एक स्थिति वा एक सुदूर व्याय मिलता है

"भाँवें उस पर टिक गयी और तगड़ा था वि उमरे अनित्यिन और कुछ भी देखना नहीं चाहती तस्वीर सब कुछ को छोड़ कर सिर्फ उसे देख रही थी, मानों तस्वीर की दिग्दिग्द उसमें चुभ कर फग गयी थी"

तस्वीरों में भाँवा की इस रहस्यमयी

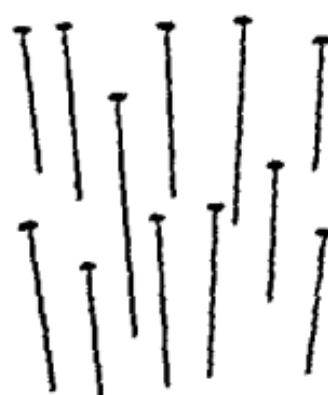
पढ़ी रेखायें और प्रथ्य दृष्टि भ्रम

चित्र 141 के पिना में बाइ विशेषता नजर नहीं आती। यह प्रिताव उठा बर भाषा के सामन रखें, और एक धाँध बद बर में इन रखाप्रा को इस प्रकार से देखें, जसे दृष्टि उनकी दिला में किसल रही हो। (दृष्टि का उम पिंड पर टिकाना है जहा इन रेखाओं को बड़ाने पर उनका बटान बिंदु मिल।) इस चित्रित से देखन पर लगता है कि पिन बागज पर बने (या पर) हुए नहीं हैं, वे कागज में उदय गडे हुए प्रतीत हात हैं। यदि आप यहाँ तिर थोड़ा बगल ले जायेंगे, तो देखेंगे कि पिन भी उसी आर पार युक गय है।

इस भ्रम का परिणेश्वर (व्योमधमिता) के नियम में मनसाया जा सकता है कि चित्र में रेखायें इस प्रकार से खींची गयी हैं, जमे बागज पर उपर गडे पिन प्रभित (चित्रित) किये जाते हैं।

भ्रम निखना मिफ दृष्टिद्वाय ही नहीं है। इसमे कद नाम भी है, जिसके बारे म जाग अक्षर भल जात है। यदि आपने इस तरफ के भ्रमों में नहीं पड़ता, तो चित्रकारी समझ नहीं होती और हम चित्रकार का पूर्णन्य से रासायादन नहीं बर पाने। चित्रकार अक्षर इन दृष्टिज्ञान का उपयोग करते हैं।

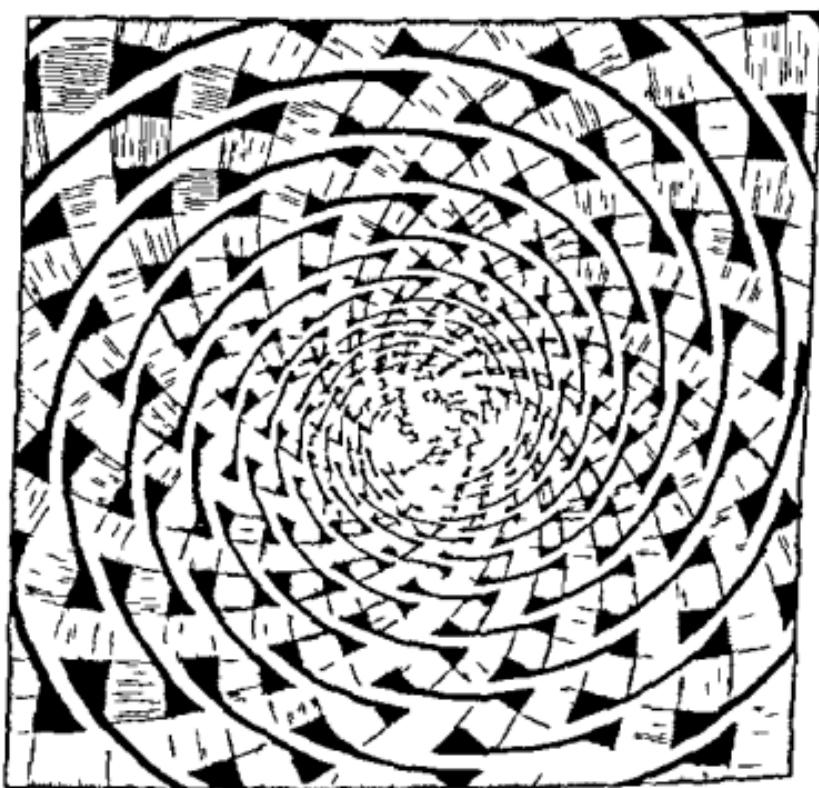
‘इसी धाँधे पर सारी चित्रनक्ता आधारित है,—अपने प्रनिदृ ‘विभिन्न भौतिक घटनाओं के बारे म पत्र’ में XVIII-वीं शती के प्रतिमावान व्याख्यानिक एकलर लिखते हैं।—यदि हम यिफ सच्चाइ ही दबत, तो यह क्या (पर्याल चित्रनक्ता) हाँड़ी ही नहीं, या होती भी तो हम उमर निय प्रथ हाने। चित्रकार रण वा मित्रान में सारा निपुणता खच कर लेगा और



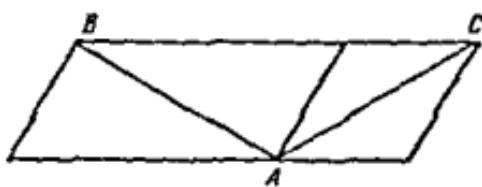
चित्र 141 एवं आखिर (दूसरी बद बर के) उम पिंड के करीब गीर ग देखें तब ये रेखाएं इन्हें पर मिलती। आपका कालज पर पर गडे हुए पिन लिखें। चित्र अनुर गडे हुए पिन लिखें। चित्र का दृश्य से इष्टन्त्यपर लिखें दर करोगा वि लिहिन्दुर रहे हैं।



चित्र 142 अक्षर सीधे हैं।



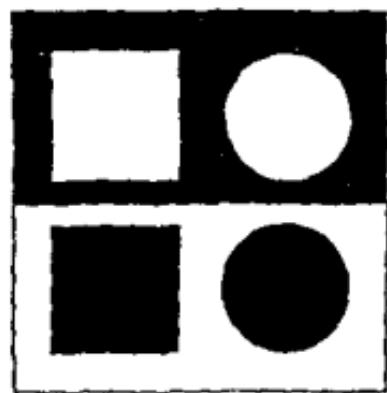
चित्र 143 बत्ते ऐवायें सर्विलाकार लगती हैं पर ये बत्ताकार हैं। मुई की नोंग निसी रेखा पर घुमा पर देख से सकते हैं।



चित्र 144 दूरी AB बड़ी लगती है AC से, पर दोना बराबर हैं।



चित्र 145 पट्टियों को काटन वाली आड़ी रेखा टूटी-टटी सी लगती है।

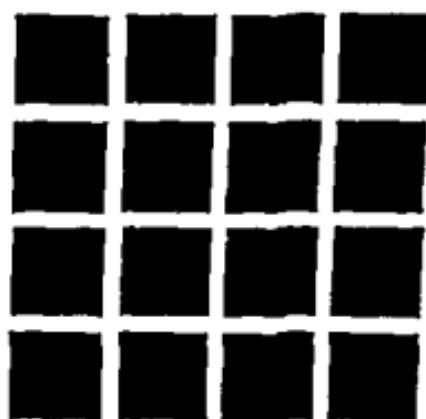


चित्र 146 काले और सफेद वग बराबर हैं। वत्त भी बराबर हैं।

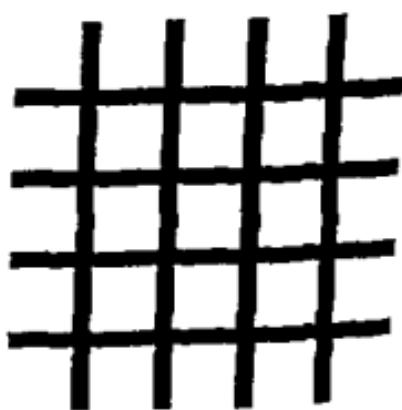
हम कहते इस तथ्ये पर लाल धब्बा है, यह नीला धब्बा है, महा काला है और वहा कुछेक सफेद रेखायें हैं, सब एक समतल पर स्थित है और आगे-नीछे की दूरिया म कोई अतर नहीं दिख रहा है। इस तरह, एक भी वस्तु का चित्र बनाना सभव नहीं होता। हर चीज का चित्र कागज पर सपाट लिखावट सा होता यदि हमारी दृष्टि पूण (दोप रहित) होती तो क्या हम दया के पात्र नहीं होते नि हम इतनी लाभदायक च सुखकर बला का बोई रसास्वादन नहीं कर सकते?"

प्रकाशिकीय भ्रम बहुत सारे हैं और उनसे पूरी विताव भरी जा सकती

है।¹ इनमें मेरे यद्दे सो सर्वविनिति हैं और वहाँ को लोग बिल्कुल नहीं जानते। यहा प्रकाशिकीय ध्रमों के ऐसे ही नमूने प्रस्तुत किये जा रहे हैं, जिनका लोगा को बहुत चम जान है। जालीदार पृष्ठभूमि पर रेखाओं से सबधित दृष्टिभ्रम (चित्र 142 व 113) वाकी प्रभावशाली हैं। अधियों का चिल्डुल विश्वास तभी होता कि चित्र 142 में सारे भ्रमर सीधे हैं। चित्र 143 में भी वहाँ से विश्वास होता है कि हमारे सामने सर्पिस नहीं, इच्छेदी (एवं सामूहिक बद्र वाले) वृत्त हैं। मिफ प्रत्यक्ष परीक्षण द्वारा आप यह देख सकते हैं। मिथ्या सर्पिल की किसी भी शाखा पर पैसिल की नोक रख वर पुमायें। शीघ्र ही स्पष्ट हो जायेगा कि आप न तो बेद्र के नियट आ रहे हैं और न उससे दूर जा रहे हैं, आप वत्त की



चित्र 147 इस आड़ति में सफेद पट्टियों के कटान-स्थलों पर भूरे व वर्गाकार धब्बे लुक छिप कर प्रकट होते रहते हैं। पर असलियत में सफेद पट्टिया धूरी तरह से सफेद हैं। यदि विश्वास न हो, तो कागज से किसी पट्टी के अगल-बगल के काले वर्गों को ढक कर देख ले। भूरे धब्बे वर्ण वरप्रम्य के परिणाम हैं।



चित्र 148 काली पट्टियों के कटान स्थलों पर भूरे से धब्बे दिखते हैं।

¹ मेरी उपरोक्त पुस्तक "दृष्टिभ्रम" में 60 से अधिक प्रकाशिकीय भ्रम सम्प्रग्रहित हैं।

परिधि पर पूर्म रहे हैं। इसी तरह परतार की शहायता से माप देख रखते हैं ति चित्र 141 में रेश AC रखा AB में छाटी नहीं है। चित्र 115, 146, 147, 148 से उत्तर भासा के बारे में जो तित्रा के नीतों पड़ सकत हैं। चित्र 117 का इस वितना प्रभावशाली है, इसका पना एक मद्रेश्वर पट्टना में चक्रता है। इस पुल्लर के पिछने प्रकाशिता में एक वे प्रकाशित है जब इस चित्र का जन्मपरी मुद्रण दिखाया गया, तो वह उमे पुन छापयाने में भैंजन सका, ताकि भैंजे पट्टिया के पटान-म्पला पर नियन याने यदे भूरे घन्या भा साफ रह दिया जाये। अच्छा हूमा ति मैं सर्योगराज इसी समय रहा पहुँच गया और प्रकाश्वर महोदय की समझा कर रोकने म सफर हो गया।

निकट दृष्टि को दृष्टि में

निकट दृष्टि याते लाग विना चरमे के टीक से नहीं देख पाते, पर वे काग देखने हैं, वस्तुएँ उहें कगी नियती हैं—इसके बार म सही दृष्टि वात लोग बहुत कम ही कुछ जानते हैं। पर निकट दृष्टि यातों की गल्या बहुत अधिक है और वे परिवेश को विना रूप में देखते हैं, यह जानना लाभदायक होगा।

प्रथमत , निकट दृष्टि वाला व्यक्ति (जाहिर है ति विना चरमे के) वभी भी स्पष्ट भावनिया नहीं देखता, उसके लिये सभी वस्तुओं की परिरेखायें अस्पष्ट व धूली हुई होती हैं। अच्छी दृष्टि वाला व्यक्ति जब पेड़ को देखता है, तो पत्तेष्पत्ते को अलग व स्पष्ट देखता है। निकट दृष्टि वाला व्यक्ति सिफ एक बेतरतीव हरा पिढ़ देखता है, जिसम उसे अजीबोगरीव आहुतिया नजर आ सकती हैं, उसके लिये छोटी वस्तुएँ और छोटे विवरण एकदम ही सुन्त हो जाते हैं।

निकट दृष्टि वाला वो दूसरा की शक्ते कुछ कम उम्म की तथा अधिक भावपूर्व समगती है, अच्छी दृष्टि वालों की तरह व महीन झुरिया और कई अय दोष नहीं देख पाते, चमड़े का भाड़ा लात रग (प्राहृतिक वा हृतिम) उहे कामल अस्त्राम लगता है। हम अपने कुछ परिचिता के भालेपन पर आश्चर्य करते हैं ति वे लोगों की उम्म वा अदाजा लगाने म बीस बीस साल तक की गलती कर जाते हैं, जिस हम सुदर नहीं कहते, उसे वे सुदर कह देते हैं। वभी-वभी वे बेशर्मी से हमारी आर देखन लगत हैं,

जसे गोई रहस्य जान लेना गहरे हो। पर इन सबका कारण यही है कि वे निकट दृष्टि लाते हैं।

“लाइसिपम (पुराने जमाने के धर्मयन पद) में मुझे चश्मा लगाने की मनाही थी,—पुरिसन पे मित्र यवि देलविग अपने सस्मरण में लियते हैं,—पर इससे स्त्रिया कितनी मनाहर प्रतीत होती था और पढ़ाई यत्न बरने के बाद मुझे कितनी निराशा हुई थी!” जब निकट दृष्टि वाला व्यक्ति (विना चश्मा लगाये) आप से बात करता है, तो वह आपकी शक्ति नहीं देखता, देखता भी है, तो वह चीज़ नहीं, जो आप सोचते हाएं उसके सामने अस्पष्ट आकृति होती है। हा सतता है कि एक घटे बाद वह आपको सड़क पर देखे और पहचान न पाये। निकट दृष्टि वाला व्यक्ति सागा को उनके हृपरग से उतना नहीं पहचानता जितना उनकी आवाज के आधार पर। आप वह सकत हैं कि विवसित ध्वनि शक्ति दृष्टि दोष का पूरक बन जाती है।

निकट दृष्टि वाला को रात की दुनिया कसी सगती है, यह भी कम रोचक नहीं है। रात में सभी प्रकाशमान वस्तुएँ—क्षण, प्रकाशित विडकिया आदि उह काफी बड़े आकारों में दिखती हैं। दुनिया उनके लिये चमकीले धब्बों, बाले व धुधले सिलुएटा आदि से भरे बेतखतीव चित्र में परिणत हो जाती है। सड़क पर धमा की रोशनी को वे दो-तीन बड़े-बड़े प्रकाश धब्बों के हृप में देखते हैं, जो उनकी दृष्टि में सड़क का बाकी सारा भाग ढक लेते हैं। सामने से आती मोटर-कार की जगह वे दो चमकीले गोल धेरे देखते हैं, जिनके पीछे एक बाला पिढ़ दौड़ता होता है।

निकट दृष्टि वाला को रात में धाकाश भी कुछ और ही नजर आता है। वे सिफ बड़े तारों को ही देख पाते हैं, अत उहें कुछेक हजार की जगह कुछेक सौ तारे ही नजर आते हैं, और वे भी प्रकाश के बड़े-बड़े लोदों जसे नजर आते हैं। चाद उहें काफी बड़ा व निकट दिखता है। अब चढ़ उनके लिये विल्कुल विचित्र हृपरग का होता है।

आकारों के प्रतीयमान परिवर्धन व इन विकृतियों का कारण निकट दृष्टि वाले की आँख की विशेष बनावट में छिपा होता है। ऐसे आदमी की आँख काफी गहरी होती है, इतनी गहरी कि अपवतन के बाद प्रकाश विरणें रेटीना (दृष्टिपटल) पर नहीं उससे कुछ पहने ही इक्विट हो जाती हैं। रेटीना तक सिफ अपसृत किरण-मुज पहुँचती हैं, जिसके कारण वस्तुओं पर विव अस्पष्ट बनता है।

अध्याय 10

ध्वनि और श्रवण-शक्ति

प्रतिध्वनि की खोज

किसी ने देखा नहा,
पर सुना उसे सबने है,
अग नहीं, पर जीती है,
जीभ नहीं और चीखती है।

निप्रासव

अमरीकी व्याघ्रकार माल टवेन की कहानियों में से एक में एक आदमी प्रतिध्वनियों का सप्रह बरता होता है। वह हर उस स्थान को खरीद तेताया, जहाँ की प्रतिध्वनि में कोई विशेषता थी, या वह कई बार दुहराई जाती थी।

‘पहले उसने जाजिया प्रात में एक प्रतिध्वनि खरीदी, जो चार बार शब्दों को दुहराती थी। इसके बाद मेरीलड में छो बार स्वरा को दुहराने वाली प्रतिध्वनि और मैने मैं 13-बार वाली खरीदी। अगली खरोदारी में कजास की 9-बार वाली प्रतिध्वनि आयी। इसके बाद टेनेसी की 12 बार वाली, जो सस्ते में मिल गई थी, खरीदी गयी। सस्ते में, क्याकि उसमें काफी कुछ मरम्मत करती थी इसमें मुख्य चट्टान अपनी जगह से धोंस गयी थी। उसने सोचा कि इसपर कोई

दीवार बना पर प्रतिष्ठनि को वापस लौटाया जा सकता है, पर इजिनियर का कभी प्रतिष्ठनियों से पाला नहीं पड़ा था, अत उसने स्थान को भी और भी बिगाढ़ दिया। मरम्मत के बाद जगह इसी सापेक्ष रह गयी थी कि यहाँ सिफ बहर-गूँगे शरण से सब ”

यह तो मजाक है, पर कई बार दुहरायी जान वाली प्रतिष्ठनिया सचमुच भ होती हैं। उनमें से अधिकास पहाड़ी जगह पर होती हैं। कई तो विश्व भर म विद्यात हैं।

कुछ प्रसिद्ध प्रतिष्ठनिया का बनन करते हैं। इगलड मे बुडस्टोर बिल मे प्रतिष्ठनि 17 भद्रारा को दुहरा सकती है। हाल्बेरेस्टाट के पास डेरेनबुग बिले के भवशेया म 27 भद्रारा को दुहराने वाली प्रतिष्ठनि थी, पर वह से एक दीवार के ब्वस हो जाने के कारण वह सदा के लिये चुप हा गयी। चेकोस्लोवाकिया म भादेसवाक वे पास गोलाकार चट्टानें एवं स्थान विश्व से 7 भद्रारा की प्रतिष्ठनि दुहरा सकती हैं। लेकिन यहाँ से चढ़ कदम हट जाने पर बदूक की आवाज भी प्रतिष्ठनित नहीं होती। मिलान के निकट एवं बिले म (जो थब नहीं है) प्रतिष्ठनियों की सच्चा बहुत बड़ी थी उसके एक भाग म गोली चलान पर धमाक की आवाज 40-50 बार सुनायी देती थी और चिल्ला कर कहा गया शब्द—30 बार।

ऐसे स्थानों को ढूँढना कोई भासान काम नहीं है, जहाँ साफ-साफ एक बार भी प्रतिष्ठनि सुनायी पड़ती हो। पर सौवियत सघ मे ऐसे स्थान खोज निकालना अपेक्षाकृत सरल है। यहाँ जगलो से घिरे अनेक भद्रान व घाटियाँ हैं। किसी भी ऐसे भद्रान म जोर से कुछ बोलने पर जगल के पड़ों की दीवार से टकरा कर स्पष्ट छवनि सुनायी दे सकती है।

पहाड़ियों मे तरह-तरह की प्रतिष्ठनिया मिलती हैं, पर उनकी सच्चा बहुत कम है। पहाड़ी-स्थलों पर प्रतिष्ठनि सुनना अधिक कठिन है, बनिस्वरूप कि जगल से घिरे समतल पर।

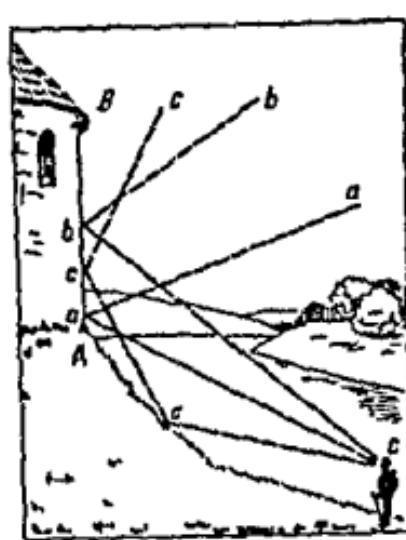
आप अभी समझ जायेंगे कि ऐसा क्यों होता है। प्रतिष्ठनि और कुछ नहीं, सिफ छवनि तरंग है जो किसी बाधा से टकरा कर परावर्तित हो जाती है। प्रकाश के परावर्तन की तरह इसमे भी “छवनि-किरणों” के भापतान व परावर्तन कोण बराबर होते हैं (छवनि-किरण उस दिशा की कहते हैं, जिधर छवनि-तरंगे गतिमान होती हैं)।

प्रब कल्पना कर दि आप पहाड़ के नीचे खड़े हैं (चित्र 149) और छवनि को परावर्तित करने वाली बाधा AB आप से कुछ ऊपर ऊँचाई पर है। आसानी से देख सकते हैं कि Ca, Cb, Cc रेखाओं पर भ्रमण करने वाली छवनितरणे परावर्तन के बाद आपके कान तक नहीं, बल्कि aa, bb, cc, दिशाओं में चली जाती हैं। दूसरी बात होती यदि आप उसी ऊँचाई पर उठ आते जिस पर बाधा है (चित्र 150) या थोड़ा ऊपर भी उठ आ सकते हैं। छवनि Ca, Cb, दिशाओं में

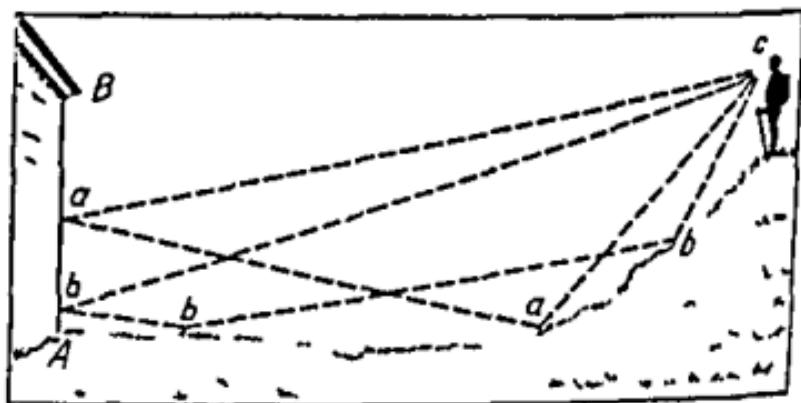
जा कर पुन आपके पास भजित रेखाओं CaaC या CbbC पर लौट भागयेगी। इसके लिये छवनि को एक या दो बार जमीन से भी परावर्तित होना पड़ सकता है। दोना स्थानों के बीच यदि जमीन गहरी हो, तो और भी अच्छा है, वह नतोंदर दपण की तरह काम करती है। पर यदि C और B स्थानों के बीच का स्थान उत्तल होगा, तो प्रतिष्वनि काफी कीण होगी और हा सकता है कि वह आपके कानों तक पहुँचे ही नहीं, ऐसी सतह उत्तल दपण का काम बरतती है।

ऊँचड़-खादड़ पहाड़ी स्थल पर प्रतिष्वनि को खोजने के लिये कुछ कौशलता की आवश्यकता पड़ती है। उपर्युक्त स्थान के चयन हो जाने के बाद भी वहाँ प्रतिष्वनि उत्पन्न करना कोई आसान काम नहीं है। प्रथमत, बाधा के बहुत निवट नहीं खड़ा होना चाहिये छवनि का पम काफी लदा होना चाहिये, ताकि उसे जाकर लौटने में कुछ समय लगे, अन्यथा प्रतिष्वनि छवनि के साथ लीन हो जायेगी। छवनि 340m प्रति सेकेंड की हिप्रता से चलती है, अत बाधा से 85m की दूरी पर खड़े रहने से प्रतिष्वनि भाष्टे सेकेंड के बाद सुनायी देगी।

यद्यपि विसी भी प्रकार की छवनि की प्रतिष्वनि उत्पन्न हो सकती है,



चित्र 149 प्रतिष्वनि नहीं सुनायी देगी।



चित्र 150 स्पष्ट प्रतिष्ठिति।

उसकी स्पष्टता एक जसी नहीं होती। धनधोर जगल में कोई पशु गज रहा है या तुरगनाद हो रहा है विजली कड़व रही है या यहाढ़ी पार कोई बाला गीत गा रही है—इन सब की प्रतिष्ठितिया समान नहीं होगी। छवि जितनी तीखी होगी, प्रतिष्ठिति उतनी ही स्पष्ट होगी। सबसे मच्छी प्रतिष्ठिति ताली बजाने की होती है। आदमी का स्वर इतना मच्छा काम नहीं आता, जितना स्त्रिया व बच्चों का। उच्च स्वर अधिक स्पष्ट प्रतिष्ठिति देता है।

नापने के कोते की जगह छवि

हवा में छवि प्रसरण का वेग नात होने से दुगम स्थल पर स्थित वस्तुओं की दूरी नापी जा सकती है। जूल बेन के उपयास “पृथ्वी-केंद्र की यात्रा” में ऐसी एक घटना का वर्णन आता है। भूगत यात्रा के बहुत दी यात्री—प्रोफेसर और उनका भतीजा—एक दूसरे को खो देते हैं। दूढ़ते दूढ़ते आखिर जब वे एक दूसरे की आवाज सुनने लगे, तो उनके बीच इस प्रकार की बातचीत हुई

— चाचा जी! — मैंने चिल्ला दर कहा (कहानी भतीजे की आर से नहीं जा रही है)।

— यथा है, बेटा? — कुछ क्षण बाद मैंने उत्तर सुना।

— जितनी दूर हैं हम लोग एक दूसरे से?

~यह जानना बठिं नहीं है।

~आपका क्लोमीटर ठीक-ठाक है?

—हाँ।

—उसे हाथ में ले सीजिये। मेरा नाम जार से पुकारे और बोलना मुश्ल करने के क्षण सेकेड की सुई ठीक-ठीक देख कर याद कर ले। जसे ही आपकी आवाज मुझ तक प्रायेगी, मैं भी जोर से अपना नाम दुहराऊगा। जब आप मेरी आवाज सुनेंगे, पुन सेकेड की सुई देख लेंगे।

—अच्छी बात है। तब मेरे पुकारने और तुम्हारा उत्तर सुनाई दन म जो समय लगा है, उसका आधा समय लगता है ध्वनि को यहां से तुम तक पहुँचने मे। तुम तपार हो न?

—हाँ।

—रेही! तुम्हारा नाम पुकार रहा हूँ।

—मैंने दीवार से कान लगा लिया। जैसे ही शब्द “आक्सेल” (कहानी कहने वाले का नाम) सुनायी दिया, मैंने शट से उसे दुहरा दिया और इतजार करने लगा।

—चालिस सेकेड,—चाना ने कहा,—अब तुम्हारी आवाज मुझ तक 20 सेकेड म पहुँची है। और चुंकि ध्वनि एक सेकेड में तिहाई किलोमीटर तय करती है, हम लोग एक दूसरे से लगभग सात किलोमीटर की दूरी पर है।”

यदि इस अवतरण की बाते आप अच्छी तरह से समझ गये हैं, तो आप एक ऐसे प्रश्न को स्वयं हर करने की बोधिशंका करे दूर खड़े इजन से भीटी देने वाले भैंद वाप्प को मैंने जिस क्षण देखा, उसके ठीक ढेढ सेकेड बाद भुजे आवाज सुनायी दी। इजन से मैं कितनी दूर था?

ध्वनिदृपण

जगत की दीवार, ऊँची चहारदीवारी, मकान, पवत आदि जसी वाधायें, जो ध्वनि को परावर्तित कर सकती हैं, उसके लिये दृपण का काम करती हैं। वे ध्वनि को उसी प्रकार परावर्तित करती हैं, जैसे खोरस दृपा प्रकाश को परावर्तित करता है।

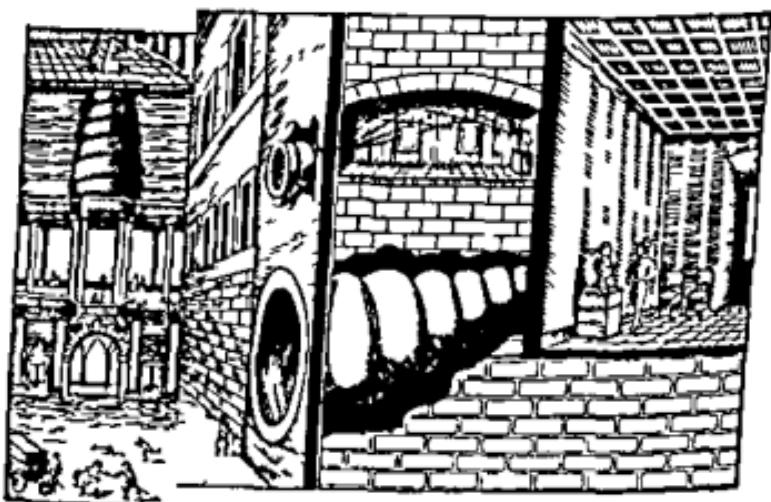


चित्र 151 ध्वनि के
लिये नतोदर दण्ड।

ध्वनि-दर्पण सिर्फ समतल ही नहीं, वक्त भी होते हैं। नत ध्वनि-दर्पण रिप्लेक्टर (परावतक) की तरह ध्वनि किरणों को अपनी नाभि पर इकट्ठित बरता है।

इससे सबधित एक रोचक प्रयोग आप दो गहरी प्लेटों से कर सकते हैं। एक प्लेट को टेबुल पर रख ले और उसकी पेंदी से कुछ सेटीमीटर ऊपर जेब घड़ी पकड़े रहें। दूसरी प्लेट चित्र 151 की भाँति कान के पास रखें। यदि घड़ी, कान और प्लेटों की आपसी स्थितिया सही चुनी गयी हैं (इन वस्तुओं को कई बार इधर-उधर विसका कर सही स्थान "टोलते" हैं), तो आपको ध्वनिक की आवाज उस प्लेट से आती मुनायी देगी, जिसे आप कान के पास पकड़े हैं। यदि आंखें बद कर ली जायें, तो ग्रन्थ और भी स्पष्ट हो जायेगा। इस स्थिति में वहना मुश्किल हो जायेगा कि किस हाथ में घड़ी है और किस में प्लेट।

मध्य-युगीन किला के निर्माता ध्वनि के गुणों के आधार पर तरह-तरह



चित्र 152 प्राचीन शीरखेर, 1560 की विले में ध्वनि-चमर्कार—बोलती मूर्तियाँ (भकानाई पुस्तक से)।

के घटने बनाया भरते थे। नत ध्वनि-संरेण भी नामिया या दीवार में छिपी ध्वनि-बाहून कली के एक सिरे पर बोई प्रतिमा रख दी जाती थी। चित्र 152 में XVI-वीं शती की एक पुरानी विताव से लिया गया एक भारेष शिखाया गया है, जो ऐसी ही एक युक्ति का रहस्य बताता है। बाटर सट्टा पर से आवाजें दीवार में छिपी ध्वनि-बाहून कली द्वारा भीतर आनी हैं और वहाँ से गुबज पर परावतिन होने हुए प्रतीमा भी होठ सब पहुँच जाती है। दीवारों में जगह-जगह छिपी बड़ी-बड़ी ध्वनि-बाहून नलिया बाहर भी आवाजें भातर रखी प्रतिमामा ने होठा तब लाती है। इन युक्तियों में कारण किसे के भीतर स्थित सोगो को समझा है कि मूर्तियाँ रो रही हैं, बातें कर रही हैं, आदि।

पिपेटर वक्षों में ध्वनि

जो लोग सगीत-कायक्रम, नाटक आदि देखने में लिये अक्सर पिपेटर में जाया करते हैं, वे जानते हैं कि कुछ वक्षों में ध्वनि-सचरण अच्छा होता है और कुछ में बुरा। विसी वक्ष में बलाकारों की आवाज किसी भी दूरी से सुनाई देनी है, तो किसी में नजदीक से भी प्रस्पष्ट सुनायी देती है। इन वक्षों का कारण अमरीकी भौतिकविद् बुड की पुस्तक "ध्वनि-तरण और उनका उपयोग" में बहुत अच्छी तरह समझाया गया है।

"ध्वनि-स्रोत के चुप हो जाने पर भी भवन के भीतर देर तक उसकी आवाज सुनायी देती रहती है। परावतनी के कारण वह भवन के भीतर ही भीतर चक्कर काटती रहती है। इन बीच यदि ध्वनि-स्रोत चुप नहीं रहता, अर्थात् उससे और भी नयी-नयी ध्वनिया निकलती रहती हैं, तो सुनने काने उड़ते सही भ्रम में ग्रहण नहीं कर पाते और इसीलिये उनकी समझ में कुछ भी नहीं आता। उदाहरणाय यदि ध्वनि तीन सेकेंड तक भ्रमणशील रहती है और बक्ता एक सेकेंड में तीन व्यक्तरों की गति से बोन रहा है, तो 9 अवधारों वाली ध्वनि-तरणों वक्ष में एक साथ धूमना शुरू कर देंगी और वहा इतना बेतरतीब शोर होगा कि स्रोता कुछ समझ नहीं सकेगे।

इन परिस्थितियों में बक्ता अक्सर जोर से बोनने की वोशिश करते हैं और शोर उहटा बढ़ जाता है। यहा अधिक उपयुक्त होगा कि वे धीरे, स्पष्ट व कुछ धीरे स्वर में बोलें।

अच्छे ध्वनिसंचरण वाले होल का निर्माण अभी हाल तक सिफ सयोग की बात मानी जाती थी, पर भाज के जमाने में अनुनादन (रिवरेशन) के कारण ध्वनि वी घवाछनीय लबाई से सधप वी उत्तम विधिया जात हैं और स्पष्ट ध्वण कोई समस्या नहीं रह गयी है। इस पुस्तक में इहें सविस्तार देखने वी कोई आवश्यकता नहीं है, क्याकि यह सिफ वास्तुइविनि यरों के काम आयेगी। इतना बता देते हैं कि बुरे ध्वनि संचरण के साथ सधप बरने के लिये ध्वनि शोपक सतहो का निर्माण बरना पड़ता है। सबसे अच्छा ध्वनि शोपक खुली खिडकी है (जैसे प्रकाश शोपक का काय कोई भी छेद करता है)। खुली खिडकी का एक वग मीटर जितनी ध्वनि शोपित करती है, उसे ध्वनि शोपण वी इवाई मानते हैं। यियेटर के दशक भी खुद बहुत अच्छे ध्वनि शोपक होते हैं, पर खुली खिडकी की तुलना में सिफ आधी ध्वनि ही सौख पाते हैं। इसका मतलब है कि हर आदमी आधी वग मीटर खुली खिडकी की बराबरी करता है और यदि एक भौतिकविद का कहना विल्कुल सही है कि 'सोना वक्ता के भाषण को विल्कुल सीधे अर्थों में सौखते हैं,' तो यह भी गलत नहीं है कि वक्ता व लिय खाली होल विल्कुल सीधे अर्थों में कष्टकर है।

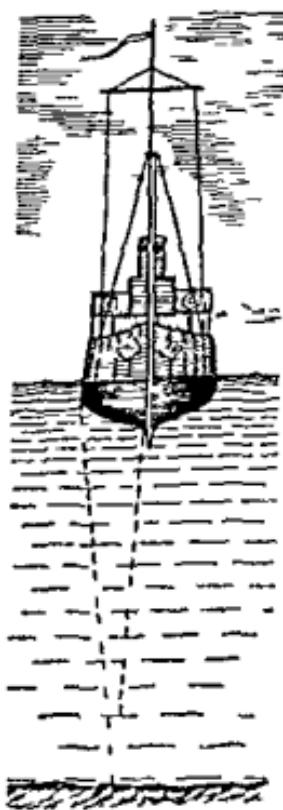
यदि ध्वनि शोपक बहुत अधिक है, तो इससे भी मुनने में कठिनाई हाती है। प्रथमत, अत्यधिक अवशोषण ध्वनि को क्षीण कर देता है और, दूसरे अनुनादन को इतना कम कर देता है कि स्वर का तारतम्य छिप हो जाता है और वह सूखा-सूखा सा लगता है। इसीलिये यदि बहुत लबा अनुनादन बुरा है, तो बहुत लघु अनुनादन भी बाढ़नीय नहीं है। अनुनादन की इष्टतम दीघता हौल के आकार पर निभर करती है, यत उसे बनाते वक्त ही इसवा खयाल रखना चाहिये।

यियेटर में भौतिकी के दिल्कोण से एक और रोचक चीज होती है, जिसे अनुप्रेक वक्षिका कहते हैं। आपने ध्यान दिया होगा कि उसका हप व आकार सभी यियेटरों में एक सा होता है। इसका बारण यह है कि कदिका अपने आप में एक भौतिकीय उपवरण है। उसका गुबज ध्वनि के लिये नतोदर दपण का काम करता है। इसके दो काय हैं अनुप्रेक जब पुसफुसाता हुआ क्लाकारा वो उनके सभाषण वी याद दिलाता है, तो उसकी आवाज वो यह गुबज दशक की आर जाने से रोकता है और उसे रगमच की आर भेजता है।

दीर्घकाल तक भादमी को प्रतिष्ठनि से छोई सामने नहीं था, लेकिन अब उसका उपयोग सागरा की गहराई नापने में होने लगा है। यह विधि सयोगवश मानिएकृत हुई थी। 1912ई में "टिटानिक" नामक एक समूद्री जहाज भपने सारे यात्रियों समेत डूब गया। दुधठना वा कारण था एक विशाल हिमखड़, जिससे जहाज की टक्कर हो गयी थी। रात को या कुहासे के समय कहीं फिर ऐसी दुधेंठना न हो जाये, इसके लिये प्रतिष्ठनि का उपयोग किया गया, जो रास्ते में पड़े हिमखड़ का पता दे सके। प्रयत्न असफल रहा, पर इसी चक्कर में प्रतिष्ठनि से समूद्र की गहराई नापने वा विचार उत्पन्न होगा।

चित्र 153 में ऐसी युक्ति का आरेख दिखाया गया है। जहाज के पाइप में पेंडे के पास से बाह्य की गोती दागी जाती है, जिससे काफी तीक्ष्ण ध्वनि उत्पन्न होती है। ध्वनि पानी से होता हुआ सागरतंत्र तक पहुँचता है और उससे परावर्तित हो कर पुन जहाज तक भाता है। पेंडे में लगा एक भृत्यत सवेदनशील अभिग्राहक प्रतिष्ठनि बोझण करता है। ध्वनि भेजने और प्रतिष्ठनि भेजने के बीच के अंतराल को उच्च बौटी वीं घड़ी ढारा नापा जाता है। पानी में ध्वनि वा वेग ज्ञात है, भृत बलन ढारा ध्वनि परावर्तित भरने वाली वाधा की दूरी (भयांक सागरतंत्र की गहराई) ज्ञात कर लेना कठिन नहीं है।

इस विधि को प्रतिष्ठनण (एको साउडिंग) का नाम दिया गया और इसने यागर वीं गहराई नापने की विधि में काति पदा कर दी। पुरानी विधियों वा उपयोग



चित्र 153 ध्वनि वी सहायता से गहराई नापना।

करने के लिये जहाज को एवं ही जगह पर काफी देर तक रोक बर रखना पड़ता था। चब्बे पर स्पेटी रस्सी से सगर बाध कर नीचे गिराना पड़ता था (150 m प्रति मिनट की दर से)। रस्सी नीचे लटकाने व उसे पुन वापस स्पेटने में काफी समय लगता था। 3 km की गहराई नापने में बरीब पौन घटे लग जाते थे। प्रनिष्ठनि की सहायता से गहराई चब्ब सेकेडो में झात हो जाती है और जहाज को रोकना भी नहो पड़ता। परिणाम काफी सही और विश्वस्त होते हैं। मापन-बूटि चौथाई मीटर से अधिक की नही होती (इसी के लिये तो समय के अतराल को सेकेड के 3000-वें अंश को शुद्धता से नापा जाता है)।

आधुनिक प्रतिष्ठनण मे साधारण छवनि नही, अव्यातीत प्रचड पराष्ठनि का उपयोग किया जाता है, जिसकी कपनावति प्रति सेकेड कुछेक मिलियन तक की होती है। ऐसी छवनि उच्च प्रत्यावर्ती विद्युत-शैक्ष मे रखे स्टिकप्प द्वारा प्राप्त की जाती है।

भनभनाहट

उडने वाले कीट-पतंगे अक्सर भनभनाहट की छवनि वयो उत्पन्न करते हैं? उनके पास अधिकांशत इसके लिये कोई विशेष भग भी नही होता। भनभनाहट का कारण इतना ही है कि उडते वक्त उनके पछो की फडफडाहट कुछेक सौ तक पहुँच जाती है। उनका पछ इस स्थिति मे कपनरत पत माना जा सकता है और हम जानते हैं कि पर्याप्त आवति से कपन करने वाला यत्र (अक्सर एक सेकेड मे 16 बार), एक विशेष तारता की छवनि देता है।

बब आप जानना चाहेंगे कि पतंगो के पछो की आवति कसे झात की जाती है। इसके लिये कानो से सुनना पर्याप्त है कि वह किस तारता का स्वर उत्पन्न कर रहा है। हर तारता के लिये एक निश्चित कपनावति होती है। "बाल विशालक" (दे अध्याय 1) से पता चला है कि विसी भी पतंगो वे पछो की फडफडाहट की आवति लगामग हमेशा समान रहती है। उडान नियन्त्रित करते वक्त पतंगा सिफ फडफडाहट का "आयाम" बदलता है या पछो का भुवाव बदलता है। सेकेड मे फडफडाहट की सच्चा सिफ़

ठड़ के बारण बढ़ती है। इसीलिये भनभनाहट की तारता (हर उड़ने वाले कीड़े के लिये) हमेशा एक सी रहती है।

निपर्सित किया गया है कि F तारता से उड़ने वक्त परेलू मध्यी एक सेकेंड में 352 बार पद्ध फड़फड़ती है। और एक सेकेंड में 220 बार फड़फड़ती है। A तारता देने हुए उम्मुक्त उड़ती मध्यमस्थी 440 बार एक सेकेंड में पद्ध फड़फड़ती है। जब उसके साथ बोझ (शहद) होता है, तब वह सेकेंड में सिफ 330 बार पद्ध फड़फड़ती है। इससे B तारता की प्रविनि प्राप्त होती है। मोगरे बहुत ही सुस्ती से उड़ते हैं। मच्छड़ वे पद्धों में प्रति सेकंड 500-600 बार कपन होता है। तुलना के लिये बता दो कि हवाई जहाज का प्रोपेलर एक सेकेंड में सिफ 25 बार घूमता है।

अवण भ्रम

यदि किसी कारणवश हम यह मान बैठें कि किसी हल्के शोर का सात हमसे काफी दूर है, तो उसकी आवाज हमें काफी तेज लगेगी। इस तरह के अवण भ्रम अक्सर अनुमूल होते रहते हैं, पर अक्सर हम उस पर ध्यान नहा देते।

इस तरह की एक रोचक घटना का वर्णन अमरीकी वैज्ञानिक विलियम जेम्स अपने "मनोविज्ञान" में करते हैं

"एक बार काफी रात को मैं बैठा पड़ रहा था, अचानक ऊपर के तल्ले से जोरों का एक शोर सुनायी दिया। शोर तुरत बद हो गया और एक मिनट बाद फिर से शुरू हो गया। मैं बाहर हील में निकल आया और ध्यान से सुनने लगा, पर कुछ सुनायी नहीं दिया। पर जैसे ही बिनाब खाली, शोर फिर से शुरू हो गया। शोर काफी जोरा का और अमावना था, जैसे कोई आधी चलने वाली हो। वह हर तरफ से आ रहा था। मैं काफी घबड़ा गया और फिर से हील में निकल आया। शोर फिर गायब हो गया।

अपने कमरे में दूसरी बार लौटने पर मैंने अचानक देखा कि शोर कश पर सौंपे छोटे से कुत्ते की खराहट के कारण हो रहा है!

दिलचस्प बात तो यह है कि शोर का वास्तविक कारण जान लेने के

बाद मैं साथ कोशिश बर के भी उस पुराने भ्रम को दुबारा नहीं प्राप्त
बर सका।"

शायद पाठकों को भी अपने जीवन की कोई ऐसी घटना याद आ
मुझे ऐसे भ्रमों का बहुत बार भनुभय हुआ है। जाये।

ठिक़ कहाँ है?

छवनि-स्रोत की दूरी तो नहीं, पर दिशा बताने में हम अक्सर
कर जाते हैं। गलती



चित्र 154 किधर गोली छूटी थायें या दायें?

हमारे कान सही-सही बता सकते हैं कि गोली थायें दागी गयी या पीछे
दायें (चित्र 154)। लेकिन यदि छवनि-स्रोत ठीक हमारे आगे या छोटी
है, तो हम अक्सर उसकी स्थिति बताने में असमर्थ रहते हैं आगे से
गयी गोली की आवाज अक्सर पीछे से आती प्रतीत होती है। ठीक

इस स्थिति में हम सिफ़ यह बता सकते हैं कि गोली कही न
से दागी गयी है या दूर से। इसी

एक प्रयोग है, जिससे हमें बहुत सारी जानकारी मिल जायेगी।

की भावों पर पट्टी बौद्ध वर मरे के बीच में बैठा दें और उससे कहें कि वह सिर इधर-उधर न पुमाये। हाथा में दो सिक्के लेकर आप एक स दूसरे पर छोट करें। यदि आप हमेशा उस उदय समतल पर हैं, जो आपके मित्र के सिर को घाँटों के बीच से दो बराबर भागा में बौटती है, तो आपका मित्र अभी नहीं बता सकेगा कि विस जगह से झान्नाहट की आवाज आयी है। आवाज कमर के एक कान में हाँगी और आपका मित्र दूसरे कोने की ओर दिखायगा।

यदि आप समर्पिति के इस समतल से इधर-उधर हो जायेंगे, तब इन्हीं दबी गलतिया वह नहीं बरेगा। कारण स्पष्ट है कि आपने मित्र के निकटतम कान तक कुछ पहले और अधिक जोर से पहुँचेगा।

इस प्रयोग से समझ में आ जाता है कि धास में ठिक कर चरबरात टिह्हे को देख पाना इतना कठिन क्या है। उसका तीखा स्वर आप से पथ वे दायें दो कर्म का दूरी पर मुनायी देता है। आप उधर मुड़ते हैं, पर कुछ दिखता नहीं है, आवाज वायें से आ रही है। आप उधर मुड़ते हैं, पर आवाज किसी तीसरी जगह से आती प्रतीत होती है। जितना ही आप अपना सर इधर-उधर चरबराहट की दिशा में घुमायेंगे, मह अर्णव "संगीतकार" उतनी ही तेजी से छलाएंगे लगायेगा। पर वास्तविकता यह है कि टिह्हा एक ही स्थान पर बठा रहता है। उसकी छलाएंगे आपकी कल्पना शक्ति या श्वरण अभ्य के परिणाम हैं। आपकी गतीय मह है कि आप सिर इस तरह घुमाते हैं कि टिह्हा आपके मिर के समर्पिति-समतल पर आ जाता है और हम जानते हैं कि इस स्थिति में ध्वनि के आने की निशा बताने में गलती की अधिक समावना है टिह्हे की चरबराहट आगे से आती है और आप उसे पीछे से आती हुई गान लेते हैं।

यहाँ से एक व्यावहारिक निष्कर्ष निकाला जा सकता है कि यदि आप

वित्त 155 विस
स्थान पर गोली
दागी गयी?

निर्णीरित भरना चाहते हैं यि टिंडे की चरचराहट या बोयल की कूकू
जैसी दूर की भावनें वही से भा रही हैं, तो भाप को सिर ठीक भावाज
की ओर नहीं पुमानी चाहिये। ऐसे, हम बरते भी यही हैं, जब हम
“सतत” या “सजग” हो उठते हैं।

भावाज की आरतें

जब हम गूप्ती डबल रोटी चवाते हैं, तो हम काफी जोर का शोर
मुनाफ़ी देता है। पास बैठा व्यक्ति भी वही धीज था रहा होता है, पर
उससे कोई खास शोर नहीं मुनाफ़ी देता। ऐसा क्यों होता है?

बात यह है कि यह शोर सिक हमारे कानों में होता है और पढ़ोत में
बैठे व्यक्तिया को परेशान नहीं करता। घोपड़ी की हड्डी या कोई भी छास
मुनाफ़ पिछ घ्वनि का बहुत अच्छा चालक होता है और ऐसे घने माध्यम
में घ्वनि अत्यधिक तेज लगती है। हवा के माध्यम से कान तक पहुँचने
याली घ्वनि हल्ले शोर सी प्रतीत होती है, पर वही घ्वनि जब घोपड़ी
में ठोस रेशो से होकर हमारी श्वेष-संबद्धतामो की वाहक शिरामो तक
पहुँचती है, तो वह तेज शोर में परिणत हो जाती है। इसी बात को
सिद्ध बरने वाला एक प्रयोग करें जेबी भड़ी को लटकाने वाले हल्ले को
दाँतों से पकड़ ले, भापको टिक टिक की भावाज हयोड़े की चोट सी प्रतीत
होगी।

“उदर-वाणी का चमत्कार”

उदर वक्तामो द्वारा दिखाये जाने वाले “चमत्कारो” का रहस्य उन्हीं
बातों से खुलता है जो पृ. 241-244 पर बतायी गयी हैं।

“यदि कोई व्यक्ति -प्रो हैंपसन लिखते हैं - छप्पर की कलगी पर
धूम रहा है, तो उसका स्वर घर के भीतर फुसफुसाहट के रूप में मुनाफ़ी
देगा। जस-जसे वह विनारी की ओर बढ़ेगा उसकी भावाज और धीण
होती जायेगी। यदि हम घर के किसी कमरे में थठ हैं, तो हमारे कान
उस व्यक्ति की दूरी और उससे आने वाली घ्वनि की दिशा के बारे में कुछ
भी नहीं बता सकते। लेकिन स्वर में बदलाव के आधार पर हमारी बढ़ि
यह निष्क्रिय निकाल सकती है कि बोलने वाला व्यक्ति हमसे दूर होता जा

एहा है। यदि स्वर युद्ध मूलित कर दे कि उसे बोलने वाला अस्ति उपर पर पूम रहा है, तो हम आवाजी से विमाय बर भगे। और यदि कोई उच्च अस्ति के एाप बाँहें बरन सग जाए, जो भानों की बाहर रहा है, और उप वा उत्तर भी प्राप्त करे, तो भ्रम और भी प्रभावशाती हो जाता है।

ये ही वे परिस्थितियाँ हैं, जिनमें उदरवक्ता नाम बरता है। जब उपर पर युद्ध आदी के बोलने वी बारी आती है, उदरवक्ता फुसफुसाना युद्ध कर दता है, जब उसकी युद्ध वी बारी आती है, यह अपने स्पष्ट व दूर स्वर म बोलने लगता है, वाकि दोनों आवाजों मे उत्तर दिय रहे। उच्ची बाँहों का सार किसी परिस्थिति साथी की उपस्थिति का भ्रम और भी बड़ा दता है। यदि इसमें कोई पहचान जाने षाटी आत है, तो यह कि मिथ्या साथी की आवाज उपर से नहीं, रगमच से भाती मुनायी दे सकती है।"

यही यह बता देना भावशयक है कि उदरवाणी शब्द यहाँ ठीक नहीं बल्कि। उदरवक्ता वो यह तथ्य छिपाना पदता है कि जब उसके मिथ्या साथी के बोलने वी बारी आती है, तो वह स्पष्ट बोलता है। इसके लिये उसे नाना विकल्प रखने पड़ते हैं। विभिन्न भाव भगिमामा से वह दस्तं वा ध्यान अपनी ओर से हटान वी बोलिश बरता है। एवं तरफ शुक वर और हाथ कान व पास रख कर गुनने वा नकल बरते हुए यह अपने होठ छिपाने की बोलिश बरता है। जब वह अपनी शक्ति नहीं छिपा रखता, तो होठों वी गति विधि "यूनतम वर देता है। इसमें उसे इस बात से सहायता मिलती है कि उसे अपने "साथी" वी ओर से फुसफुसाहट मे बालना पड़ता है। हाथों की गति इतनी भन्डी तरह से छिपायी जाती है कि कुछ लोग खाचते हैं कि कानाकार के शरीर वी गहराइयों मे से आवाज आ रही है। इसीलिये उसका नाम उदरवक्ता पड़ा।

इस प्रकार उदरवाणी का मिथ्या चमत्कार पूणत इस बात पर आधारित है कि हम ध्वनि के भाने वी दिशा और उसका स्रोत सही-सही नहीं बता सकते। साधारण परिस्थितिया भ हम सिफ धीनसीर कर नाम चला लेते हैं। लेकिन यदि परिस्थिति साधारण न हो, ता हम ध्वनि-स्रोत के निर्धारण मे बड़ी-बड़ी गलतिया बर बैठते हैं। उदरवक्ता को रगमच पर देखते समय मैं भी इस भ्रम वो दूर नहीं कर पाया, यद्यपि मुझे मानूम है कि बात क्या है।

पाठकों से

“मीर” प्रकाशन इस पुस्तक के भनुवाद और डिजाइन सबधी भाषा के विचारों के लिये आपका अनुग्रहीत होगा। आपके मन्य सुन्नाव प्राप्त करने भी हमें बड़ी प्रसन्नता होगी। हृपया हमें इस पते पर लिखिये

“मीर” प्रकाशन
पेर्वी रीजस्ट्री पेरेक्लोक, 2
मास्को, सोवियत संघ

नवीन प्रकाशन

भौतिकीय परिमापयां, गूबों तथा
अय सूचनाओं की शीघ्र जानकारी
के लिये
'मीर' प्रकाशन-गृह
की नवीन छात्रोपयोगी पुस्तक

नि इ कोशिका, मि प्रिशिकेविध
सरल भौतिकी निविदिका

पुस्तक से विद्यालय वी उच्च
विद्याओं के विद्यार्थी ही नहीं, तबनीकी
संस्थानों के छात्र और भौतिकी से
सबद्ध अय येशो वे लोग भी
लाभान्वित होंगे।

नवीन प्रकाशन

गणितीय सिद्धांतों, सूत्रों व
विधियों की शोध जानकारी के लिये
‘भीर’ प्रकाशन-गृह
की नवीन छान्त्रोपयोगी पुस्तक

मा या विगद्दस्की

सरस गणित निदिशिका

विद्यालय की उच्च कक्षाओं में
विद्यार्थी इसका पाठ्य-पुस्तक
की भाँति भी उपयोग कर सकते हैं।

